

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2024 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849 oraz z 2023 r. poz. 1208 i 2685) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:
„2) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. ...);”;
- 2) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
 - a) w § 2:
 - w ust. 1 wyrazy „ust. 2–7” zastępuje się wyrazami „ust. 2–7a.”,
 - po ust. 7 dodaje się ust. 7a w brzmieniu:

„7a. W przypadku czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych, o której mowa w art. 74 ust. 2ca ustawy:

 - 1) wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej organ rejestrujący:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 2029 oraz z 2024 r. poz. 834.

- a) realizuje działania zmierzające do wyeliminowania z obrotu prawnego w trybie wynikającym z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) decyzji o rejestracji tego samochodu wydanej na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy a następnie unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny oraz tablice rejestracyjne pojazdu i przekazuje informacje o ich unieważnieniu do centralnej ewidencji pojazdów,
- b) wykonuje odpowiednio czynności, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 4, 6–10,
- c) wystawia, zgodnie z zasadami określonymi w § 16, pozwolenie czasowe;
- 2) wcześniej niezarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej organ rejestrujący:
 - a) unieważnia zagraniczny dowód rejestracyjny lub dokument stwierdzający rejestrację pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany za granicą,
 - b) zamieszcza na dowodzie odprawy celnej przywozowej pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej adnotację o treści: „Pojazd czasowo zarejestrowany na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy, nr rej...., data....”, wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca właścicielowi pojazdu, albo
 - c) sprawdza zamieszczenie na dowodzie własności pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej odpowiedniej adnotacji potwierdzającej spełnienie formalności celnych w przypadku, o którym mowa w § 1 pkt 10 lit. b rozporządzenia,
 - d) zamieszcza na jednym z dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6a lub ust. 1b ustawy, adnotację o treści: „Pojazd czasowo zarejestrowany na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy, nr rej...., data....”, wpisując numer rejestracyjny i datę rejestracji, oraz przystawia pieczętkę organu rejestrującego, wykonuje kserokopię tego dokumentu, a dokument zwraca właścicielowi pojazdu,

- e) stosuje odpowiednio przepisy art. 73b ust. 7 i 8 ustawy oraz § 3 ust. 7 i 8 rozporządzenia o rejestracji pojazdów,
- f) wykonuje odpowiednio czynności, o których mowa w ust. 1 pkt 3–10;
- 3) wcześniej czasowo zarejestrowanego na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy organ rejestrujący:
 - a) wykonuje odpowiednio czynności, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 4-7 i 9,
 - b) unieważnia dotychczasowe pozwolenie czasowe, jeżeli jest ważne i przekazuje informację o tym do centralnej ewidencji pojazdów,
 - c) nadaje pojazdowi numer rejestracyjny i na podstawie przedstawionych dokumentów zamieszcza w bazie danych dane i informacje zgodnie z § 6 rozporządzenia oraz legalizuje odpowiednio tablice rejestracyjne zgodnie z przepisami rozporządzenia o legalizacji tablic rejestracyjnych, albo
 - d) pozostawia dotychczasowy numer rejestracyjny oraz legalizuje dotychczasowe tablice rejestracyjne zgodnie z przepisami rozporządzenia o legalizacji tablic rejestracyjnych na wniosek właściciela, gdy tablice te spełniają wymagania, o których mowa w § 14 ust. 7 rozporządzenia.”,
- b) w § 16 w ust. 5:
 - pkt 13 otrzymuje brzmienie:
 - „13) w rubryce przy kodzie K – wpisuje się numer świadectwa homologacji typu pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach albo świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach albo świadectwa homologacji typu UE pojazdu albo świadectwa homologacji typu ONZ wydanego dla pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu trolejbusu albo na podstawie dowodu rejestracyjnego, jeżeli zawiera kod K z informacją o numerze świadectwa homologacji typu pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów

produkowanych w małych seriach albo świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach albo świadectwa homologacji typu UE pojazdu albo świadectwa homologacji typu ONZ wydanego dla pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu pojazdu albo świadectwa krajowej homologacji typu trolejbusu;”;

– pkt 30 lit. v otrzymuje brzmienie:

„v) „Nr ... dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, uznania dopuszczenia jednostkowego pojazdu, uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu” – wpisując numer odpowiedniego dokumentu; dotyczy pojazdu nowego rejestrowanego po raz pierwszy albo pojazdu, dla którego w dowodzie rejestracyjnym określona była niniejsza informacja;”;

3) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w § 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) pojazdu marki „SAM” weryfikuje dane zawarte w dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, w uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, w krajowym indywidualnym dopuszczeniu pojazdu albo uznaniu krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o których mowa w § 2 ust. 8 rozporządzenia o rejestracji pojazdów, albo w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu;”;

4) w załączniku nr 10 do rozporządzenia w § 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) pojazdu marki „SAM” weryfikuje dane zawarte w dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, w uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, w krajowym indywidualnym dopuszczeniu pojazdu albo uznaniu krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o których mowa w § 2 ust. 8 rozporządzenia o rejestracji pojazdów, albo w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 2 lit. b, który wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 58.

Projekt rozporządzenia został przygotowany w związku z wchodzącymi w życie zmianami do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) wprowadzonymi ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), umożliwiającymi czasowe dopuszczanie do ruchu samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Wyżej wymieniona zmiana ustawy weszła w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

W związku z tą zmianą jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych jest jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. W tym przypadku czasowej rejestracji dokonuje właściwy miejscowo starosta na wniosek właściciela pojazdu. Rejestrując czasowo samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych, starosta wydaje pozwolenie czasowe oraz tymczasowe tablice rejestracyjne o wyróżniającej się kolorystyce, określonej w prowadzonym *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (nr 7 w Wykazie Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury)*. Zatem w projekcie rozporządzenia określono czynności, jakie starosta będzie wykonywał, rozpatrując wniosek o czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Jedną z takich czynności będzie podjęcie działań zmierzających do wyeliminowania z obrotu prawnego w trybie wynikającym z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) wcześniejszej decyzji o rejestracji samochodu wydanej na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy, co związane jest z tym, iż w obrocie prawnym nie powinno być dwóch decyzji dotyczących rejestracji pojazdu. W sytuacji gdy właściciel zarejestrowanego samochodu osobowego dokona jego przebudowy i będzie chciał skorzystać z możliwości czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych, dotychczasowa decyzja o rejestracji, o której mowa w art. 73 ust. 1 powinna zostać

wyeliminowana z obrotu prawnego. W aktualnym stanie prawnym możliwość taką dają organowi rejestrującemu przepisy ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, które pozwalają m. in. na wygaszenie decyzji w trybie art. 162 tej ustawy.

Po wyeliminowaniu dotychczasowej decyzji o rejestracji samochodu osobowego z obrotu organ rejestrujący unieważni dotychczasowy dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne pojazdu oraz przekaze informacje o tym do centralnej ewidencji pojazdów, a następnie dokona czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Zaproponowane w projekcie rozwiązanie polegające na podjęciu przez organ rejestrujący działań mających na celu wyeliminowanie z obrotu prawnego w trybie wynikającym z ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji o rejestracji tego samochodu wydanej na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest niezbędne w obecnym stanie prawnym. Docelowo Ministerstwo Infrastruktury planuje wprowadzenie zmiany do ustawy – Prawo o ruchu drogowym polegającej na dodaniu przepisu wygaszającego z mocy prawa dotychczasową decyzję o rejestracji samochodu osobowego na terytorium RP w sytuacji, gdy właściciel zarejestrowanego samochodu osobowego dokona w nim przebudowy i będzie chciał skorzystać z możliwości czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych.

Ponadto w związku z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), a także zmianami zaproponowanymi w *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów*, na podstawie których zmieni się zakres dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM” (dodano krajowe indywidualne dopuszczenie pojazdu, uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu oraz uznanie krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu), wprowadzone zostaną zmiany w załączniku nr 2 i 10 do nowelizowanego rozporządzenia dotyczące weryfikacji danych zawartych w tych dokumentach.

Mając na uwadze, iż nowelizowane rozporządzenie określa m.in. jakie dane i informacje wpisywane są w dowodzie rejestracyjnym, rozszerzone zostaną wytyczne dotyczące wypełniania rubryki przy kodzie K dowodu rejestracyjnego oraz poprawiona zostanie

adnotacja określona w § 16 ust. 5 pkt 30 lit. v w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia poprzez uwzględnienie w nich wszystkich dokumentów związanych z homologacją pojazdów wymaganych do dołączenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Wprowadzane zmiany dotyczą nowego rozwiązania polegającego na umożliwieniu czasowej rejestracji samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych, jak również rozszerzają dotychczasowy katalog dokumentów, wobec powyższego nie określa się przepisów przejściowych w projektowanym rozporządzeniu.

