

U S T A W A

z dnia 2025 r.

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾²⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 20 w ust. 6 pkt 1 wyrazy „30 km/h” zastępuje się wyrazami „40 km/h”;
- 2) w art. 24 ust. 14 po wyrazach „nie stosuje się” dodaje się wyrazy „ w godzinach 23.00-5.00 oraz”;
- 3) w art. 32 w ust. 6a liczbę „5” zastępuje się liczbą „10”;
- 4) dodaje się art. 53a w brzmieniu:

„Art. 53a. Dopuszcza się poruszanie się pojazdu zespołu ratownictwa medycznego po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów.”;

- 5) w art. 100aa w ust. 4 po pkt 8 dodaje się pkt 8a i 8b w brzmieniu:
„8a) o ukończeniu kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

¹⁾ Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, Dz. Urz. UE L 223 z 26.08.2009, str. 31, Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 31, Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 261 z 03.10.2013, str. 29, Dz. Urz. UE L 194 z 02.07.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 107 z 25.04.2015, str. 68, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 85, Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2016, str. 59, Dz. Urz. UE L 112 z 02.05.2018, str. 29, Dz. Urz. UE L 165 z 02.07.2018, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 141 z 05.05.2020, str. 9) oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2561 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 330 z 23.12.2022, s. 46 oraz Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 89).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, ustawę z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych ustaw, ustawę z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, ustawę z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz ustawę z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

- 8b) o ukończeniu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”;
- 6) w art. 100ac ust. 1 po pkt 7 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:
„7a) kierownik ośrodka szkolenia techniki jazdy w zakresie danych, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 8b;”;
- 7) w art. 100ac ust. 1 w pkt 13:
a) w lit. a wyrazy „art. 100aa ust. 4 pkt 15” zastępuje się wyrazami „art. 100aa ust. 4 pkt 8a i 15”;
b) w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:
„c) art. 100aa ust. 4 pkt 8a;”;
- 8) w art. 129 w ust. 2:
a) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) żądania poddania się przez pasażera, o którym mowa w art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
b) pkt 13 otrzymuje brzmienie:
„13) występowania w uzasadnionym przypadku z wnioskiem o ocenę stanu zdrowia kierującego pojazdem lub pasażera, o którym mowa w art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”;
- 9) art. 129ja otrzymuje brzmienie:
„Art. 129ja. W toku kontroli ruchu drogowego uprawniony organ kontroli może poddać badaniu w celu ustalenia w organizmie zawartości alkoholu lub obecności środka działającego podobnie do alkoholu:
1) kierującego pojazdem lub inną osobę, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem;
2) pasażera, o którym mowa w art. 8a ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.”;
- 10) w art. 135 w ust. 1:
a) w pkt 1:

- w lit. c wyrazy „art. 99 ust. 1 pkt 4 lit. a” zastępuje się wyrazami „art. 98a ust. 3”;
 - lit. d otrzymuje brzmienie:
 - „d) przekroczenia przez kierującego pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że w okresie próbnym, o którym mowa w art. 91 ust. 1 albo art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami popełnił on:
 - przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub
 - trzy wykroczenia określone w:
 - art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2023 r. poz. 2119),
 - art. 90, art. 92 § 1 lub 2 lub art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń, w związku z niestosowaniem się odpowiednio do art. 25 ust. 1-3 lub znaków drogowych regulujących pierwszeństwo przejazdu, sygnałów świetlnych zakazujących wjazdu za sygnalizator lub poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli,”;
 - lit. f otrzymuje brzmienie:
 - „f) stwierdzenia naruszenia przez kierującego pojazdem, obowiązku kierowania w towarzystwie pasażera, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub z naruszeniem warunków, o których mowa w art. 8a ust. 2 lub w okresie próbnym, o którym mowa w art. 91 ust. 1 albo art. 92 ust. 1, zakazu, o którym w art. 91 ust. 3 lub 4 tej ustawy,”;
 - b) w pkt 2 w lit. a po wyrazie „lub” dodaje się wyrazy „na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym lub”;
- 11) w art. 135a w ust. 1:
- a) w pkt 1:

