

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu wraz z uzasadnieniem oraz Oceną Skutków Regulacji (OSR), zwany dalej „projektowanym rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125).

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu (Dz. U. poz. 2392). Projektowane rozporządzenie ma na celu realizację zaleceń inspekcji Komisji Europejskiej w zakresie statków, obiektów portowych i bezpieczeństwa portu w porcie Świnoujście z lutego 2023 r. Wskazana przez Komisję ocena bezpieczeństwa portu i związana z nią konieczność wprowadzenia zmiany granicy portu morskiego w Świnoujściu dotyczy rejonu oznaczonego na załączniku nr 1 jako obszar nr 2 – Port Jachtowy (Basen Północny) im. Jerzego Porębskiego, w zakresie objęcia granicami portu istniejącej infrastruktury portowej, co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa portu, zgodnie z Dyrektywą 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz. Urz. UE L 310 z 25.11.2005, str. 28, z późn. zm.).

Ponadto projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany granicy portu Świnoujście w rejonach: przystani jachtowej „Cztery Wiatry” (oznaczonego na załączniku nr 1 jako obszar nr 1), nabrzeża 87 (oznaczonego na załączniku nr 2 jako obszar nr 3) oraz Kanału Mulnik (oznaczonego na załączniku nr 2 jako obszar nr 4). Celem zmian jest włączenie w teren portu infrastruktury w postaci ścieżek cumowniczych w obszarach, gdzie obowiązująca granica portu morskiego przebiega obecnie po granicy morskich wód wewnętrznych, a przybijające do brzegu jednostki pływające cumowane są do obiektów zlokalizowanych poza granicami portu, gdzie istnieje możliwość niekontrolowanego odbioru nieczystości z tych jednostek.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na obligatoryjne upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Przyjęty termin *vacatio legis* jest wystarczający na zapoznanie się z rozporządzeniem i dostosowaniem się przez wszystkie podmioty, których dotyczy zmiana granicy portu morskiego w Świnoujściu.

Nie zidentyfikowano toczących się spraw, co do których stan prawny i faktyczny po utworzeniu granicy portu zmieniłyby się, w związku z czym nie ma potrzeby zamieszczania w rozporządzeniu przepisów przejściowych.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców, lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej, a także nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806). W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady 98/415/WE z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 1, t. 1, str. 446), projekt rozporządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz na stronie podmiotowej Ministra Infrastruktury, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie zostało poddane uzgodnieniom międzyresortowym i konsultacjom publicznym. Ponadto podlegało opiniowaniu przez właściwą radę gminy, na terenie której przebiega granica portu morskiego od strony lądu (Rada Miasta Świnoujście), zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.



Przedmiot regulacji projektu rozporządzenia jest poza zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie zostało wpisane do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 81.

Załącznik nr 1: Lokalizacja proponowanych zmian granicy portu morskiego w Świnoujściu (obszar 1 i obszar 2).



Legenda:

-  obszar zmiany granicy portu morskiego
-  granica portu morskiego

Załącznik nr 2: Lokalizacja proponowanych zmian granicy portu morskiego w Świnoujściu (obszar 3 i obszar 4).



Legenda:

- obszar zmiany granicy portu morskiego
- granica portu morskiego