

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Obrony Narodowej – ministerstwo współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec - Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: renata.rychter@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 28.01.2025</p> <p>Źródło:</p> <p>1. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.).</p> <p>2. Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.).</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 87</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Uwzględnienie postulatów środowiska egzaminatorów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.), przewidująca:

- 1) dodanie zapisu wskazującego, że kandydat na kierowcę, który na egzaminie na prawo jazdy przeprowadzanym na placu manewrowym nie panuje nad pojazdem powodując upadek motocykla albo motoroweru lub którego zachowanie może świadczyć o możliwości spowodowania kolizji lub wypadku drogowego nie zostanie dopuszczony do części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym oraz doprecyzowanie zapisów określających zdarzenia powodujące, że osoba realizująca część praktyczną egzaminu na placu manewrowym nie może zostać dopuszczona do kolejnej części egzaminu przeprowadzanej w ruchu drogowym;
- 2) doprecyzowanie regulacji dotyczącej zakończenia egzaminu na prawo jazdy po upływie 25 minut poprzez wskazanie, że dotyczy ono wyłącznie egzaminu praktycznego w ruchu drogowym;
- 4) rezygnacja z obligatoryjnego wymagania jazdy egzaminatora z innym kierowcą podczas egzaminów na kategorii motocyklowe;
- 5) wskazanie, że wystąpienie okoliczności określonych w tabeli nr 9 załącznika nr 1 do rozporządzenia skutkuje uzyskaniem negatywnego wyniku egzaminu;
- 6) połączenie zadania przeprowadzenia motocykla z zadaniem przygotowanie się do jazdy, co ujednocili kryteria oceny wykonania tego zadania na egzaminie weryfikacyjnym oraz egzaminie dla kandydatów na kierowców;
- 7) pozostawienie Wojewódzkim Ośrodkom Ruchu Drogowego swobody wyboru formatu arkuszy dotyczących listy osób zakwalifikowanych na egzamin oraz arkuszy przebiegu egzaminu;
- 8) powrót do rozwiązania jednokrotnego opuszczenia pojazdu podczas egzaminu weryfikacyjnego, bowiem kandydaci na egzaminatorów powinni posiadać wyższe umiejętności niż kandydaci na kierowców;
- 9) wydłużenie z 5 do 8 minut czasu na wykonanie zadania obejmującego cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w przypadku kategorii C+E z uwagi na trudności przystępujących do egzaminu w wykonaniu zadania w dotychczas obowiązującym czasie 5 minut;
- 10) usunięcie zadania - parkowanie prostopadłe tyłem z pkt 5 zawartego w tabeli nr 2 w poz. 6 w kolumnie trzeciej w załączniku nr 11 do rozporządzenia, które nie występuje w przypadku egzaminów weryfikacyjnych.

Brak możliwości osiągnięcia celów projektu w sposób inny niż nowelizacja obowiązujących przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W przedmiotowym zakresie państwa członkowskie są obowiązane kierować się przepisami dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Kandydaci kierowców	na	Brak danych	-	Zwiększenie wymagań.
Kandydaci egzaminatorów	na	Brak danych	-	Zwiększenie wymagań.
Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD)		43 placówki	Dane stowarzyszenia Dyrektorów WORD	Przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy oraz egzaminów weryfikacyjnych dla kandydatów na egzaminatorów zgodnie z przepisami rozporządzenia.
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji				
<p>Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 4 i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2024 r. poz. 806), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.</p> <p>Informacja o udostępnieniu projektu została przekazana do następujących podmiotów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Rada Dialogu Społecznego; 2) Business Centre Club – Związek Pracodawców; 3) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”; 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych; 5) Forum Związków Zawodowych; 6) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej; 7) Konfederacja Lewiatan; 8) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców; 9) Instytut Transportu Samochodowego; 10) Liga Obrony Kraju; 11) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji; 12) Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.; 13) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”. <p>Czas trwania opiniowania określono na 30 dni.</p> <p>Dodatkowo, informacja o udostępnieniu projektu została przekazana do następujących podmiotów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Fundacja S.O.S Odpowiedzialne Szkoły Jazdy, 2) Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym, 3) Górnśląskie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia, 4) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, 5) Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców, 6) Marszałkowie Województw, 7) Niezależny Związek Zawodowy Kierowców, 8) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, 9) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Instruktorów Techniki Jazdy, 10) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”, 11) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, 12) Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, 13) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, 14) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, 15) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, 16) Stowarzyszenie OSK i Instruktorów Regionu Piotrkowskiego, 17) Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy, 18) Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny, 19) Wielkopolskie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia Kierowców i Instruktorów, 20) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, 21) Związek Pracodawców Ośrodków Szkolenia Kierowców, 22) Związek Powiatów Polskich. <p>Czas trwania konsultacji publicznych określono na 10 dni. Wyniki konsultacji omówiono w raporcie z konsultacji publicznych.</p>				
6. Wpływ na sektor finansów publicznych				
(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]			

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian					0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze											
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa				Brak wpływu.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw				Brak wpływu.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze				Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)				Brak wpływu.							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)				Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)				Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)				Brak wpływu.							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy												

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Brak wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zdrowie <input type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Brak konieczności ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Raport z konsultacji publicznych.		