

U S T A W A

z dnia 2025 r.

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 20 w ust. 6 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) ciągnika rolniczego (również z przyczepą) – 40 km/h;”;
- 2) w art. 129 w ust. 2 pkt 13 otrzymuje brzmienie:
 - „13) występowania w uzasadnionym przypadku z wnioskiem o ocenę stanu zdrowia kierującego pojazdem lub żądania poddania się przez pasażera, o którym mowa w art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;”;
- 3) w art. 135 w ust. 1:
 - a) w pkt 1:
 - w lit. d wyrazy „w okresie 2 lat od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy” zastępuje się wyrazami „w okresie próbnym, o którym mowa w art. 90a ust. 1 albo art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,”;
 - lit. f otrzymuje brzmienie:
 - „f) popełnienia w okresie próbnym, o którym mowa w art. 90a ust. 1 albo art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzech wykroczeń określonych w art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń;”;

¹⁾ Niniejsza ustawa zmienia ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ustawę z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz ustawę z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

- b) w pkt 2 w lit. a po wyrazie „lub” dodaje się wyrazy „na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym lub”;
- 4) w art. 135a w ust. 1:
- a) w pkt 1:
 - w lit. h wyrazy „w okresie 2 lat od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy” zastępuje się wyrazami „w okresie próbnym, o którym mowa w art. 90a ust. 1 albo art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,” ,
 - lit. j otrzymuje brzmienie:
 - „j) popełnienia w okresie próbnym, o którym mowa w art. 90a ust. 1 albo art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzech wykroczeń określonych w art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń;”
 - b) w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym lub na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym lub”;
- 5) w art. 140d w pkt 4 po wyrazach „Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy „Głównego Inspektora Transportu Drogowego.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 7 w ust. 1:
 - a) w pkt 2 po wyrazie „B1” dodaje się wyrazy „,B”;
 - b) w pkt 3 po wyrazie „B1” dodaje się wyrazy „,B”;
- 2) w art. 8 w ust. 1:
 - a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

- „3) 17 lat - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii B;”;
- b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) 18 lat - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii A2, B+E, C1 i C1+E;”;
- 3) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:
„Art. 8a. 1. Prawo jazdy kategorii B uzyskane po ukończeniu 17 lat a przed ukończeniem 18 lat uprawnia wyłącznie do kierowania:
- 1) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - do czasu ukończenia 18 lat;
 - 2) w towarzystwie pasażera siedzącego na przednim siedzeniu, w przypadku pojazdu samochodowego innego niż czterokołowiec - przez okres 6 miesięcy licząc od dnia uzyskania prawa jazdy, jednak nie dłużej niż do czasu ukończenia 18 lat.
2. Pasażerem, o którym mowa w ust. 1, może być osoba, która spełnia łącznie następujące warunki:
- 1) ukończyła 25 lat;
 - 2) posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 5 lat i nie jest ono zatrzymane na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 2 albo art. 135a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
 - 3) nie podlegała zakazowi prowadzenia pojazdów w ciągu ostatnich 5 lat;
 - 4) nie znajduje się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.
3. Wymogi określone w ust. 2 pkt 1 i 2 nie dotyczą instruktora lub egzaminatora.”;
- 4) w art. 11:
- a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Osoba ubiegająca się o wydanie prawa jazdy spełnia wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 5 lit. a-d najpóźniej w dniu odbioru prawa jazdy.”;
- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Osoba, która nie ukończyła 18 lat, może uzyskać prawo jazdy kategorii AM, A1, B1, B lub T za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów.”;

