



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Artur Adamski
POWIAT PŁOŃSKI

Sebastian Burdzy
POWIAT ŚREDZKI

Robert Godek
POWIAT STRZYŻOWSKI

Mirosław Graczyk
POWIAT TORUŃSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Jan Kaluszkiewicz
POWIAT CIECHANOWSKI

Janusz Mielczarek
POWIAT ŁĘCZYCKI

Artur Pizoń
POWIAT JANOWSKI

Radosław Roszkowski
POWIAT PRUDNICKI

Piotr Rzeszotarski
POWIAT SIERPECKI

Marek Szczepański
POWIAT CHOJNICKI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Artur Maruszczak
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

CZŁONKOWIE

Piotr Babicki
POWIAT STARACHOWICKI

Leszek Bajon
POWIAT ŚLUBICKI

Artur Bieliński
POWIAT ZGORZELECKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Sebastian Szaleniec
POWIAT BĘDZIŃSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0713/241/25

Warszawa, 12 lutego 2025 roku

Szanowny Pan

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowny Pan

Piotr Grzelak

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Unia Metropolii Polskich

Współprzewodniczący Zespołu ds. Infrastruktury,

Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowni Panowie Współprzewodniczący,

Związek Powiatów Polskich zwraca się z uprzejmą prośbą o uzupełnienie punktu porządku obrad posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST, zaplanowanego na 24 lutego 2025 r. o problematykę związaną z rejestracją pojazdów sprowadzanych z państw trzecich w kontekście niedawnych wyroków NSA.

W wyrokach z 4 grudnia 2024 r. (sprawy o sygn. akt: II GSK 1606/23, II GSK 1634/23, II GSK 1637/23, II GSK 1823/23, II GSK 1904/23 i II GSK 2302/23) NSA stwierdził, że w sprawie decyzji o rejestracji ciągników sprowadzonych z Białorusi doszło do naruszenia prawa.

Ww. orzeczenia sądu wpłynęły negatywnie na sytuację właścicieli takich pojazdów, na działalność przedsiębiorców zajmujących się sprowadzaniem pojazdów z zagranicy, a także spowodowały różnorodną praktykę wydziałów komunikacji starostw powiatowych w zakresie rejestracji pojazdów sprowadzanych z krajów Unii Europejskiej oraz z państw trzecich.

W konsekwencji powyższego, do Związku Powiatów Polskich wpływają zapytania odnoszące się do następujących zagadnień:

- 1) W zakresie rejestracji pojazdów (innych niż ciągniki rolnicze) sprowadzonych z państwa trzeciego kategorii L, M, N, O – czy w przypadku przedłożenia dokumentu potwierdzającego rejestrację pojazdu, ale przy braku dokumentu określonego w art. 72 ust. 1 pkt 3 Prawa o ruchu drogowym (Prd) należy wymagać przedłożenia jednego z dokumentów określonego w tym przepisie?
- 2) W zakresie rejestracji pojazdów sprowadzonych z państwa członkowskiego UE, które nie podlegają rejestracji w państwie pochodzenia – czy należy wymagać do rejestracji jednego z dokumentów określonych w art. 72 ust. 1 pkt 3 Prd? W praktyce dotyczy to m.in. przyczep do 3,5 t sprowadzanych z Irlandii, motorowerów z Niemiec, a także ciągników i przyczep rolniczych z Danii.
- 3) Czy w kontekście pisma Ministerstwa Infrastruktury z dnia 08.05.2024 r. (znak: DTD-3.4400.288.2024) należy wymagać przy rejestracji przedłożenia uznania świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego w innym państwie członkowskim UE?

Mając na uwadze, iż resort infrastruktury ma świadomość ww. problemów, należy stanowczo podkreślić, że wymagają one pilnego rozwiązania na gruncie nowelizacji prawa.

W trakcie spotkań, które odbyły się w styczniu 2025 r. z udziałem strony samorządowej, przedstawiciele Ministerstwa wskazywali, że projekt zmian legislacyjnych w obszarze rejestracji pojazdów i homologacji jest przygotowany i oczekuje na wpis do wykazu prac legislacyjnych. Należy z przykrością stwierdzić, że na dzień sporządzania niniejszego wystąpienia resort nie przedstawił ww. projektu, nie ma o nim również jakiegokolwiek wzmianki w wykazie prac resortu.

Zaistniała sytuacja pogłębia już występującą różnorodną praktykę działań wydziałów komunikacji starostw powiatowych w kontekście przedstawionych powyżej zagadnień, która jest skutkiem przywołanych wyroków NSA, niejednoznacznych stanowisk Ministerstwa Infrastruktury, a także obawy urzędników o zarzuty naruszenia art. 231 Kodeksu karnego (przekroczenie uprawnień lub niedopełnienie obowiązków).

Zgodnie z medialnymi zapowiedziami Pana Ministra Dariusza Klimczaka oczekujemy od resortu pilnego zajęcia się tematem, w tym możliwie najszybszego przedstawienia projektu zmian legislacyjnych w obszarze rejestracji pojazdów i homologacji, w celu:

- precyzyjnego określenia zasad rejestracji pojazdów spoza UE,
- rozwiania wszelkich wątpliwości dotyczących wymagań homologacyjnych,
- przedstawienia rozwiązań dla pojazdów już zarejestrowanych.

Proszę o pisemne odniesienie się Ministra Infrastruktury do problemu przedstawionego w niniejszym wystąpieniu, a także o zapewnienie udziału w posiedzeniu Zespołu przedstawicieli tego resortu.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Andrzej Płonka