- w lit. g wyrazy „art. 99 ust. 1 pkt 4 lit. a” zastępuje się wyrazami „art. 98a ust. 3”;
- lit. h otrzymuje brzmienie:
 - „h) przekroczenia przez kierującego pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że w okresie 2 lat od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy popełnił on:
 - przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub
 - trzy wykroczenia określone w:
 - art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119),
 - art. 90, art. 92 § 1 lub 2 lub art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń, w związku z niestosowaniem się odpowiednio do art. 25 ust. 1-3 lub znaków drogowych regulujących pierwszeństwo przejazdu, sygnałów świetlnych zakazujących wjazdu za sygnalizator lub poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli,”
 - uchyla się lit. j,
 - b) w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) kierowaniu pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym lub na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym lub”;
- 12) w art. 140d w pkt 4 po wyrazach „Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad” kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy „Głównego Inspektora Transportu Drogowego.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 39a w ust. 1 w pkt 1:
 - a) w lit. a dodaje się tiret trzecie i czwarte w brzmieniu:

„- D i D+E, o ile przewóz jest wykonywany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na liniach regularnych, których trasa nie przekracza 50 km i o ile kierowca uzyskał odpowiednią kwalifikację wstępną,

- D1 i D1+E, o ile przewóz jest wykonywany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i o ile kierowca uzyskał odpowiednią kwalifikację wstępną.”,
 - b) po lit. a dodaje się lit. aa w brzmieniu:

„aa) 20 lat – w przypadku kierowcy prowadzącego pojazd samochodowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, dla którego wymagane jest posiadanie prawa jazdy kategorii D i D+E, o ile uzyskał on odpowiednią kwalifikację wstępną.”;
- 2) w art. 39aa:
 - a) w ust. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) branżowe centrum umiejętności, o którym mowa w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, prowadzące branżowe szkolenie zawodowe na podstawie art. 117 ust. 1a pkt. 4a tej ustawy w zakresie przygotowania do uzyskania kwalifikacji do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy – w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E, D1, D i D+E.”,
 - b) w ust. 3 w pkt 2 wyrazy „pkt 2-4” zastępuje się wyrazami „pkt 2-5”.

Art. 3. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 3 w ust. 3a pkt 1-3 otrzymują brzmienie:

- „1) uzyskania prawa jazdy kategorii D1 lub D w przypadku całkowitego ubytku słuchu lub w przypadku częściowego ubytku słuchu w stopniu uniemożliwiającym rozumienie mowy z odległości jednego metra i mniejszej, w tym przy zastosowaniu aparatów słuchowych lub implantów słuchowych;
 - 2) uzyskania prawa jazdy kategorii C1 lub C, D1 lub D przez osobę, która nie posiada prawa jazdy kategorii B albo posiada je przez okres krótszy niż 2 lata;
 - 3) cofnięcia uprawnień w zakresie prawa jazdy kategorii C lub C1, D lub D1 osobie, która w wyniku nagłego zdarzenia utraciła słuch w stopniu uniemożliwiającym jej rozumienie mowy z odległości jednego metra i mniejszej, w tym przy zastosowaniu aparatów słuchowych lub implantów słuchowych – przez okres roku od tego zdarzenia.”;
- 2) w art. 7 w ust. 1:
 - a) w pkt 2 po wyrazie „B1” dodaje się wyrazy „,B”;
 - b) w pkt 3 po wyrazie „B1” dodaje się wyrazy „,B”;
 - 3) w art. 8:
 - a) w ust. 1:
 - pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) 17 lat - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii B;”;
 - po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) 18 lat - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii A2, B+E, C1 i C1+E;”;
 - b) w ust. 2 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach „Rzeczypospolitej Polskiej” dodaje się wyrazy „lub pobranymi w ramach świadczeń na rzecz obrony”;
 - c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Wymagany minimalny wiek do kierowania pojazdami poddawanychmi testom drogowym w celu naprawy lub konserwacji wynosi:
 - 1) 18 lat - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii C;
 - 2) 21 lat - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii D.”;

4) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:

„Art. 8a. 1. Prawo jazdy kategorii B uzyskane po ukończeniu 17 lat a przed ukończeniem 18 lat stwierdza posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami wyłącznie:

- 1) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - do czasu ukończenia 18 lat;
- 2) w towarzystwie pasażera siedzącego na przednim siedzeniu, w przypadku pojazdu samochodowego innego niż czterokołowiec - przez okres 6 miesięcy licząc od dnia uzyskania prawa jazdy, jednak nie dłużej niż do czasu ukończenia 18 lat.