- 5) art. 13 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T wydaje się na okres 15 lat, z tym że okres ten może być krótszy, o ile wynika to z orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 2 lit. a;”;
- 6) w art. 31 w ust. 1:
a) w pkt 4 lit. c otrzymuje brzmienie:
„c) osobę posiadającą przygotowanie pedagogiczne zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. - Karta Nauczyciela (Dz. U. z 2024 r. poz. 986 i 1871).”;
b) uchyla się pkt 5;
- 7) w art. 35:
a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) wojewódzki ośrodek ruchu drogowego spełniający wymagania, o których mowa w art. 31 ust. 1 pkt 3 i 4.”;
b) w ust. 6 wyrazy „o których mowa w art. 31 ust. 1 pkt 3-5” zastępuje się wyrazami „o których mowa w art. 31 ust. 1 pkt 3 i 4”;
- 8) w art. 52 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Część praktyczna egzaminu może zostać zakończona przed wykonaniem wszystkich określonych zakresem egzaminu zadań w przypadku, gdy zachowanie osoby zdającej może zagrażać życiu lub zdrowiu egzaminatora albo bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.”;
- 9) w art. 63:
a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a. Egzaminator w czasie wykonywania obowiązków zawodowych samodzielnie podejmuje decyzje w zakresie działań dotyczących egzaminowania i nie jest związany w tym zakresie poleceniem służbowym pracodawcy.”;
b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Egzaminator zatrudniony w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego nie może podejmować dodatkowych zajęć zarobkowych bez pisemnego

powiadomienia dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego ani wykonywać czynności lub zajęć sprzecznych z obowiązkami wynikającymi z ustawy lub podważających zaufanie do wykonywania zawodu egzaminatora.”,

c) uchyla się ust. 5;

10) w art. 71:

a) w ust. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 5 w brzmieniu:

„5) podjęcia przez egzaminatora dodatkowych zajęć zarobkowych bez pisemnego powiadomienia dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub stwierdzenia wykonywania czynności lub zajęć sprzecznych z obowiązkami wynikającymi z ustawy lub podważających zaufanie do wykonywania zawodu egzaminatora.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 2-5, marszałek województwa wydaje decyzję administracyjną.”;

11) art. 78 otrzymuje brzmienie:

„Art. 78. 1. Osoba podlegająca badaniu lekarskiemu, a w przypadku niepełnoletniego kandydata, ucznia i słuchacza, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 7 i 8 - rodzic w rozumieniu art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, jest obowiązana wypełnić oświadczenie dotyczące stanu zdrowia.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, składa się w formie ankiety uprawnionemu lekarzowi pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 Kodeksu karnego oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne z prawdą”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.”;

12) po Rozdziale 13 dodaje się Rozdział 13a w brzmieniu:

„Rozdział 13a Okres próbny

Art. 90a. 1. Okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa:

- 1) 2 lata, w przypadku osoby, która ukończyła 18 lat,
- 2) 3 lata w przypadku osoby posiadającej prawo jazdy, o którym mowa w art. 8a ust. 1, jednak nie dłużej niż do czasu ukończenia 20 lat
- począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do osób, które uzyskały prawo jazdy kategorii B:

- 1) po uprzednim cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami odpowiednio w trybie art. 103 ust. 1 pkt 2, 3 lub 5;
- 2) w trybie określonym w art. 14, w przypadku gdy:
 - a) wydanie polskiego prawa jazdy nastąpiło w okresie krótszym niż określony w ust. 1, od dnia wydania zagranicznego prawa jazdy, począwszy od tego dnia,
 - b) ustalenie dnia wydania zagranicznego prawa jazdy nie jest możliwe, począwszy od dnia wydania polskiego prawa jazdy.

Art. 90b. 1. W okresie próbnym kierowcy zabrania się:

- 1) jazdy po spożyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- 2) przekraczania prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym, 80 km/h poza obszarem zabudowanym oraz 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej dwujezdniowej;
- 3) wykonywania przewozu osób taksówką albo w ramach przewozu okazjonalnego w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. W okresie próbnym kierowca pojazdu samochodowego innego niż czterokołowiec, który nie ukończył 18 lat, może przewozić osoby, które nie ukończyły 18 lat, wyłącznie w towarzystwie pasażera spełniającego wymagania określone w art. 8a ust. 2.”;

13) Rozdział 14 otrzymuje brzmienie:

„Rozdział 14 Szkolenia w okresie próbnym

Art. 91. W okresie próbnym kierowca jest obowiązany:

- 1) odbyć kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym po upływie 4 miesięcy od dnia rozpoczęcia okresu próbnego, ale nie później niż przed upływem 12 miesięcy do dnia jego zakończenia;
- 2) przedstawić staroście zaświadczenia o ukończeniu szkolenia i kursu, o których mowa w pkt 1, przed upływem okresu próbnego.

Art. 92. 1. Starosta wydaje decyzję administracyjną o przedłużeniu okresu próbnego:

- 1) o kolejne 2 lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatem karnym, prawomocnym wyrokiem sądu lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym;
- 2) o czas zatrzymania prawa jazdy, o którym mowa w art. 102 ust. 5.

2. W przypadku gdy okres próbny miałby zostać przedłużony po raz trzeci starosta wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami.

3. Administrator danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców przekazuje niezwłocznie staroście informację o popełnieniu przez kierowcę dwóch wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzonych w tym okresie mandatami karnymi lub prawomocnymi wyrokami sądów, będących podstawą przedłużenia okresu próbnego.

4. Starosta przesyła niezwłocznie informację o popełnieniu przez kierowcę dwóch wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzonych w tym okresie mandatami karnymi lub prawomocnymi wyrokami sądów, podając datę oraz termin przedłużenia okresu próbnego:

- 1) kierowcy;

- 2) administratorowi danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców.

5. Przez wykroczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1, rozumie się czyny popełnione przez kierowcę pojazdu określone w:

- 1) art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 oraz z 2024 r. poz. 1907);
- 2) art. 90, art. 92 § 1 lub 2 lub art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń, w związku z niestosowaniem się odpowiednio do art. 25 ust. 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym lub znaków drogowych regulujących pierwszeństwo przejazdu, sygnałów świetlnych zakazujących wjazdu za sygnalizator lub poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli.

Art. 93 1. Kurs doształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 pkt 1, prowadzi odpłatnie wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

2. Kurs doształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jest prowadzony w formie zajęć teoretycznych, trwających 2 godziny, i obejmuje przedstawienie:

- 1) czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 2) osobistych i społecznych skutków wypadków drogowych;
- 3) psychofizycznych aspektów kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym.

3. Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego wydaje zaświadczenie o ukończeniu kursu kierowcy, który uczestniczył we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach.

Art. 94 1. Praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 pkt 1, prowadzi odpłatnie ośrodek doskonalenia techniki jazdy.

2. Praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym jest przeprowadzane w formie ćwiczeń praktycznych, trwających 1 godzinę i ma na celu:

- 1) uświadomienie niebezpieczeństw wynikających z nadmiernej i niedostosowanej do warunków ruchu prędkości;
- 2) kształtowanie postawy defensywnej u osoby szkolonej.

3. Ośrodek doskonalenia techniki jazdy może zawrzeć porozumienie z wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego lub ośrodkiem szkolenia kierowców posiadającym poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31, o odpłatnym uczestnictwie osoby szkolonej w praktycznym szkoleniu, o których mowa w art. 91 pkt 1.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, praktyczne szkolenie, o którym mowa w art. 91 pkt 1, jest przeprowadzane w formie ćwiczeń praktycznych, trwających 12 godzin, w sposób zapewniający:

- 1) uświadomienie niebezpieczeństw wynikających z nadmiernej i niedostosowanej do warunków ruchu prędkości;
- 2) kształtowanie postawy defensywnej u osoby szkolonej.

5. Ośrodek doskonalenia techniki jazdy wydaje zaświadczenie o ukończeniu praktycznego szkolenia, o którym mowa w art. 91 pkt 1, kierowcy, który zgodnie z danymi przekazanymi odpowiednio przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego lub ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31, uczestniczył we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach.

