

Warszawa, dnia 21 listopada 2024 r.



Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz na podstawie art. 32 ust. 2 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2022 r. poz. 990) niżej podpisani posłowie wnoszą poselski projekt ustawy:

- o zmianie ustawy – o drogach publicznych.

Do reprezentowania wnioskodawców w pracach nad projektem ustawy upoważniamy pana posła Marka Chmielewskiego i pana posła Arkadiusza Sikorę.

WYDZIAŁ OBSŁUGI PREZYDIUM SEJMU
L. dz. SPS-WP.020.291.2024
Data wpływu 21.11.2024r.

U S T A W A

z dnia 2024 r.

o zmianie ustawy o drogach publicznych

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) w art. 13b ust. 2a otrzymuje brzmienie:

„2a. Śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Miasta Polski od wielu lat borykają się z nadmierną kongestią samochodową. W szczególności napływ samochodów w szczycie sezonu i w weekendy sprawia, iż powierzchnia zajęta przez samochody zaparkowane w centrach miast bywa większa niż całkowita powierzchnia dróg publicznych tego obszaru. Kierowcy w centrach miast wykorzystują do parkowania każdy wolny fragment przestrzeni niszcząc przy tym zielen miejską oraz uszkadzając niejednokrotnie zabytkową tkanę miejską. Tak duże natężenie ruchu to również istotne zanieczyszczenia środowiskowe, związane z emisją spalin samochodowych i hałasu. Stąd celem niniejszego projektu ustawy jest nowelizacja ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) polegająca na wprowadzeniu zmiany stawek opłat za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania.

Projektowana ustawa ma wejść w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt nie przewiduje wydania aktów wykonawczych.

Projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

DEKLAROWANE SKUTKI REGULACJI (DSR) projekt ustawy

Informacja o projekcie

a) Tytuł projektu:

Projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych

b) Przedstawiciel wnioskodawcy:

Marek Jan Chmielewski, Arkadiusz Sikora

I. Część wstępna

[1] Zwięzły opis zidentyfikowanego problemu i proponowanych rozwiązań.

Miasta Polski od wielu lat borykają się z nadmierną kongestią samochodową. W szczególności napływ samochodów w szczycie sezonu i w weekendy sprawia, iż powierzchnia zajęta przez samochody zaparkowane w centrach miast bywa większa niż całkowita powierzchnia dróg publicznych tego obszaru.

Celem niniejszego projektu ustawy jest nowelizacja ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) polegająca na wprowadzeniu zmiany stawek opłat za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania.

[2] Czy były rozważane rozwiązania alternatywne?

- Tak
- **Nie**

W niniejszym przypadku nie rozważano rozwiązań alternatywnych z uwagi na to, iż najwłaściwszą formą uregulowania przedmiotowej kwestii jest zaproponowana nowelizacja ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222).

II. Wymogi określone w art. 34 ust. 2 pkt 3–5 regulaminu Sejmu

[3] Jakie są przewidywane skutki prawne projektowanych rozwiązań?

W obecnym stanie prawnym, zgodnie z art. 13b ust. 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 000 mieszkańców, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2 tego artykułu, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska. Zgodnie z art. 13b ust. 2 wymienionej ustawy strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Niniejszy projekt przewiduje, iż śródmiejską strefę płatnego parkowania będzie ustalać się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ww. ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska.

Projektowane rozwiązania są zgodne z Konstytucją RP, w tym z konstytucyjnym standardem ochrony wolności i praw oraz spójne z dotychczasowymi regulacjami.

Projekt nie podlega obowiązkowi notyfikacyjnemu wynikającemu z prawa UE.

Projektowane rozwiązania są zgodne z prawem międzynarodowym i prawem UE.

Projektowana ustawa ma wejść w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

[4] Jakie są przewidywane skutki społeczne projektowanych rozwiązań?

