

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Arkadiusz Marchewka, Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Mirosław Pólkowski, główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministerstwo Infrastruktury, tel. (22) 522 57 61, e-mail: <a href="mailto:miroslaw.polkowski@mi.gov.pl">miroslaw.polkowski@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>6 grudnia 2024 r.</p> <p><b>Źródło: upoważnienie ustawowe</b> – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125)</p> <p><b>Numer w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury:</b></p> <p><b>81</b></p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie ma na celu realizację zaleceń inspekcji Komisji Europejskiej z lutego 2023 r. w zakresie statków, obiektów portowych i bezpieczeństwa portu w porcie Świnoujście. Wskazana przez Komisję ocena bezpieczeństwa portu i związana z nią konieczność wprowadzenia zmiany granicy portu morskiego w Świnoujściu dotyczy rejonu Portu Jachtowego (Basen Północny) im. Jerzego Porębskiego, w zakresie objęcia granicami portu istniejącej infrastruktury portowej, co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa portu, zgodnie z Dyrektywą 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz. Urz. UE L 310 z 25.11.2005, str. 28, z późn. zm.).

Ponadto projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany granicy portu Świnoujście w rejonach: przystani jachtowej „Cztery Wiatry”, nabrzeża 87 oraz Kanału Mulnik. Celem zmian jest włączenie w teren portu infrastruktury w postaci ścieżek cumowniczych w obszarach, gdzie obowiązująca granica portu morskiego przebiega obecnie po granicy morskich wód wewnętrznych, a przybijające do brzegu jednostki pływające cumowane są do obiektów zlokalizowanych poza granicami portu, gdzie istnieje możliwość niekontrolowanego odbioru nieczystości z tych jednostek.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie przez Ministra Infrastruktury rozporządzenia, które zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu (Dz. U. poz. 2392).

Objęcie granicami portu morskiego istniejącej infrastruktury portowej w rejonie Portu Jachtowego (Basen Północny) im. Jerzego Porębskiego wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa portu, zgodnie z Dyrektywą 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów. Ograniczy także możliwość niekontrolowanego odbioru nieczystości z jednostek pływających, które cumują do obiektów zlokalizowanych poza obecnymi granicami portu w rejonach przystani jachtowej „Cztery Wiatry”, nabrzeża 87 oraz Kanału Mulnik.

Osiągnięcie założonego w projektowanym rozporządzeniu celu przy użyciu innych środków nie jest możliwe.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Problem wynika ze specyfiki prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
miasto Świnoujście	1	dane własne	Decyzje dotyczące zagospodarowania i użytkowania lądowych obszarów portu.

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna	1	dane własne	Możliwość realizacji planowanych inwestycji przez podmiot zarządzający portem.
Skarb Państwa	1	dane własne	Wydawanie zgód na dokonywanie czynności prawnych z zakresu gospodarki nieruchomościami w portach i przystaniach morskich zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796).

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia został przedstawiony w ramach konsultacji publicznych następującym podmiotom:

- 1) Związek Miast i Gmin Morskich;
- 2) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 3) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 4) Forum Związków Zawodowych;
- 5) Konfederacja Lewiatan;
- 6) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 8) Związek Pracodawców Business Centre Club;
- 9) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
- 10) Federacja Przedsiębiorców Polskich;
- 11) Polskie Towarzystwo Gospodarcze;
- 12) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
- 13) Urząd Morski w Szczecinie.

Proces konsultacji publicznych został podsumowany w raporcie z konsultacji publicznych. Proces uzgodnień międzyresortowych został podsumowany w raporcie z uzgodnień międzyresortowych.

Projektowane rozporządzenie zostało poddane opiniowaniu przez właściwą radę gminy, na terenie której przebiega granica portu morskiego od strony lądu (Rada Miasta Świnoujście), zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.).

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2023 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFRON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
URE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFRON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
URE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Regulacja nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego (nie wpłynie bezpośrednio na sektor finansów publicznych).											

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2019 r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie ma wpływu.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie ma wpływu.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie ma wpływu.							
Niemierzalne	-	-							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W wyniku regulacji prawnej nie zmienia się stan własności gruntów włączanych do i wyłączanych z obszaru portu. Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Nie dotyczy.	
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:
<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Projekt rozporządzenia wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Z uwagi na zakres projektowanego aktu prawnego, jego efekty nie podlegają ewaluacji.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak.	