



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Artur Adamski
POWIAT PŁOŃSKI

Sebastian Burdzy
POWIAT ŚREDZKI

Robert Godek
POWIAT STRZYŻÓWSKI

Mirosław Graczyk
POWIAT TORUŃSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Jan Kaluszkiewicz
POWIAT CIECHANOWSKI

Janusz Mielczarek
POWIAT ŁĘCZYCKI

Artur Pizoń
POWIAT JANOWSKI

Radosław Roszkowski
POWIAT PRUDNICKI

Piotr Rzeszotarski
POWIAT SIERPECKI

Marek Szczepański
POWIAT CHOJŃSKI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Artur Maruszczak
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

CZŁONKOWIE

Piotr Babicki
POWIAT STARACHOWICKI

Leszek Bajon
POWIAT ŚLUBICKI

Artur Bieliński
POWIAT ZGORZELECKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Sebastian Szaleniec
POWIAT BĘDZIŃSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/34/25

Warszawa, 10 lutego 2025 roku

Szanowny Pan
Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 6 lutego 2025 r. (znak: DTD-5.0210.8.2024) dotyczące przedstawienia do konsultacji publicznych projektu **rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (WPL MI 69)**, Związek Powiatów Polskich przedstawia opinię o treści jak poniżej.

W uzasadnieniu do projektu wskazano, że potrzeba wydania nowego rozporządzenia w sprawie wysokości opłat (...) wynika ze zmian wprowadzonych do ustawy o kierujących pojazdami na mocy ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel. Dodatkowo, zaproponowano utrzymanie kwot na takiej samej wysokości, jak w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Oznacza to brak waloryzacji opłat za wydanie prawa jazdy, międzynarodowego prawa jazdy i pozwolenie na kierowanie tramwajem od 12 lat, przy regularnie rosnących kosztach świadczenia usług publicznych po stronie powiatów.

Należy przypomnieć, że w ramach prac KWRiST, strona samorządowa od dłuższego czasu zwraca Ministerstwu uwagę na konieczność podwyższenia i urealnienia opłat za czynności realizowane przez wydziały komunikacji starostw powiatowych.

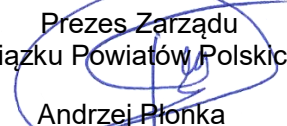
Co więcej, strona samorządowa przedstawiła stronie rządowej projekt ustawy likwidującej bariery dla jednostek samorządu terytorialnego, w którym to projekcie zaproponowano wprost rozwiązania legislacyjne niezbędne do osiągnięcia celu w postaci urealnienia przedmiotowych opłat.

Sam projekt rozporządzenia nie odpowiada wytycznym zawartym w ustawie o kierujących pojazdami. Zgodnie z art. 20 ust. 2 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami w rozporządzeniu uwzględnia się koszty produkcji i dystrybucji dokumentów oraz koszty rzeczowe i osobowe związane z ich wydaniem. Z analizy uzasadnienia i OSR do projektu rozporządzenia nie wynika aby resort przeprowadził kalkulację kosztów realizacji usługi przez powiaty. Oczywistym jest, że na przestrzeni ostatnich 12 lat wzrosły koszty wskazane w w/w przepisie.

Pragnę podkreślić, że konieczność podnoszenia opłat komunikacyjnych w kontekście wzrostu kosztów realizacji usług publicznych dostrzegło samo Ministerstwo Infrastruktury, które z własnej inicjatywy proceduje zmiany dotyczące podwyższenia opłat za wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR, które pobierane są przez Transportowy Dozór Techniczny (czyli osobę prawną podległą ww. Ministrowi).

Reasumując, domagamy się poważnego potraktowania postulatów i uwag wyrażonych w uprzednio kierowanej korespondencji, a także podejścia do samorządów, jakie Ministerstwo zaprezentowało wobec TDT. Zlekceważenie przedstawionego problemu i pozostawienie stawek opłat na niezmiennym poziomie, będzie skutkowało wydaniem negatywnej opinii do projektu przez Związek Powiatów Polskich po przedstawieniu go do opiniowania przez KWRiST.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka