

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Renata Rychter, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40; e-mail: sekretariatDTD@mi.gov.pl</p> <p>Jarosław Żuk, Naczelnik Wydziału Krajowych Przewozów Drogowych w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury Drogowych, tel. 22 630 12 63; e-mail: jaroslaw.zuk@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>13.01.2025</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 99</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125).

Wyżej wskazane rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej zostało ogłoszone w Dzienniku Ustaw 19 stycznia 2022 r. i weszło w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. 20 kwietnia 2022 r.

Zgodnie z § 52 tego rozporządzenia w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia należy dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne, do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia. W związku z tym obowiązek ten powinien zostać spełniony do dnia 20 kwietnia 2025 r.

Z informacji, które wpływają do resortu infrastruktury wynika, że pomimo podjęcia intensywnych działań mających na celu realizację ww. obowiązku w zakresie dostosowania punktów socjalno-sanitarnych, przeznaczonych dla kierujących pojazdami na liniach komunikacyjnych, w wielu miejscach infrastruktura ta nie zostanie dostosowana do wymagań określonych w przepisach rozporządzenia, w wymaganym terminie, co może spowodować konieczność wprowadzenia korekt trasowania linii lub wprowadzenie innych zmian w organizacji pracy kierowców.

Do resortu infrastruktury wpływają postulaty w zakresie przesunięcia terminu określonego w § 52, zgodnie z którym, pracodawca będący operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego, w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. rozporządzenia powinien dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia.

Pomimo podjęcia intensywnych działań przez pracodawców będących operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego mających na celu zapewnienie dostępu dla kierujących pojazdami komunikacji publicznej do toalet i pomieszczeń socjalnych spełniających wymogi przedmiotowego rozporządzenia, istnieje realne ryzyko, że część z nich nie będzie w stanie zapewnić odpowiedniej ich liczby, co może spowodować niekorzystne dla mieszkańców zmiany w funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu zapewnienia pracodawcom będącym operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego możliwości na pełne dostosowanie znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej proponuje się wydłużenie terminu wskazanego w § 52 ww. rozporządzenia o kolejne 36 miesięcy, tak

aby wskazany przepis wszedł w życie z dniem 20 kwietnia 2028 r.

W ocenie resortu infrastruktury wydłużenie ww. terminu o 36 miesięcy pozwoli na dostosowanie pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań określonych w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że wprowadzenie wskazanych zmian nie jest możliwe za pomocą innych środków niż projektowane rozporządzenie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Jednostki samorządu terytorialnego (wójtowie, burmistrzowie, prezydenci miast, Prezydent m. st. Warszawy, starostowie).	2477 – liczba gmin, 314 – liczba powiatów, 66 – liczba miast na prawach powiatu.	Według stanu na 1 stycznia 2023 r. Główny Urząd Statystyczny	Oddziaływanie bezpośrednie. Jednostki samorządu terytorialnego są organizatorami publicznego transportu zbiorowego.
Przedsiębiorcy wykonujący usługi w zakresie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym	przedsiębiorcom udzielono 12,2 tys. zezwoleń na przewozy regularne i 3 tys. zezwoleń na przewozy regularne specjalne (według stanu na dzień 31.12.2022 r.)	Dane własne Ministerstwa Infrastruktury (zestawienia statystyczne przekazane do resortu infrastruktury przez urzędy marszałkowskie oraz starostwa, w ramach realizacji art. 83 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 i 1544)	Oddziaływanie bezpośrednie. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej w § 46 wskazuje, że pracodawca będący operatorem lub organizatorem publicznego transportu zbiorowego zapewnia kierującym pojazdami na liniach komunikacyjnych punkty sanitarno-socjalne.
Kierowcy autobusów w komunikacji miejskiej	Ok. 60 tys. osób.	Dane statystyczne udostępnione przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej dot. 2017 r. (https://igkm.pl/statystyka/)	Oddziaływanie bezpośrednie. Dostosowanie punktów socjalno-sanitarnych znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych poprawią warunki wykonywanej pracy. Zostanie zwiększony komfort pracy i jednocześnie zostaną zmniejszone istniejące uciążliwości wykonywania pracy.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 i z 2024 r. poz. 1535) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”,
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 5) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”,
- 6) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- 7) Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej,
- 8) NSZZ Solidarność,
- 9) OPZZ,

- 10) Forum Związków Zawodowych,
- 11) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 12) Business Centre Club,
- 13) Związek Rzemiosła Polskiego,
- 14) Konfederacja Lewiatan,
- 15) Pracodawcy RP,
- 16) Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- 17) Unia Metropolii Polskich,
- 18) Związek Gmin Wiejskich RP,
- 19) Związek Miast Polskich,
- 20) Związek Powiatów Polskich,
- 21) Związek Województw RP,
- 22) Zarząd Transportu Miejskiego m.st. Warszawy,
- 23) Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie,
- 24) Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu,
- 25) Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni,
- 26) Związek Komunalny „Komunikacja Międzygminna” w Chrzanowie,
- 27) Świętokrzyskie Zrzeszenie Transportu i Usług w Kielcach,
- 28) Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego,
- 29) Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A.,
- 30) Mobilis Sp. z o.o.,
- 31) Krajowa Izba Gospodarcza,
- 32) Ogólnopolskie Związek Zawodowy Kierowców i Motorniczycy,
- 33) Związek Zawodowy Kierowców RP,
- 34) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 35) Związek Komunalny „Komunikacja Międzygminna” w Chrzanowie,
- 36) Świętokrzyskie Zrzeszenie Transportu i Usług w Kielcach,
- 37) Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego,
- 38) Tramwaje Warszawa Sp. z o.o.,
- 39) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych,
- 40) Stowarzyszenie Operatorów Publicznego Transportu Zbiorowego Polski PKS.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

Czas trwania konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych wyznaczono na 14 dni od dnia otrzymania pisma informującego o zamieszczeniu na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji projektu przedmiotowego rozporządzenia.

Skrócenie terminu do zajęcia stanowiska w ramach uzgodnień i konsultacji publicznych wynika z konieczności jak najszybszego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia. Wejście w życie rozporządzenia zapewni natychmiastowe wydłużenie terminu dla pracodawców będących operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego na dostosowanie znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa (PIT)													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych													
Wydatki ogółem													

budżet państwa																	
JST																	
pozostałe jednostki (oddzielnie)																	
Saldo ogółem																	
budżet państwa																	
JST (PIT)																	
ZUS																	
NFZ																	
Fundusz Pracy																	
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych																	
Źródła finansowania																	

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Poprawa warunków pracy poprzez odpowiednio dostosowane punkty socjalno-sanitarne wpłynie pozytywnie na komfort pracy.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	j.w.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na gospodarstwa domowe, rodziny i obywateli, w tym na osoby starsze i niepełnosprawne.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegółowo w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

9. Wpływ na rynek pracy		
Poprawa warunków socjalno-sanitarnych kierowców i motorniczych stanie się mniej uciążliwa i bardziej komfortowa przez co mniej kierowców i motorniczych będzie odchodziło z zawodu.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie wpłynie na poprawę poziomu higieny, a co za tym idzie zdrowia kierowców i motorniczych.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		