



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Artur Adamski
POWIAT PŁOŃSKI

Sebastian Burdzy
POWIAT ŚREDZKI

Robert Godek
POWIAT STRZYŻOWSKI

Mirosław Graczyk
POWIAT TORUŃSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Jan Kaluszkiewicz
POWIAT CIECHANOWSKI

Janusz Mielczarek
POWIAT ŁĘCZYCKI

Artur Pizoń
POWIAT JANOWSKI

Radosław Roszkowski
POWIAT PRUDNICKI

Piotr Rzeszotarski
POWIAT SIERPECKI

Marek Szczepański
POWIAT CHOJNICKI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Artur Maruszczak
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

CZŁONKOWIE

Piotr Babicki
POWIAT STARACHOWICKI

Leszek Bajon
POWIAT ŚLUBICKI

Artur Bieliński
POWIAT ZGORZELECKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHELIŃSKI

Sebastian Szaleniec
POWIAT BĘDZIŃSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/272/24

Warszawa, 9 grudnia 2024 roku

Szanowny Pan
Dariusz Salamończyk
Zastępca Szefa
Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przesłaniem poselskiego projektu ustawy (SH.020.287.2024) –
o zmianie ustawy o drogach publicznych, Związek Powiatów Polskich
przedstawia opinię z uwagami o treści jak poniżej.

Przedstawiony projekt zakłada, że śródmiejską strefę płatnego parkowania
będzie ustalać się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy
funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub
dzielnicy, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w art. 13b ust. 2 ustawy
o drogach publicznych, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być
wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony
środowiska.

Jednakże projektowana nowelizacja nie uwzględnia miejscowości turystycznych
niebędących miastami, oraz terenów, na których znajdują się atrakcje
turystyczne zlokalizowane poza ścisłym centrum miasta.

Dodatkowo, zaproponowana zmiana art. 13b ust. 2a ustawy o drogach
publicznych nie zawiera rozwiązań polegających na możliwości wprowadzenia
pobierania opłat za postój w strefie płatnego parkowania na terenie gmin
uzdrowiskowych lub posiadających wysokie walory turystyczne w dni świąteczne
i dni ustawowo wolne od pracy.

W miejscowościach atrakcyjnych turystycznie z reguły nie występuje typowa dla
miast zabudowa śródmiejska, a obszary te charakteryzują się zabudową
hotelową, pensjonatową, turystyczną. Na takich terenach zlokalizowane są
również parki, deptaki, promenady itp., które co do zasady są często
uczęszczane przez turystów, szczególnie w dni świąteczne i w dni wolne od

pracy. W praktyce oznacza to zintensyfikowany ruch samochodowy na ww. terenach, co powoduje parkowanie pojazdów przez wiele godzin, a nawet dni. W efekcie na terenach atrakcyjnych turystycznie powierzchnia zajęta przez zaparkowane samochody bywa większa niż powierzchnia dostępnych miejsc postojowych.

W odniesieniu do powyższego proponuje się, aby do poselskiego projektu wprowadzić dodatkową zmianę, polegającą na nowelizacji art. 13b ust. 1 ustawy o drogach publicznych, poprzez nadanie przepisowi brzmienia:

„Art. 13b. 1. Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni lub codziennie, w określonych godzinach lub całodobowo.”.

Proponowany przepis wyposaży właściwe samorządy w uprawnienie do ustanawiania i pobierania opłat za postój pojazdów również w dni wolne od pracy i święta. Rozwiązanie to wpłynie pozytywnie na kwestię związaną z nadmierną ilością parkowanych pojazdów, a także na rotację pojazdów w miejscach parkingowych.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Andrzej Płonka