2. Pasażerem, o którym mowa w ust. 1, może być osoba, która spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) ukończyła 25 lat;
- 2) posiada uprawnienia do kierowania pojazdami stwierdzone prawem jazdy kategorii B od co najmniej 5 lat, które nie zostało zatrzymane, zawieszona, cofnięte ani unieważnione;
- 3) nie podlega zakazowi prowadzenia pojazdów mechanicznych i nie podlegała temu zakazowi w okresie ostatnich 5 lat;
- 4) nie znajduje się w stanie nietrzeźwości ani w stanie po użyciu alkoholu lub zażyciu środka działającego podobnie do alkoholu.

3. Wymogi określone w ust. 2 pkt 1 i 2 w zakresie okresu posiadania uprawnienia do kierowania pojazdami stwierdzonego prawem jazdy kategorii B od co najmniej 5 lat nie dotyczą instruktora lub egzaminatora.”;

5) w art. 9 w ust. 1:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) D i D+E wynosi 18 lat, o ile przewóz, w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jest wykonywany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na liniach regularnych, których trasa nie przekracza 50 km;”;

b) dodaje się pkt 3-5 w brzmieniu:

- „3) D1 i D1+E wynosi 18 lat, o ile przewóz, w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jest wykonywany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) D i D+E wynosi 20 lat, o ile przewóz, w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jest wykonywany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) D i D+E wynosi 21 lat.”;
- 6) w art. 11:
 - a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) posiada miejsce zamieszkania się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przy czym że:”;
 - b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
„1a. Osoba ubiegająca się o wydanie prawa jazdy spełnia wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 5 lit. a-d najpóźniej w dniu odbioru prawa jazdy i uprzedzona o odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy oświadcza, że jej miejsce zamieszkania znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”;
 - c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Osoba, która nie ukończyła 18 lat, może uzyskać prawo jazdy kategorii AM, A1, B1, B lub T za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów.”;
- 7) w art. 13 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T wydaje się na okres 15 lat, z tym że okres ten może być krótszy, o ile wynika to z orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 2 lit. a;”;
- 8) w art. 26 w ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) branżowe centrum umiejętności, o którym mowa w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe.”;
- 9) w art. 31 w ust. 1:
 - a) w pkt 4 w lit. c skreśla się wyraz „oraz” i dodaje kropkę,
 - b) uchyla się pkt 5;

10) w art. 34:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Orzeczenie lekarskie o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania czynności instruktora wydaje, w postaci dokumentu elektronicznego, o którym mowa w art. 3 pkt 35 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 73, Dz. Urz. UE L 333 z 27.12.2022, str. 80 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1183 z 30.04.2024), opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, w systemie teleinformatycznym zintegrowanym z systemem teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1, po przeprowadzeniu badania lekarskiego, uprawniony lekarz posiadający prawo do wykonywania badań lekarskich, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 poz. 277), oraz posiadający uprawnienia do przeprowadzania badań lekarskich w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Orzeczenie psychologiczne o istnieniu lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania czynności instruktora wydaje, w postaci dokumentu elektronicznego, o którym mowa w art. 3 pkt 35 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE, opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, w systemie teleinformatycznym zintegrowanym z systemem teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania

dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1, uprawniony psycholog, o którym mowa w art. 84 ust. 1, po przeprowadzeniu badania psychologicznego.”;

11) w art. 35:

- a) w ust. 1 w pkt 5 wyrazy „pkt 3-5” zastępuje się wyrazami „pkt 3 i 4”,
- b) w ust. 6 wyrazy „pkt 3-5” zastępuje się wyrazami „pkt 3 i 4”;

12) w art. 52 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Część praktyczna egzaminu może zostać zakończona przed wykonaniem wszystkich określonych zakresem egzaminu zadań w przypadku, gdy zachowanie osoby zdającej może zagrażać życiu lub zdrowiu egzaminatora lub innego uczestnika ruchu drogowego lub bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.”;

13) w art. 56 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Minister właściwy do spraw gospodarki wyznacza podmiot właściwy do prowadzenia i aktualizowania internetowej bazy, o której mowa w ust. 5, oraz zapewnia z części budżetu państwa, której jest dysponentem, środki na jej prowadzenie.”;