Zasadne jest aby rozporządzenie weszło w życie jak najszybciej, a przy tym jest ono powiązane z równocześnie procedowanym *projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów*, który aktualnie po zakończonej notyfikacji Komisji Europejskiej zostało przekazane do podpisu. Zatem procedowanie przedmiotowego *projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach* wydłużyło się.

W związku z powyższym proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461, z późn. zm.).

Późniejsze wejście w życie (po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia) określono natomiast dla przepisów, o których mowa w § 1 pkt 2 lit. b projektu rozporządzenia, tj. katalogu dokumentów, których numer będzie wpisywany przy kodzie K oraz zmiana adnotacji określonej w § 16 ust. 5 pkt 30 lit. v w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia związane jest z koniecznością dostosowania systemu teleinformatycznego rejestracji do projektowanych zmian.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: Olga.Tworek@mi.gov.pl</p> <p>Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</p> <p>Magdalena Kałużna-Maciołek – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>13.08.2024</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 58</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849 oraz z 2023 r. 1208 i 2685) związana jest z art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), który wszedł w życie z dniem 1 czerwca 2024 r. W związku z powyższą zmianą ustawową jednym z warunków dopuszczenia do ruchu samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych jest jego czasowa rejestracja na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zatem w rozporządzeniu należy określić czynności jakie starosta będzie wykonywał rozpatrując wniosek o czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych.

Ponadto nowelizowane rozporządzenie wymaga dostosowania przepisów do ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), a także do zmian zaproponowanych w *projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (WPL MI nr 7)*, na podstawie których zmieni się zakres dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM”. Wprowadzone zostaną zmiany w załączniku nr 2 i 10 do nowelizowanego rozporządzenia dotyczące weryfikacji danych zawartych w tych dokumentach. Mając na uwadze, iż nowelizowane rozporządzenie określa m.in. jakie dane i informacje wpisywane są w dowodzie rejestracyjnym, rozszerzone zostaną wytyczne dotyczące wypełniania rubryki przy kodzie K dowodu rejestracyjnego oraz poprawiona zostanie adnotacja określona w § 16 ust. 5 pkt 30 lit. v w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia poprzez uwzględnienie w nich wszystkich dokumentów związanych z homologacją pojazdów wymaganych do dołączenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Mając na uwadze zmiany wprowadzone do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, w nowelizowanym rozporządzeniu określone zostaną czynności jakie starosta będzie wykonywał rozpatrując wniosek o czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wydając pozwolenie czasowe oraz tymczasowe tablice rejestracyjne o wyróżniającej się kolorystyce, określonej w *prowadzonym projekcie rozporządzenia*

Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (pozycja nr 7 w Wykazie Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury).

Ponadto uwzględniając przepisy ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, a także zmiany zaproponowane w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów, na podstawie których zmienił się zakres dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM” wprowadzono zmiany w załączniku nr 2 i 10 do nowelizowanego rozporządzenia dotyczące weryfikacji danych zawarte w tych dokumentach.

W nowelizowanym rozporządzeniu określono również jakie dane i informacje wpisywane będą w dowodzie rejestracyjnym przy kodzie K dowodu rejestracyjnego oraz poprawiona zostanie adnotacja określona w § 16 ust. 5 pkt 30 lit. v w załączniku nr 1 do nowelizowanego rozporządzenia poprzez uwzględnienie w nich wszystkich dokumentów związanych z homologacją pojazdów wymaganych do dołączenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu, należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym do wydania rozporządzenia osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	
Producenci tablic rejestracyjnych	28	Na podstawie danych z jednostki certyfikującej – Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie	Zapewnienie produkcji tablic rejestracyjnych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia
Właściciele samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych	ok. 200	Szacowana ilość czasowych rejestracji	Wnoszenie opłat za wydanie dokumentów i oznaczeń rejestrowanych pojazdów oraz ich wtórników

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami – 14 dni.

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji publicznych zostaną opisane w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, wchodzących w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.						

	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów obowiązującego rozporządzenia do przepisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, wchodzących w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Planowane wykonanie przepisów – II kwartał 2024 r. / z dniem następującym po od dnia dnu ogłoszenia z wyjątkiem niektórych przepisów, które wejdą w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		