Projektowana regulacja będzie miała pozytywny skutki społeczne. Kierowcy w centrach miast wykorzystują do parkowania każdy wolny fragment przestrzeni niszcząc przy tym zieleń miejską oraz uszkadzając niejednokrotnie zabytkową tkankę miejską. Tak duże natężenie ruchu to również istotne zanieczyszczenia środowiskowe, związane z emisją spalin samochodowych i hałasu. Projekt będzie oddziaływał na mieszkańców miejscowości do 100 000 mieszkańców, w których rady gminy podejmą uchwały w przedmiotowym zakresie.

[5] Jakie są przewidywane skutki gospodarcze projektowanych rozwiązań?

Projektowana ustawa będzie miała pozytywny wpływ na mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców (MŚP), gdyż ich klienci będą mieli lepszy dostęp do gastronomii i usług.

Ponadto proponowane rozwiązanie poprawi dostępność do instytucji kultury mieszkańców i osób przebywających na terenie miejscowości, których projekt dotyczy.

[6] Jakie są przewidywane skutki finansowe projektowanych rozwiązań, w szczególności wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego?

Projekt ustawy nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Projektowane rozwiązanie może zwiększyć dochody własne jednostek samorządu terytorialnego, jednakże z uwagi fakultatywność projektowanych rozwiązań skala zwiększenia tych dochodów jest trudna do oszacowania.

[7] Wykaz źródeł finansowania, jeśli projekt ustawy pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Projekt ustawy nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

[8] Czy projekt ustawy podlega procedurze notyfikacyjnej?

➤ **Nie**

Tak, ponieważ:

- określa plan przyznania lub zmiany pomocy państwa (art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej);
- zawiera przepisy techniczne (dyrektywa (UE) 1535/2015);
- dotyczy dziedziny podlegającej kompetencji Europejskiego Banku Centralnego (art. 127 ust. 4 tiret drugie TfUE);
- ma zastosowanie do usług świadczonych przez usługodawców (dyrektywa 2006/123/WE);
- dotyczy innych niż wymienione wyżej dziedzin objętych procedurą notyfikacyjną.

III. Wymogi określone w art. 34 ust. 2a i 2b regulaminu Sejmu

[9] Czy projekt ustawy zawiera przepisy określające zasady podejmowania, wykonywania lub zakończenia działalności gospodarczej (art. 34 ust. 2a regulaminu Sejmu)?

➤ **Nie**

➤ Tak

[10] Czy wdrożenie projektowanych przepisów spowoduje obciążenia administracyjne mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców (art. 34 ust. 2a regulaminu Sejmu)?

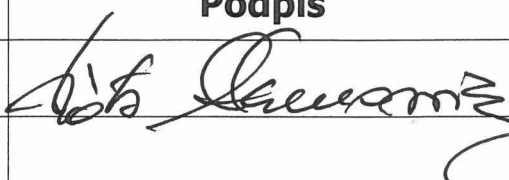

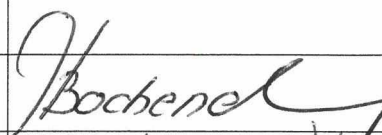
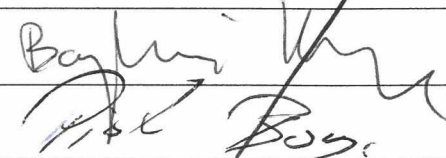
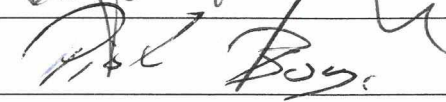

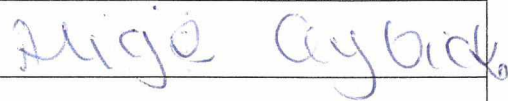
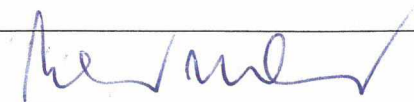