14) w art. 63:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Egzaminator w czasie wykonywania obowiązków zawodowych samodzielnie podejmuje decyzje w zakresie działań dotyczących egzaminowania i nie jest związany w tym zakresie poleceniem służbowym pracodawcy.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Egzaminator zatrudniony w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego nie może podejmować dodatkowych zajęć zarobkowych bez pisemnego powiadomienia dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego ani wykonywać czynności lub zajęć sprzecznych z obowiązkami wynikającymi z ustawy lub podważających zaufanie do wykonywania zawodu egzaminatora.”,

c) uchyla się ust. 5;

- 15) w art. 71:
- a) w ust. 1 w pkt 4 w lit c. kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
 - „5) podjęcia przez egzaminatora dodatkowych zajęć zarobkowych bez pisemnego powiadomienia dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub stwierdzenia wykonywania czynności lub zajęć sprzecznych z obowiązkami wynikającymi z ustawy lub podważających zaufanie do wykonywania zawodu egzaminatora.”,
 - b) w ust. 3 wyrazy „pkt 2-4” zastępuje się wyrazami „ pkt 2-5”;
- 16) w art. 76 w ust. 3 po wyrazach „zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” dodaje się wyrazy „lub pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony”;
- 17) art. 78 otrzymuje brzmienie:
- „Art. 78. 1. Osoba podlegająca badaniu lekarskiemu, a w przypadku niepełnoletniego kandydata, ucznia i słuchacza, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 7 i 8 - rodzic w rozumieniu art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, jest obowiązana wypełnić oświadczenie dotyczące stanu zdrowia.
2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, składa się w formie ankiety uprawnionemu lekarzowi pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 Kodeksu karnego oświadczam, że dane zawarte w ankiecie są zgodne z prawdą”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.”;
- 18) art. 79 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Orzeczenie lekarskie wydaje, w postaci dokumentu elektronicznego, o którym mowa w art. 3 pkt 35 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na

rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE, opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, w systemie teleinformatycznym zintegrowanym z systemem teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1, uprawniony lekarz, po przeprowadzeniu badania lekarskiego.”;

19) w art. 83 w ust. 3 po wyrazach „zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej” dodaje się wyrazy „lub pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony”;

20) w art. 84 po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. Orzeczenie psychologiczne wydaje się w postaci dokumentu, o którym mowa w art. 3 pkt 35 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającego dyrektywę 1999/93/WE, opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, w systemie teleinformatycznym zintegrowanym z systemem teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1.”;

21) Rozdział 14 otrzymuje brzmienie:

„Rozdział 14. Okres próbny

Art. 91. 1. Okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa:

- 1) 2 lata, w przypadku osoby, która ukończyła 18 lat,
 - 2) 3 lata w przypadku osoby posiadającej prawo jazdy, o którym mowa w art. 8a ust. 1, jednak nie dłużej niż do czasu ukończenia 20 lat
- począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do osób, które uzyskały prawo jazdy kategorii B:

- 1) po uprzednim cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami odpowiednio w trybie art. 103 ust. 1 pkt 2, 3 lub 5;
- 2) w trybie określonym w art. 14, w przypadku gdy:
 - a) wydanie polskiego prawa jazdy nastąpiło w okresie krótszym niż określony w ust. 1, od dnia wydania zagranicznego prawa jazdy, począwszy od tego dnia,
 - b) ustalenie dnia wydania zagranicznego prawa jazdy nie jest możliwe, począwszy od dnia wydania polskiego prawa jazdy.

3. W okresie próbnym kierującemu pojazdem zabrania się:

- 1) jazdy z przekroczeniem stężenia 0,0‰ alkoholu we krwi lub w wydychanym powietrzu lub 0,0 ng/ml środka działającego podobnie do alkoholu w organizmie;
- 2) przekraczania prędkości:
 - 50 km/h na obszarze zabudowanym i 20 km/h w strefie zamieszkania, niezależnie od zwiększenia, za pomocą znaków drogowych, prędkości dopuszczalnej na tych obszarach,
 - 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej dwujezdniowej,
 - 80 km/h na pozostałych drogach poza obszarem zabudowanym;
- 3) wykonywania przewozu osób taksówką lub w ramach przewozu okazjonalnego w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

4. W okresie próbnym kierującemu pojazdem samochodowym innym niż czterokołowiec, który nie ukończył 18 lat, zabrania się przewożenia osoby, która nie ukończyła 18 lat, bez pasażera spełniającego wymagania określone w art. 8a ust. 2.

