

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 237¹⁵ § 2 ustawy dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465 oraz z 2024 r. poz. 878, 1222, 1871 i 1965).

Zgodnie z ww. przepisem ministrowie właściwi dla określonych gałęzi pracy lub rodzajów prac w porozumieniu z Ministrem Pracy i Polityki Socjalnej oraz Ministrem Zdrowia i Opieki Społecznej określą w drodze rozporządzenia, przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące tych gałęzi lub prac.

Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125) związana jest z postulatami wpływającymi do resortu infrastruktury dotyczącymi przesunięcia terminu określonego w § 52, zgodnie z którym pracodawca będący operatorem lub przewoźnikiem publicznego transportu zbiorowego, w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. rozporządzenia powinien dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej zostało ogłoszone w Dzienniku Ustaw 19 stycznia 2022 r. i weszło w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. 20 kwietnia 2022 r.

Zgodnie z § 52 rozporządzenia, w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia należy dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne, do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia. W związku z tym obowiązek ten powinien zostać spełniony do dnia 20 kwietnia 2025 r.

Z informacji, które wpływają do resortu infrastruktury wynika, że pomimo podjęcia działań mających na celu realizację obowiązku dostosowania punktów socjalno-sanitarnych, przeznaczonych dla kierujących pojazdami na liniach komunikacyjnych, w wielu miejscach infrastruktura ta nie zostanie dostosowana do wymagań określonych w przepisach rozporządzenia, w wymaganym terminie, co może spowodować konieczność wprowadzenia korekt trasowania linii lub wprowadzenie innych zmian w organizacji pracy kierowców. Taka sytuacja niewątpliwie może negatywnie wpłynąć na organizację publicznego transportu w Polsce a nawet ograniczyć dostępność wskazanego transportu dla mieszkańców.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia ma na celu wydłużenie terminu określonego w § 52 rozporządzenia o kolejne 36 miesiące, tak aby przepis ten wszedł w życie w dniu 20 kwietnia 2028 r. Pozwoli na pełne dostosowanie pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań określonych w ww. rozporządzeniu. Finalnie przepis zawarty w § 52 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej wejdzie w życie w terminie 72 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Wskazany termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia wynika z

koniczności jak najszybszego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, w celu natychmiastowego wydłużenia terminu na dostosowanie znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych, do wymagań określonych w § 46 obecnie obowiązującego rozporządzenia. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) takiego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wymaga ważny interes państwa a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie takiemu terminowi wejścia w życie projektu.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 i z 2024 r. poz. 1535) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.