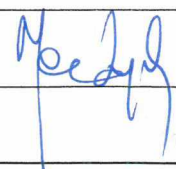
➤ **Nie**

➤ Tak


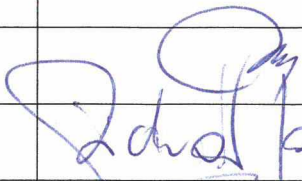

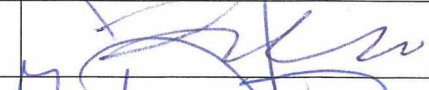
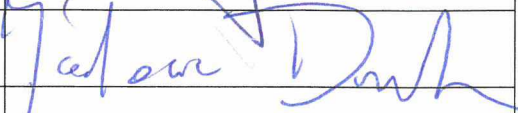
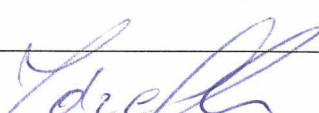
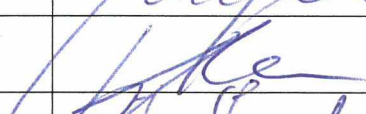

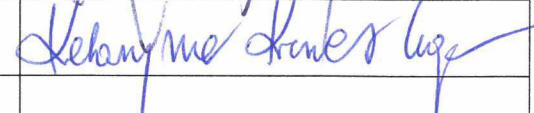
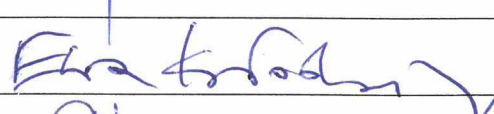

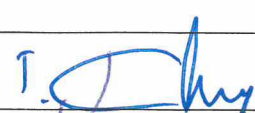


[11] Czy projekt ustawy zawiera przepisy regulacyjne lub określa wymogi dotyczące świadczenia usług transgranicznych w rozumieniu ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (art. 34 ust. 2b regulaminu Sejmu)?

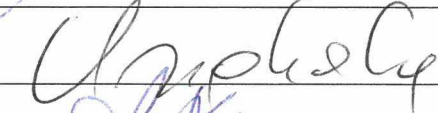
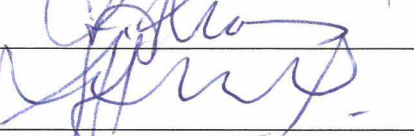
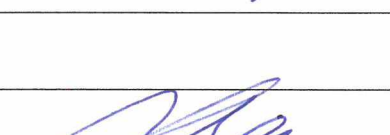
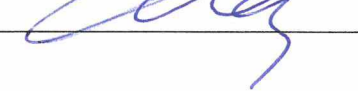
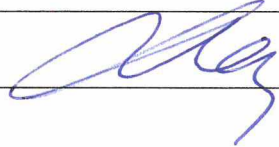
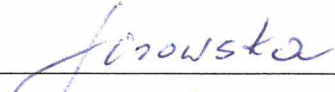
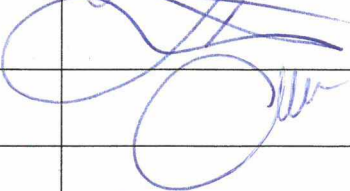
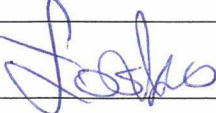
- **Nie**
- **Tak**

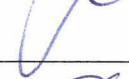
**Lista posłanek i posłów - Członków Klubu Parlamentarnego Koalicja
 Obywatelska - Platforma Obywatelska, Nowoczesna, Inicjatywa Polska, Zieloni
 popierających poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach
 publicznych**

