

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40; e-mail: sekretariatDTD@mi.gov.pl</p> <p>Jarosław Żuk – Naczelnik Wydziału Krajowych Przewozów Drogowych w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury Drogowych, tel. 22 630 12 63; e-mail: jaroslaw.zuk@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>18.12.2024</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 73</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń (Dz. U. z 2017 r. poz. 1605 oraz z 2024 r. poz. 1024).

Poprzez projekt rozporządzenia nastąpi zmiana wzoru wypisu z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym (załącznik nr 9 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń), który został określony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych oraz wypisów z tych zezwoleń.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zmiana we wzorze wypisu z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym polega na zastąpieniu w wyrażeniu „wydaje się wypis z zezwolenia na wykonywania regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym”, słowa „wykonywania” słowem „wykonywanie”.

Jednocześnie należy podkreślić, że na podstawie art. 73 ust. 1 pkt ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych, wzór wypisu z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym określony w przepisach dotychczasowych, tj. zawierający słowo „wykonywania” zamiast „wykonywanie”, może być nadal stosowany jednak nie dłużej niż do 12 lipca 2026 r. Stąd też nie ma konieczności zawarcia w projektowanym rozporządzeniu przepisów przejściowych odnoszących się do możliwości wykorzystania druków dokumentów wydrukowanych zgodnie z przepisami dotychczasowymi.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że wprowadzenie wskazanych zmian nie jest możliwe za pomocą innych środków niż projektowane rozporządzenie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Jednostki samorządu terytorialnego (wójtowie, burmistrzowie, prezydenci miast, Prezydent m. st.	2477 – liczba gmin (302 miejskich w tym 66 miast na prawach powiatu,	Baza JST zamieszczona na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji	Oddziaływanie bezpośrednie. Jednostki samorządu terytorialnego wydają dokumenty przewoźnikom drogowym m.in. w postaci

Warszawy, starostowie, marszałkowie województw).	711 miejsko-wiejskich oraz 1464 wiejskich), 314 – liczba powiatów, 16 – liczba województw.	https://www.gov.pl/web/mswia/baza-jst	zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz wypisów z tego zezwolenia.
Przedsiębiorcy wykonujący usługi w zakresie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym	przedsiębiorcom udzielono 12,2 tys. zezwoleń na przewozy regularne i 3 tys. zezwoleń na przewozy regularne specjalne (według stanu na dzień 31.12.2022 r.)	Dane własne Ministerstwa Infrastruktury (zestawienia statystyczne przekazane do resortu infrastruktury przez urzędy marszałkowskie oraz starostwa, w ramach realizacji art. 83 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1539 i 1544)	Oddziaływanie bezpośrednie. Projektowane przepisy poprawiają wzór wypisu z zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. W sformułowaniu „wydaje się wypis z zezwolenia na wykonywania regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym słowo „wykonywania” zostanie zastąpione słowem „wykonywanie”. Ww. wypis z zezwolenia jest wydawany przez jednostki samorządu terytorialnego przedsiębiorcom, którzy będą wykonywać regularne specjalne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 oraz z 2024 r. poz. 1535) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt w ramach konsultacji publicznych został przekazany następującym podmiotom:

Stowarzyszenia, zrzeszenia, związki:

- 1) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”,
- 3) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych,
- 4) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 5) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych,
- 6) Stowarzyszenie Operatorów Publicznego Transportu Zbiorowego Polski PKS,
- 7) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 8) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”,

Izby Gospodarcze:

- 1) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji.

Reprezentatywne Związki Zawodowe:

- 1) NSZZ Solidarność,
- 2) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 3) Forum Związków Zawodowych.

Reprezentatywne Organizacje Pracodawców:

- 1) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 2) Business Centre Club,
- 3) Związek Rzemiosła Polskiego,
- 4) Konfederacja Lewiatan,
- 5) Pracodawcy RP.

Stowarzyszenia Samorządów:

- 1) Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- 2) Unia Metropolii Polskich,

- 3) Związek Gmin Wiejskich RP,
- 4) Związek Miast Polskich,
- 5) Związek Powiatów Polskich,
- 6) Związek Województw RP.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostało zawarte w Raporcie z konsultacji.

Czas trwania konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych wyznaczono na 14 dni od dnia otrzymania pisma informującego o zamieszczeniu na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji projektu przedmiotowego rozporządzenia.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa (PIT)													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST (PIT)													
ZUS													
NFZ													
Fundusz Pracy													
Fundusz Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych													

Źródła finansowania Projektowane przepisy nie mają wpływu na sektor finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	j.w.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe,	Przedmiotowy projekt nie będzie mieć wpływu na gospodarstwa domowe, rodziny i obywateli, w tym na osoby starsze i niepełnosprawne.						

	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców. Projekt rozporządzenia nie wpływa na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpływa na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		