

**ZARZĄD**

Or.A 0713/104/25

Warszawa, 17 stycznia 2025 roku

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Lis  
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Andrzej Potępa  
POWIAT BRZESKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Artur Adamski  
POWIAT PŁOŃSKI

Sebastian Burdzy  
POWIAT ŚREDZKI

Robert Godek  
POWIAT STRYŻÓWSKI

Mirosław Graczyk  
POWIAT TORUŃSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Jan Kaluszkiewicz  
POWIAT CIECHANOWSKI

Janusz Mielczarek  
POWIAT ŁĘCZYCKI

Artur Pizoń  
POWIAT JANOWSKI

Radosław Roszkowski  
POWIAT PRUDNICKI

Piotr Rzeszotarski  
POWIAT SIERPECKI

Marek Szczepański  
POWIAT CHOJNICKI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOMSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Artur Maruszczak  
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**CZŁONKOWIE**

Piotr Babicki  
POWIAT STARACHOWICKI

Leszek Bajon  
POWIAT ŚLUBICKI

Artur Bieliński  
POWIAT ZGORZELECKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Sebastian Szaleniec  
POWIAT BĘDZIŃSKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Szanowny Pan

**Przemysław Koperski**

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowny Pan

**Piotr Grzelak**

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Unia Metropolii Polskich

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowni Panowie Współprzewodniczący,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z uprzejmą prośbą o uzupełnienie punktu porządku obrad posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST, zaplanowanego na 22 stycznia 2025 r. o problematykę związaną z koniecznością podniesienia wysokości opłat za usługi świadczone przez wydziały komunikacji starostw powiatowych w kontekście planowanego podwyższenia opłaty za wydanie świadectwa ADR pobieranego przez Transportowy Dozór Techniczny.

Do konsultacji publicznych skierowany został projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, który został opublikowany na stronach Rządowego Centrum Legislacji pod odnośnikiem:

<https://legislacja.gov.pl/projekt/12393503/katalog/13105787>.

Projekt nie został przekazany do żadnej z organizacji samorządowych, a także do KWRiST. O ile zakładana nowelizacja w sposób bezpośredni nie dotyczy problematyki samorządu terytorialnego, o tyle oddziałuje on w sposób pośredni na okręgowe stacje kontroli pojazdów, które w myśl art. 60 ust. 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych dokonują sprawdzenia pojazdów w zakresie spełniania dodatkowych wymagań technicznych określonych w ADR. Z kolei nadzór nad stacjami kontroli pojazdów sprawuje starosta. Przedstawione okoliczności uzasadniają zatem to, iż ww. projekt powinien zostać przedstawiony do opiniowania przez KWRiST.

Odnosząc się do zakładanych zmian wskazuję, że nowelizacja zakłada m. in. podwyższenie opłat za wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR oraz przedłużenia jego ważności ze 175 zł do 200 zł oraz za wydanie wtórnika świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR z 45 zł do 75 zł. Opłaty te pobierane są przez Transportowy Dozór Techniczny.

W Ocenie Skutków Regulacji Ministerstwo wskazało, że obecnie utrzymujący się wysoki poziom inflacji ma znaczący wpływ na wzrost kosztów związanych z wykonywaniem przez TDT przedmiotowych zadań. Zacytowania wymaga dalsze uzasadnienie podwyżek opłat przedstawione przez resort, tj.: *Do kosztów niezbędnych do realizacji ww. zadań należy wliczyć koszty za energię elektryczną (wzrost w 2023 roku aż sześciokrotnie w stosunku do roku 2022), energię ciepłą (wzrost w 2023 roku dwukrotny), zużycia wody, materiałów i usług. Ponadto w każdym roku na koszty i wydatki TDT składają się również: usługi telekomunikacyjne związane indywidualnie z pracownikiem, inne media, koszt materiałów biurowych – druki świadectw i załączników, koszty usług pocztowych – wysyłka ok 15% świadectw, koszt materiałów eksploatacyjnych - drukarka, utrzymanie i aktualizacja systemu do wydawania świadectw, usługi komunikacji ogólne, przeciętna płaca rocznie na jednego pracownika, wynagrodzenie osobowe (z ZFN) składki ZUS 19.74%, ZFŚS, PFRON.*

Biorąc powyższe pod uwagę, należy po raz kolejny podnieść, że Związek Powiatów Polskich konsekwentnie apeluje o podniesienie wysokości opłat za usługi świadczone przez wydziały komunikacji starostw powiatowych.

W wielu przypadkach ww. opłaty nie były zmieniane od 20 lat, mimo znaczącego wzrostu kosztów świadczenia usługi (a składają się na to elementy wskazane w OSR przez Ministerstwo), w tym kosztów ponoszonych na rzecz Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych.

Zatem, skoro Ministerstwo z własnej inicjatywy chce podnieść wysokość opłat, których beneficjentem jest TDT, powołując się na argumenty zbieżne z tymi, które podnosiła strona samorządowa w ramach prac KWRiST dot. kwestii wskazanych powyżej, to Związek Powiatów Polskich apeluje o natychmiastowe podjęcie prac legislacyjnych mających na celu podniesienie i urealnienie wysokości opłat za wydawanie przez starostwa dokumentów komunikacyjnych.

Proszę o zapewnienie udziału w posiedzeniu przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich  
Andrzej Płonka