Art. 95. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe programy:
 - a) kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, prowadzonego w trybie, o którym mowa w art. 94 ust. 2 lub ust. 3 i 4;

- 2) wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem szkolenia i kursu, o których mowa w pkt 1, w tym wzory zaświadczeń o ich ukończeniu;
 - 3) wysokość opłaty za kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 100 zł;
 - 4) wysokość opłaty za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 200 zł za godzinę.
2. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, należy uwzględnić:
- 1) okoliczności, przyczyny wypadków drogowych i ich konsekwencje oraz konieczność przeciwdziałania wypadkom drogowym;
 - 2) potrzebę ujednoczenia dokumentów stosowanych w związku z przeprowadzaniem szkolenia i kursu;
 - 3) koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem zajęć;
 - 4) różnice programowe w ramach praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, prowadzonego w trybie, o którym mowa w art. 94 ust. 2 lub ust. 3 i 4.”;
- 14) w art. 102:
- a) w ust. 1:
 - w pkt 2 lit. a i b otrzymują brzmienie:
„a) kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 pkt 1,
 - b) praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 pkt 1,”
 - po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) osoba posiadająca prawo jazdy, o którym mowa w art. 8a ust. 1, kierowała pojazdem z naruszeniem obowiązku, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 2 i ust. 2;”
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym lub na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym;”
 - uchyla się pkt 6;”

b) uchyla się ust. 1ca,

c) ust. 1d otrzymuje brzmienie:

„1d. Jeżeli osoba kierowała pojazdem silnikowym pomimo wydania decyzji administracyjnej o zatrzymaniu jej prawa jazdy na podstawie ust. 1 pkt 4, 5 lub 7 lub decyzja, o której mowa w ust. 1c, nie została jeszcze wydana albo pomimo zatrzymania prawa jazdy na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 2 lub 2a albo art. 135a ust. 1 pkt 2 lub 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, starosta wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami na okres 5 lat od dnia stwierdzenia tego zdarzenia.”,

d) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Jeżeli sprawa o naruszenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, 5 lub 7, została skierowana do rozpoznania przez sąd lub organ orzekający o sprawie w postępowaniu dyscyplinarnym i nie zakończyła się prawomocnym rozstrzygnięciem w okresie 3 miesięcy od dnia zatrzymania dokumentu, podlega on zwrotowi.”;

15) w art. 102a:

a) uchyla się ust. 3,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku kierowania pojazdem silnikowym przed upływem okresu 3 miesięcy, o którym mowa w ust. 1 lub 2, prawa jazdy nie wydaje się. Przepis art. 104 stosuje się odpowiednio.”;

16) w art. 103 w ust. 1:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) przekroczenia przez kierującego pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego lub stwierdzenia, że w okresie próbnym popełnił on przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzy wykroczenia określone w art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń lub stwierdzenia kierowania pojazdem

niezgodnie z art. 8a ust. 1 albo wymaganiami określonymi dla kierującego znajdujące się w okresie próbnym;”;

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) kierowania pojazdem silnikowym w przypadkach, o których mowa w art. 102 ust. 1d;”;

17) w art. 103a po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Starosta z urzędu unieważnia wpis kodu 95 w prawie jazdy po uzyskaniu informacji o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej, na podstawie którego ten wpis został dokonany, i informuje posiadacza prawa jazdy o unieważnieniu wpisu. Informacja zawiera w szczególności datę unieważnienia wpisu kodu 95.”;

18) w art. 104a w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) starosta wydał decyzję administracyjną o zatrzymaniu dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 2-5 i 7 niniejszej ustawy oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 541, z późn. zm.²⁾) lub art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o pomocy osobom uprawnionym do alimentów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1993 oraz z 2024 r. poz. 1615 i 1827).”;