5. W okresie próbnym kierowca jest obowiązany:

- 1) odbyć kurs kształcący w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym po

- upływie 4 miesięcy od dnia rozpoczęcia okresu próbnego, ale nie później niż przed upływem 12 miesięcy do dnia jego zakończenia;
- 2) przedstawić staroście zaświadczenia o ukończeniu szkolenia i kursu, o których mowa w pkt 1, przed upływem okresu próbnego;
 - 3) kierować wyłącznie pojazdem samochodowym oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego.

Art. 92. 1. Starosta wydaje decyzję administracyjną o przedłużeniu okresu próbnego:

- 1) o kolejne 2 lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie prawomocnym rozstrzygnięciem;

- 2) o czas zatrzymania prawa jazdy, o którym mowa w art. 102 ust. 1 pkt 2.
2. W przypadku gdy okres próbny miałby zostać przedłużony po raz trzeci starosta wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami.

3. Administrator danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców przekazuje niezwłocznie staroście informację o popełnieniu przez kierowcę dwóch wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzonych w tym okresie prawomocnym rozstrzygnięciem, będących podstawą przedłużenia okresu próbnego.

4. Starosta przesyła niezwłocznie informację o wydaniu decyzji o przedłużeniu okresu próbnego, podając termin przedłużenia okresu próbnego:

- 1) kierowcy;
- 2) administratorowi danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców.

5. Przez wykroczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1, rozumie się czyny popełnione przez kierowcę pojazdu określone w:

- 1) art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 oraz z 2024 r. poz. 1907);
- 2) art. 90, art. 92 § 1 lub 2 lub art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń, w związku z niestosowaniem się odpowiednio do art. 25 ust. 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym lub znaków drogowych regulujących pierwszeństwo przejazdu, sygnałów świetlnych zakazujących wjazdu za sygnalizator lub poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli.

Art. 93 1. Kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1, prowadzi odpłatnie wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

2. Kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego jest prowadzony w formie zajęć teoretycznych trwających 2 godziny i obejmuje przedstawienie:

- 1) czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 2) osobistych i społecznych skutków wypadków drogowych;
- 3) psychofizycznych aspektów kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym.

3. Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego wydaje zaświadczenie o ukończeniu kursu kierowcy, który uczestniczył we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach i niezwłocznie wprowadza dane o jego wydaniu do centralnej ewidencji kierowców, na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

4. Wydanie zaświadczenia o ukończeniu kursu następuje przez wprowadzenie danych o jego wydaniu do centralnej ewidencji kierowców, na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w dniu ukończenia kursu.

5. Opłata, o której mowa w ust. 1, stanowi przychód wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Art. 94. 1. Praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1, prowadzi odpłatnie ośrodek doskonalenia techniki jazdy.

2. Praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym jest przeprowadzane w formie ćwiczeń praktycznych trwających 1 godzinę i ma na celu:

- 1) uświadomienie niebezpieczeństw wynikających z nadmiernej i niedostosowanej do warunków ruchu prędkości;
- 2) kształtowanie postawy defensywnej u osoby szkolonej.

3. Ośrodek doskonalenia techniki jazdy może zawrzeć porozumienie z wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego lub ośrodkiem szkolenia kierowców posiadającym poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31, o odpłatnym uczestnictwie osoby szkolonej w praktycznym szkoleniu, o których mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, praktyczne szkolenie, o którym mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1, jest przeprowadzane w formie ćwiczeń praktycznych, trwających 12 godzin, w sposób zapewniający:

- 1) uświadomienie niebezpieczeństw wynikających z nadmiernej i niedostosowanej do warunków ruchu prędkości;
- 2) kształtowanie postawy defensywnej u osoby szkolonej.

5. Ośrodek doskonalenia techniki jazdy wydaje zaświadczenie o ukończeniu praktycznego szkolenia, o którym mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1, kierowcy, który zgodnie z danymi przekazanymi odpowiednio przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego lub ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31, uczestniczył we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach.

6. Wydanie zaświadczenia o ukończeniu praktycznego szkolenia następuje przez wprowadzenie danych o jego wydaniu do centralnej ewidencji

kierowców, na zasadach określonych w art. 100ac ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w dniu ukończenia szkolenia.”.

7. Opłata, o której mowa w ust. 1, stanowi przychód ośrodka doskonalenia techniki jazdy.

8. Opłata, o której mowa w ust. 3, stanowi przychód ośrodka doskonalenia techniki jazdy oraz wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z zawartym porozumieniem.

