

UWAGI W RAMACH UZGODNIENI Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt ustawy o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw
Autor	Ministerstwo Klimatu i Środowiska
Projekt z dnia	14.08.2024 (przekazany na forum KWRiST 16.08.2024)

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Adrian Pokrywczyński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	+48 18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	Art. 1 pkt 2 lit. c – dodawany art. 36 ust. 4	Uwaga językowa i legislacyjna. Treść proponowanego przepisu jest praktycznie niezrozumiała. Będzie budzić trudności interpretacyjne. Dopiero po kilkukrotnym przeczytaniu ustępu można się domyślić o co chodzi.	Proponowany ustęp 4 do art. 36 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych jest sformułowany w taki sposób, że ciężko zrozumieć o co chodziło autorom i kogo on dotyczy. Stworzono jedno zdanie wielokrotnie złożone, w którym – nomen omen – słowo „który” lub jego odmiana występuje aż 7 razy. Tworzy to w ramach jednej normy kolejne poziomy przesłanek. Przepis jest zdecydowanie do przerezagowania.		
2.	Art. 1 pkt 6 lit a – dodawany art. 39 ust. 3a	Termin przyjęty w projektowanym przepisie do ustanowienia strefy czystego transportu (SCT) może być	Projektowany przepis zakłada, że SCT należy ustanowić od 1 stycznia roku następującego po otrzymaniu przez		

		nie do zrealizowania biorąc pod uwagę praktykę uchwalania tego typu dokumentów.	prezydenta miasta wyników obligujących do uchwalenia takiego rozwiązania. Wydaje się, że lepszy byłby po prostu dłuższy okres czasowy od momentu otrzymania takowych wyników badań do ustanowienia strefy. Poprzednia wersja projektu (z lipca) miała lepsze rozwiązanie dające 9 miesięcy na ustanowienie SCT. Obecna zakłada, że będzie to minimum 8 miesięcy (GIOŚ bada normy do 30 kwietnia każdego roku), ale warto mieć na uwadze, że samo ustanowienie strefy czystego transportu wiąże się ze zmianami organizacyjnymi w ruchu drogowym i dla mieszkańców. Dlatego tego typu dokumenty muszą podlegać szerokim konsultacjom, nierzadko wywołując debatę medialną i zmiany koncepcji funkcjonowania takich stref. Ponadto, nikt nie gwarantuje, że GIOŚ przekaze wyniki badań rzeczywiście „niezwłocznie” prezydentom miast. Co jeśli zostanie to przekazane np. miesiąc po otrzymaniu analiz i ich opracowaniu przez GIOŚ? Skraca się w ten sposób czas potrzebny do uchwalenia stosownego aktu prawnego. Proponujemy więc usunięcie sztywnej daty 1 stycznia następnego roku i uzależnienie terminu obowiązywania stref od odpowiednio długiego okresu od otrzymania wyników pomiarów przez władze miasta, np. tak jak w poprzedniej wersji projektu – 9 miesięcy.		
3.	Art. 1 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 4 – uwaga legislacyjna	Mimo naszej uwagi do projektu z lipca, nadal nie usunięto sprzeczności co do art. 35 w kontekście ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie	Uchylane w projekcie ust. 2-4 artykułu 35 od 1 stycznia mają mieć zgodnie z przytoczoną nowelizacją od 1 stycznia inne brzmienie. Ponadto, ust. 1 ma mieć		

		ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw.	dokładnie takie samo brzmienie jak proponowane w opiniowanym projekcie. Tymczasem w art. 4 nie uchyla się przepisów nowelizacji z 2021 r., które dotyczą art. 35. Wydaje się więc, że nadal występuje tu nakładanie się na siebie norm z dwóch oddzielnych aktów.		
4.	OSR Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń	Projektodawca nie podjął nawet próby oszacowania, ile kosztuje ustanowienie strefy czystego transportu. Dokument wymaga w tym zakresie uzupełnienia, bowiem środki finansowe na realizację tego przedsięwzięcia mogą być ogromne, a pokrywane będą ze środków własnych samorządów.	Koszty te można ustalić na podstawie danych historycznych, kosztów jakie poniosły miasta mające na swoim terenie strefy czystego transportu.		