19) w art. 134 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Okres posiadania uprawnień do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 2 lit. b i pkt 3 oraz w art. 58 ust. 1 pkt 2, liczy się od dnia zakończenia okresu próbnego, o którym mowa w art. 90a ust. 1.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 1997 oraz z 2022 r. poz. 1002) w art. 4 w pkt 34 otrzymuje brzmienie:

„Art. 103a. 1. Starosta z urzędu unieważnia kartę kwalifikacji kierowcy po uzyskaniu informacji o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej, na podstawie którego ta karta została wydana, i informuje posiadacza karty o jej

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183, z 2016 r. poz. 2001, z 2018 r. poz. 957, z 2021 r. poz. 1997 i 2328, z 2022 r. poz. 2659 oraz z 2023 r. poz. 1234.

unieważnieniu. Informacja zawiera w szczególności datę unieważnienia karty kwalifikacji kierowcy.

2. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji przekazuje staroście dane o cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej, będących podstawą do unieważnienia karty kwalifikacji kierowcy albo unieważnienia wpisu w prawie jazdy kodu 95.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 2328, z 2022 r. poz. 1002 i 1715 oraz z 2023 r. poz. 1123, 1234 i 1723) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 17:

a) ust. 6a otrzymuje brzmienie:

„6a. Osoba wpisana do ewidencji, o której mowa w ust. 1, nie częściej niż raz na 6 miesięcy może na własny koszt uczestniczyć w szkoleniu prowadzonym z wyłączeniem możliwości odbycia szkolenia z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, którego odbycie spowoduje zmniejszenie o 6 liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego, określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 7 pkt 7. Szkolenia tego nie może odbyć osoba w okresie 1 roku od dnia wydania jej po raz pierwszy prawa jazdy.”,

b) w ust. 7 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 7 w brzmieniu:

„7) naruszenia przepisów ruchu drogowego, za które liczba przyznanych punktów podlega zmniejszeniu po odbyciu szkolenia, o którym mowa w ust. 6a.”.

Art. 5. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 81 ust. 1 ustawy, zmienianej w art. 2, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnienia określonego w art. 81 ust. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 17 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 6. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 95 ustawy zmienianej w art. 2, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 95 ustawy zmienianej w art. 2, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 17 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 7. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy, zmienianej w art. 4, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy zmienianej w art. 3, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 17 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Art. 8. Do postępowań w przedmiocie zatrzymania prawa jazdy, przedłużenia okresu próbnego, cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami oraz spraw z zakresu uprawnień kierowców wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się odpowiednio przepisy ustaw zmienianych w art. 1 i 2, w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 9. Do osób, które uzyskały uprawnienia do kierowania pojazdami przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy oraz do osób, które w okresie 6 lat od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy ukończyły z wynikiem pozytywnym kurs dla kandydatów na instruktorów, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 6 ustawy zmienianej w art. 2, albo ukończyły z wynikiem pozytywnym kurs kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 6 ustawy zmienianej w art. 2, stosuje się przepisy dotychczasowe dotyczące obliczania okresu posiadania uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 2 lit. b i pkt 3 oraz w art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 2.

Art. 10. Do osób, które przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy rozpoczęły szkolenie, o którym mowa w art. 17 ust. 6a ustawy zmienianej w art. 4, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 11. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 3 lit. a tiret drugie, art. 1 pkt 4 lit. a tiret drugie oraz art. 2 pkt 13, które wchodzi w życie po upływie roku od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1369496.8355464.6041958
Nazwa dokumentu	Projekt ustawy zm. ustawę PRD 14.01.2025.pdf
Tytuł dokumentu	Projekt ustawy zm. ustawę PRD 14.01.2025
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0210.4.2024
Data dokumentu	14.01.2025 10:17:10
Skrót dokumentu	B59C68D890A931D0D758761871F0A6BCF66C3A 5F
Wersja dokumentu	1.13
Data podpisu	14.01.2025
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.124.8.8.
Data wydruku:	15.01.2025 14:58:32
Autor wydruku:	Okrzesik Monika