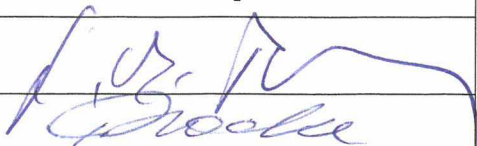
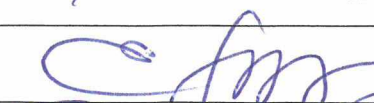
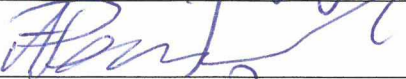
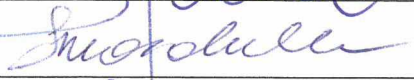

L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
1.	Adamowicz	Piotr	
2.	Augustyn	Urszula	
3.	Bielawska	Sylwia	
4.	Bliźniuk	Paweł	
5.	Bochenek	Mateusz	
6.	Bojarski	Krzysztof	
7.	Borys	Piotr	
8.	Bosacki	Marcin	
9.	Chmielewski	Marek	
10.	Chybicka	Alicja	
11.	Cichoń	Janusz	
12.	Czernow	Zofia	
13.	Dolniak	Barbara	
14.	Domański	Andrzej	
15.	Dowhan	Robert	
16.	Filiks	Magdalena	
17.	Frydrych	Joanna	

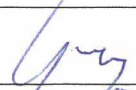
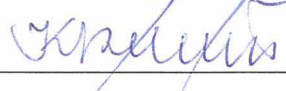

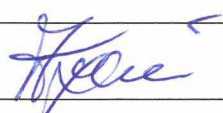
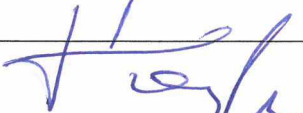
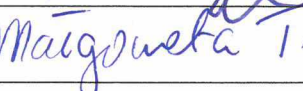
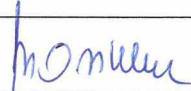
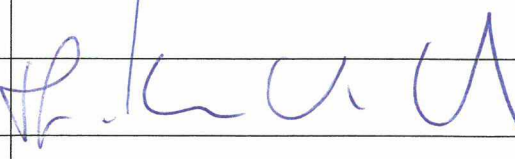




L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
18.	Fryszak	Konrad	
19.	Gabriel	Patryk	
20.	Gadowski	Krzysztof	
21.	Gajewska	Aleksandra	
22.	Gajewska	Kinga	
23.	Gapińska	Elżbieta	
24.	Gawlik	Zdzisław	
25.	Gelert	Elżbieta	
26.	Gierada	Artur	
27.	Giertych	Roman	
28.	Giziński	Włodzisław	
29.	Głogowski	Tomasz	
30.	Głowski	Piotr	
31.	Golbik	Marta	
32.	Gorczyca	Stanisław	
33.	Grabczuk	Krzysztof	
34.	Grabiec	Jan	
35.	Gromadzka	Małgorzata	
36.	Grygorcewicz	Barbara	
37.	Gzik	Marek	
38.	Habura	Krzysztof	
39.	Hanajczyk	Agnieszka	
40.	Hartwich	Iwona	

L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
41.	Hok	Marek	
42.	Horbatowski	Łukasz	
43.	Jachira	Klaudia	
44.	Janyska	Maria	
45.	Jaros	Michał	
46.	Jaskulski	Patryk	
47.	Jaśkowiec	Dominik	
48.	Jazłowiecka	Danuta	
49.	Józefaciuk	Marcin	
50.	Kandyba	Piotr	
51.	Karnowski	Jacek	
52.	Karolewska	Iwona	
53.	Kierzek-Koperska	Katarzyna	
54.	Kluzik-Rostkowska	Joanna	
55.	Kołodziej	Ewa	
56.	Kołodziejczak	Magdalena	
57.	Kołodziejczak	Michał	
58.	Konwiński	Zbigniew	
59.	Kostuś	Tomasz	
60.	Koszutska	Urszula	
61.	Kot	Aleksandra	
62.	Kowal	Paweł	
63.	Kozłowska	Iwona	

