



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mirosław Czapla
POWIAT MALBORSKI

Zbigniew Deptuła
POWIAT MAKOWSKI

Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Radosław Roszkowski
POWIAT PRUDNICKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezdeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciołek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Krzysztof Nosal
POWIAT KALISKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0713/1170/24

Warszawa, 23 lipca 2024 roku

Szanowny Pan

Mikołaj Dorożała

Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Klimatu i Środowiska,

Współprzewodniczący

Zespołu do Spraw Energii, Klimatu i Środowiska KWRiST

Szanowny Panie Ministrze,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z prośbą o uzupełnienie porządku obrad posiedzenia Zespołu ds. Energii, Klimatu i Środowiska KWRiST, zaplanowanego na 24 lipca 2024 r. o omówienie proponowanej nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz ustawy – Prawo ochrony środowiska (UD52). Projekt zamieszczono 5 lipca br. w serwisie Rządowego Procesu Legislacyjnego.

Przede wszystkim, projekt zawiera przepisy, które będą dotyczyły samorządów (zmiany w przepisach dotyczących floty samochodów służbowych i komunikacji zbiorowej). Już z tego względu powinna odbyć się z samorządami konsultacja na forum Komisji Wspólnej.

Po drugie, z analizy przepisów wynika, że zostanie nałożony na gminy (głównie miasta, w tym największe, będące miastami na prawach powiatu) obowiązek zakupu pojazdów zeroemisyjnych, a także zlecenie przewozów w ramach publicznej komunikacji zbiorowej podmiotom, które posiadają tego rodzaju autobusy. Nie jest pewne czy da się to zrobić już teraz. Uwagi Związku Powiatów Polskich, przekazane równolegle do Ministerstwa Klimatu i Środowiska, załączamy do niniejszego pisma.

Być może projektodawcy inaczej rozumieją propozycje tych przepisów, dlatego warto by osoby odpowiedzialne za projekt przedstawiły jego założenia bezpośrednio zespołowi problemowemu. Nie oznacza to oczywiście konieczności wyrażenia już w tym momencie przez Zespół lub Komisję Wspólną

opinii co do projektu. Chodzi o to, by dowiedzieć się na jakim etapie wewnątrz prac Rządu znajduje się projekt i jakie są jego potencjalne skutki, czy przekazano już uwagi ze strony przedsiębiorstw przewozowych lub branży motoryzacyjnej w zakresie możliwości wdrożenia ustawy, a w konsekwencji przekazać swoje pierwsze uwagi, które Ministerstwo odpowiedzialne za projekt weźmie pod uwagę w kontekście legislacyjnym.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich



Andrzej Piłonka