

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Obrony Narodowej – ministerstwo współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec - Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: renata.rychter@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 15.10.2024</p> <p>Źródło: 1. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210). 2. Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 87</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Uwzględnienie postulatów środowiska egzaminatorów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.), przewidująca:

- 1) dodanie zapisu wskazującego, że utrata panowania nad pojazdem, powodująca upadek, kolizję lub wypadek podczas wykonywania zadań na placu manewrowym uniemożliwia przeprowadzenie części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym;
- 2) doprecyzowanie regulacji dotyczącej zakończenia egzaminu na prawo jazdy po upływie 25 minut poprzez wskazanie, że dotyczy ono wyłącznie egzaminu praktycznego w ruchu drogowym;
- 4) rezygnacja z obligatoryjnego wymagania jazdy egzaminatora z innym kierowcą podczas egzaminów na kategorii motocyklowe;
- 5) wskazanie, że wystąpienie okoliczności określonych w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia skutkuje uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu;
- 6) połączenie zadania przeprowadzenia motocykla z zadaniem przygotowanie się do jazdy, co ujednocili kryteria oceny wykonania tego zadania na egzaminie weryfikacyjnym oraz egzaminie dla kandydatów na kierowców;
- 7) pozostawienie Wojewódzkim Ośrodkom Ruchu Drogowego swobody wyboru formatu arkuszy dotyczących listy osób zakwalifikowanych na egzamin oraz arkuszy przebiegu egzaminu;
- 8) powrót do zasady jednokrotnego opuszczenia pojazdu podczas egzaminu weryfikacyjnego, bowiem kandydaci na egzaminatorów powinni posiadać wyższe umiejętności niż kandydaci na kierowców;
- 9) usunięcie zadania - parkowanie prostopadłe tyłem z pkt 5 zawartego w tabeli nr 2 w poz. 6 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia, które nie występuje przypadku egzaminów weryfikacyjnych.

Brak możliwości osiągnięcia celów projektu w sposób inny niż nowelizacja obowiązujących przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W przedmiotowym zakresie państwa członkowskie są obowiązane kierować się przepisami dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kandydaci kierowców	na Brak danych	-	Zwiększenie wymagań.
Kandydaci egzaminatorów	na Brak danych	-	Zwiększenie wymagań.
Wojewódzkie	43 placówki	Dane	Przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy

Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD)		stowarzyszenia Dyrektorów WORD	oraz egzaminów weryfikacyjnych dla kandydatów na egzaminatorów zgodnie z przepisami rozporządzenia.
--------------------------------	--	--------------------------------	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 4 i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2024 r. poz. 806), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Informacja o udostępnieniu projektu zostanie przekazana do następujących podmiotów:

- 1) Rada Dialogu Społecznego;
- 2) Business Centre Club – Związek Pracodawców;
- 3) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 5) Forum Związków Zawodowych;
- 6) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Konfederacja Lewiatan;
- 8) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
- 9) Instytut Transportu Samochodowego;
- 10) Liga Obrony Kraju;
- 11) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 12) Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.;
- 13) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Czas trwania konsultacji i opiniowania określono na 30 dni. Wyniki konsultacji zostaną omówione w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń													

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz

na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa		Brak wpływu.					
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw		Brak wpływu.					
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze		Brak wpływu.					
	(dodaj/usuń)		Brak wpływu.					
Niemierzalne	(dodaj/usuń)		Brak wpływu.					
	(dodaj/usuń)		Brak wpływu.					
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).			<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy					
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...			<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...					
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.			<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy					
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								
Brak wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...			<input type="checkbox"/> zdrowie <input type="checkbox"/> informatyzacja			
Omówienie wpływu		Brak wpływu na pozostałe obszary.						
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								
Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.								
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?								
Brak konieczności ewaluacji efektów projektu.								

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1419505.7808812.5679549
Nazwa dokumentu	DP OSR- art. 66.pdf
Tytuł dokumentu	DP OSR- art. 66
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0210.7.2024
Data dokumentu	16.10.2024 17:49:46
Skrót dokumentu	BF2666C2C5B6A700ED5B48F1A359DFCF019A38 61
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	16.10.2024
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.124.8.8.
Data wydruku:	18.10.2024 10:26:53
Autor wydruku:	Okrzesik Monika