L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
64.	Koźlakiewicz	Maria	
65.	Krawczyk	Iwona	
66.	Krawczyk	Michał	
67.	Kropiwnicki	Robert	
68.	Król	Wojciech	
69.	Królak	Katarzyna	
70.	Krząkała	Marek	
71.	Krzemiński	Adam	
72.	Krzywonos-Strycharska	Henryka	
73.	Lachowicz	Piotr	
74.	Lamczyk	Stanisław	
75.	Lasek	Maciej	
76.	Lenartowicz	Gabriela	
77.	Leszczyna	Izabela	
78.	Lisowska	Bożena	
79.	Lubnauer	Katarzyna	
80.	Łacki	Artur	
81.	Łepkowska-Gołaś	Alicja	
82.	Łoboda	Dorota	
83.	Łośko	Magdalena	
84.	Łuczak	Alicja	
85.	Łuczak	Krystian	
86.	Marchewka	Arkadiusz	

L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
87.	Marek	Dorota	
88.	Masełko	Paweł	
89.	Matusik-Lipiec	Katarzyna	
90.	Meysztowicz	Jerzy	
91.	Mieszkowski	Krzysztof	
92.	Mroczek	Czesław	
93.	Myrcha	Arkadiusz	
94.	Napieralski	Grzegorz	
95.	Niedziela	Dorota	
96.	Niedźwiedzki	Jacek	
97.	Niemczyk	Małgorzata	
98.	Niezdgodzka	Jolanta	
99.	Nitras	Sławomir	
100.	Nowacka	Barbara	
101.	Nowak	Tomasz	
102.	Okła-Drewnowicz	Marzena	
103.	Olszewski	Paweł	
104.	Osos	Katarzyna	
105.	Papke	Paweł	
106.	Pawliczak	Karolina	
107.	Pępek	Małgorzata	
108.	Piątkowski	Krzysztof	
109.	Piekarska	Katarzyna	

L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
110.	Pietrzczyk	Lucjan	
111.	Plocke	Kazimierz	
112.	Polak	Elżbieta	
113.	Pomaska	Agnieszka	
114.	Popielarz	Mariusz	
115.	Rak	Renata	
116.	Roguska	Magdalena	
117.	Rosa	Monika	
118.	Rutnicki	Jakub	
119.	Rząsa	Marek	
120.	Sibińska	Krystyna	
121.	Siemaszko	Rafał	
122.	Siemoniak	Tomasz	
123.	Skowrońska	Krystyna	
124.	Sługocki	Waldemar	
125.	Smarduch	Weronika	
126.	Sobolak	Anna	
127.	Sowa	Marek	
128.	Stachowicz	Katarzyna	
129.	Sterczewski	Franciszek	
130.	Suski	Paweł	
131.	Szewiński	Andrzej	
132.	Szłapka	Adam	

L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
133.	Szopiński	Henryk	
134.	Szumilas	Krystyna	
135.	Szymański	Tomasz	
136.	Ściebiorowski	Łukasz	
137.	Tajner	Apoloniusz	
138.	Tomczyk	Cezary	
139.	Tomczykiewicz	Maciej	
140.	Tracz	Małgorzata	
141.	Truskolaski	Krzysztof	
142.	Tusk	Donald	
143.	Urbaniak	Jarosław	
144.	Wałęsa	Jarosław	
145.	Wardzała	Robert	
146.	Wielichowska	Monika	
147.	Wiśniewska	Aleksandra	
148.	Witczak	Adrian	
149.	Witczak	Mariusz	
150.	Witek	Przemysław	
151.	Wojciechowska	Anna	
152.	Wołoszański	Bogusław	
153.	Wróbel	Maciej	
154.	Zawieja	Bartosz	
155.	Zembaczyński	Witold	


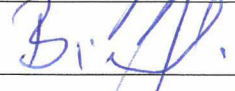
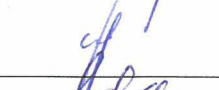
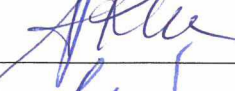
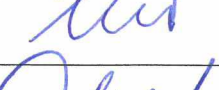
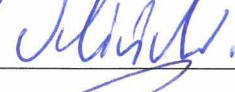
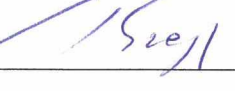
L.p.	Nazwisko	Imię	Podpis
156.	Zielińska	Urszula	



Lista posłanek i posłów X kadencji Sejmu RP popierających
projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych

lp.	imię i nazwisko	nr legitymacji	podpis	lp.	imię i nazwisko	nr legitymacji	podpis
1.	Bodnar Izabela	23		17.	Okuła Barbara	271	
2.	Buczyńska Agnieszka	36		18.	Oliwiecka Barbara	272	
3.	Burkiewicz Elżbieta	39		19.	Osmalak Łukasz	276	
4.	Cwalina-Śliwowska Żaneta	53		20.	Petru Ryszard	286	
5.	Ćwik Sławomir	63		21.	Pietrykowski Norbert	292	
6.	Górnikiewicz Piotr	112		22.	Romowicz Bartosz	312	
7.	Gramatyka Michał	117		23.	Schädler Ewa	327	
8.	Hennig-Kłoska Paulina	128		24.	Skonieczka Marcin	341	
9.	Hołownia Bożenna	470		25.	Strach Piotr	358	
10.	Hołownia Szymon	133		26.	Suchoń Mirosław	359	
11.	Kasprzyk Rafał	158		27.	Szymanowska Ewa	376	
12.	Komarewicz Rafał	171		28.	Śliz Paweł	382	
13.	Leo Aleksandra	211		29.	Tomczak Wioleta	391	
14.	Luboński Adam	219		30.	Wnuk Kamil	430	
15.	Mucha Joanna	252		31.	Zalewski Paweł	441	
16.	Nowak Maja	264		32.	Zimoch Tomasz	455	



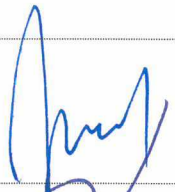
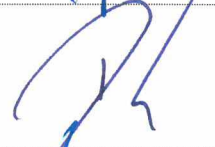
Lista podpisów postów popierających
projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych

L.p.	Nazwisko	Imię	Klub	Podpis
1.	PYRZYK	MICHAŁ	PSL - TD	
2.	Biernacki	Marcel	PSL - TD	
3.	Rożniński Wiesław	Wiesław	PSL - TD	
4.	Agnesscha	Krzysztof	PSL - TD	
5.	Chuma	Nawojka	PSL - TD	
6.	Oliszek	Miron Adam	PSL - TD	
7.	Szepis	Janusz	PSL - TD	
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				

Lista posłanek i posłów X kadencji Sejmu RP popierających poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych

L.P.	NAZWISKO i IMIĘ	KLUB	PODPIS
1.	CZARZASTY Włodzimierz		
2.	CZERNIAK Jacek		
3.	DZIEMIANOWICZ-BAK Agnieszka		
4.	GAWKOWSKI Krzysztof		
5.	GOSEK-POPIOŁEK Daria		
6.	KOTULA Katarzyna		
7.	KOWAL Piotr		
8.	KUCHARSKA-DZIEDZIC Anita		
9.	KULASEK Marcin		
10.	LITEWKA Łukasz		
11.	NOWICKA Wanda		

Lista poszanek i postów X kadencji Sejmu RP popierających poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych

12.	OLKO Dorota		
13.	SIKORA Arkadiusz		
14.	SZCZEPAŃSKI Wiesław		
15.	SZEJNA Andrzej		
16.	TOMASZEWSKI Tadeusz		
17.	TRELA Tomasz		
18.	UEBERHAN Katarzyna		
19.	WICHA Joanna	Klub Leniwy	
20.	WIECZOREK Dariusz		
21.	ŻUKOWSKA Anna Maria		