

## U Z A S A D N I E N I E

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu uwzględnienie potrzeb środowiska egzaminatorów, w zakresie obejmującym:

- 1) doprecyzowanie regulacji zawartych w § 12 ust. 2 rozporządzenia określających zdarzenia powodujące, że osoba realizująca część praktyczną egzaminu na placu manewrowym nie może zostać dopuszczona do kolejnej części egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym, w tym przesądzenie, że utrata panowania nad pojazdem, powodująca upadek motocykla albo motoroweru lub zachowanie osoby egzaminowanej, w zakresie każdej z kategorii prawa jazdy, świadczące o możliwości spowodowania kolizji lub wypadku drogowego (tj. np.: niekontrolowane zwiększenie obrotów silnika albo użycie pedału przyspieszenia zamiast pedału hamulca itp.) uniemożliwia przeprowadzenie części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym;
- 2) doprecyzowanie w § 23 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia, że zakończenie egzaminu na prawo jazdy po upływie 25 minut dotyczy wyłącznie czasu trwania egzaminu praktycznego w ruchu drogowym;
- 3) zmodyfikowanie brzmienia § 27 pkt 2 rozporządzenia polegające na przywróceniu uprzednio obowiązujących zasad przeprowadzania egzaminu praktycznego w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A, tj. rezygnacja z obligatoryjnego wymogu angażowania kierowcy do kierowania pojazdem, z którego egzaminator ocenia wykonywane przez osobę egzaminowaną zadania egzaminacyjne podczas egzaminu w zakresie wskazanych wyżej kategorii prawa jazdy (podkreślenia wymaga, że dyrektorzy WORD wskazali, że poprzedni stan prawny nie miał negatywnego wpływu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, z tych też względów zdecydowano się powrócić do poprzedniego stanu prawnego w tym zakresie);
- 4) dodanie w § 28 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia nowej przesłanki uzyskania negatywnego wyniku na egzaminie na prawo jazdy, mające na celu zwiększenie świadomości niewłaściwego zachowania się podczas egzaminu praktycznego w ruchu drogowym osób egzaminowanych; katalog zachowań określony w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia odnosi się do najważniejszych norm określonych w przepisach ustawy

Prawo o ruchu drogowym, których niespektowanie ma istotny wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Należy wskazać, że katalog zachowań niebezpiecznych został wyselekcjonowany w porozumieniu z organami Policji odpowiedzialnymi za kontrolę ruchu drogowego i stanowi zbiór 18 naruszeń przepisów ruchu drogowego kwalifikowanych jako wykroczenia w ruchu drogowym, np.: spowodowanie kolizji lub wypadku, nieustąpienie pierwszeństwa: przejazdu na skrzyżowaniu, pieszemu wchodzącemu lub znajdującemu się na przejściu; niebezpieczne zachowania (wyprzedzania, omijania) w okolicach przejść dla pieszych; niezastosowanie się do sygnałów świetlnych i niektórych znaków drogowych; niestosowanie się do zakazów wyprzedzania; niebezpieczne zachowania podczas przejeżdżania przez przejazdy kolejowe; czy też utrata panowania nad pojazdem powodująca znaczne utrudnienia ruchu drogowego. Z tych też względów postanowiono, że dopuszczenie się zachowania określonego w przywołanej wyżej tabeli przy braku przesłanki dotyczącej zagrożenia bezpośredniego życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego będzie skutkowało wynikiem negatywnym z egzaminu, natomiast w dalszym ciągu egzamin będzie mógł być kontynuowany; jeżeli jednak osoba dopuści się zachowania określonego w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia oraz spowoduje zagrożenie bezpośrednio życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego to w myśl obowiązujących przepisów egzaminator przerwie egzamin;

- 5) połączenie zadania zawartego w poz. 11 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przeprowadzenie motocykla) z zadaniem określonym w poz. 1 tabeli nr 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia (przygotowanie się do jazdy), co stanowi powrót do uprzedniego brzmienia tej regulacji, a zarazem ujednoczenie zasad obowiązujących na egzaminie dla kandydatów na kierowców z zasadami obowiązującymi na egzaminie weryfikacyjnym dla kandydatów na egzaminatorów; ma to istotne znaczenie z uwagi na fakt, iż egzamin weryfikacyjny sprawdza m.in. umiejętność przeprowadzania egzaminu przez przyszłego egzaminatora również w zakresie kolejności wykonywanych czynności;
- 6) pozostawienie w gestii ośrodków egzaminowania swobody wyboru formatu arkuszy dotyczących listy osób zakwalifikowanych na egzamin oraz arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu;
- 7) powrót do zasady jednokrotnego opuszczania pojazdu przez kandydata na egzaminatora w przypadku egzaminu przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii D (lit. c w pkt 9 w tabeli nr 2 w załączniku nr 11 do rozporządzenia), a zarazem usunięcie błędnego wskazania, że kandydat na egzaminatora zdaje egzamin w zakresie prawa jazdy

kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E (egzamin weryfikacyjny przeprowadza się wyłącznie w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D oraz pozwolenia); jednocześnie, wskazać należy, że z uwagi na potrzebę zapewnienia wysokiego poziomu umiejętności kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii D osób, które mają być egzaminatorami niezbędne jest jak najszybsze usunięcie błędnego zapisu wskazującego, że kandydat na egzaminatora może trzykrotnie opuszczać pojazd podczas manewru cofania w celu upewnienia się co do właściwego toru jazdy - w przypadku pozostałych kategorii prawa jazdy dotychczas obowiązujące przepisy nie dopuszczały możliwości opuszczenia miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania;

- 8) wydłużenie z 5 do 8 minut czasu na wykonanie zadania obejmującego cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w przypadku kategorii C+E z uwagi na trudności przystępujących do egzaminu w wykonaniu zadania w dotychczas obowiązującym czasie 5 minut;
- 9) uchylenie pkt 5 zawartego w tabeli nr 2 w poz. 6 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia, w zakresie parkowania prostopadłego tyłem, wynika z faktu, iż zadanie „parkowania prostopadłego wjazd tyłem” nie występuje w przypadku egzaminów weryfikacyjnych; ponadto wprowadzono poprawną numerację sposobu wykonania zadania w tabeli nr 2 w poz. 6 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 - z tego względu obowiązujący pkt 4 „pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska” został zmieniony na pkt 3;
- 10) zmiana treści wzoru arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu zawartego w załączniku nr 6 do rozporządzenia we wzorze nr 1 w tabeli „Plac manewrowy/ruch drogowy” polega na uchyleniu poz. 11.

Przewidziano, że możliwe będzie wykorzystywanie arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu zgodnych z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych do czasu wyczerpania zapasów druków tych arkuszy, nie dłużej jednak niż przez rok od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2024 r. poz. 806) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Przepisy procedowanego rozporządzenia wejdą w życie po upływie 30-dniowego *vacatio legis*.