

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.

Projektowane rozporządzenie określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne (załącznik nr 1) oraz wzór wypisu z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne (załącznik nr 2).

W dniu 4 listopada 2024 r. zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 1613), które weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zmiany wprowadzone poprzez wskazane rozporządzenie miały na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz blankietu wypisu z tego zaświadczenia, stanowiących załączniki do rozporządzenia, do poziomu zabezpieczeń przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Jednocześnie zmianie uległ format zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia z formatu A5 na A4.

Do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęły postulaty w zakresie powrotu do dotychczasowego formatu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, tj. formatu A5. Ponadto zmiana procesu technologicznego związana ze zmianą formatu dokumentów z A5 na A4 jest czasochłonna i może wpłynąć na termin wprowadzenia do obrotu prawnego blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, zgodnych z nowymi wymaganiami. W związku z tym zasadne jest dokonanie zmiany w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia, polegających na wskazaniu, że zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5, natomiast wypis z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1669 i 1863), dokumenty publiczne

wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres w przypadku dokumentów publicznych kategorii trzeciej - siedmiu lat, tj. do 12 lipca 2026 r. Analogiczna sytuacja dotyczy wypisów z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne. W związku z tym, organy wydające zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń mogą nadal stosować blankiety tych dokumentów, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w ustawie o dokumentach publicznych, co powoduje, że nie wystąpi zakłócenie w zakresie wydawania przedsiębiorcom uprawnień przewozowych.

Jednocześnie projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów przejściowych z uwagi na to, że w chwili obecnej nie są dostępne druki zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisów z tych dokumentów, zgodne ze wzorem określonym poprzez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 1613). Z tego względu wskazana zmiana nie będzie rodziła skutków finansowych zarówno dla administracji publicznej jak i jednostek samorządu terytorialnego.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Takiej daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wymaga ważny interes państwa, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.