Art. 95. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowe programy:
 - a) kursu doształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, prowadzonego w trybie, o którym mowa w art. 94 ust. 2 lub ust. 3 i 4;
- 2) wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem szkolenia i kursu, o których mowa w pkt 1, w tym wzory zaświadczeń o ich ukończeniu;
- 3) wysokość opłaty za kurs doształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 100 zł;
- 4) wysokość opłaty za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć 200 zł za godzinę.

2. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, należy uwzględnić:

- 1) okoliczności, przyczyny wypadków drogowych i ich konsekwencje oraz konieczność przeciwdziałania wypadkom drogowym;
 - 2) potrzebę ujednoczenia dokumentów stosowanych w związku z przeprowadzaniem szkolenia i kursu;
 - 3) koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem zajęć;
 - 4) różnice programowe w ramach praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, prowadzonego w trybie, o którym mowa w art. 94 ust. 2 lub ust. 3 i 4.”;
- 22) w art. 98 po ust. 4 dodaje ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Dane o naruszeniu, o którym mowa w ust. 1, są przekazywane do systemu teleinformatycznego umożliwiającego realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1.”;

23) w art. 100 w ust. 1 wyrazy „art. 99 ust. 1 pkt 4 lub 5” zastępuje się wyrazami „art. 98a ust. 1 pkt 2 lub ust. 3”;

24) w art. 102:

a) w ust. 1:

- pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) osoba posiadająca prawo jazdy lub pozwolenie na kierowanie tramwajem:

a) nie przedstawiła w wymaganym terminie zaświadczeń, o których mowa w art. 91 ust. 5 pkt 2,

b) nie odbyła w wymaganym terminie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 ust. 5 pkt 1,

c) nie odbyła w wymaganym terminie praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 pkt ust. 5 pkt 1,

d) nie przedstawiła w wymaganym terminie zaświadczenia o ukończeniu kursów reedukacyjnych, o których mowa w art. 98a ust. 1 pkt 2 lub ust. 3”;

- pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym lub na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym;”;

- uchyla się pkt 6;”;

b) po ust. 1b dodanie ust. 1ba w brzmieniu:

„1ba. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji przekazuje staroście informacje w przypadkach, o których mowa w ust. 1

pkt 2 lit. b i c oraz pkt 4-7, będące podstawą wydania decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy.”,

- c) uchyla się ust. 1ca i 1d,
- d) w ust. 1e wyrazy „1d” zastępuje się wyrazami „art. 103 ust. 1 pkt 5”,
- e) uchyla się ust. 2a,
- f) w ust. 2b skreśla się wyrazy „lub 1d”;
- g) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Jeżeli sprawa o naruszenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, 5 lub 7, została skierowana do rozpoznania przez sąd lub organ orzekający o sprawie w postępowaniu dyscyplinarnym i nie zakończyła się prawomocnym rozstrzygnięciem w okresie 3 miesięcy od dnia zatrzymania dokumentu, podlega on automatycznemu zwrotowi przez odnotowanie zwrotu przez administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców w systemie teleinformatycznym obsługującym tę ewidencję.”;

25) w art. 102a:

- a) uchyla się ust. 3,
- b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku kierowania pojazdem silnikowym w okresie 3 miesięcy, o którym mowa w ust. 1 lub 2, prawa jazdy nie wydaje się. Przepis art. 104 stosuje się odpowiednio.”;

26) w art. 103 w ust. 1:

- a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) przekroczenia przez kierującego pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że w okresie próbnym, o którym mowa w art. 91 ust. 1 albo art. 92 ust. 1:
 - popełnił on przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzy wykroczenia określone w:
 - art. 86 § 1, 1a lub 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1, art. 92a § 2, art. 92b, art. 97a lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń lub

- art. 90, art. 92 § 1 lub 2 lub art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń, w związku z niestosowaniem się odpowiednio do art. 25 ust. 1-3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym lub znaków drogowych regulujących pierwszeństwo przejazdu, sygnałów świetlnych zakazujących wjazdu za sygnalizator lub poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli lub,
 - stwierdzenia naruszenia przez kierującego pojazdem obowiązku kierowania w towarzystwie pasażera, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 2 lub z naruszeniem warunków, o których mowa w art. 8a ust. 2 lub w okresie próbnym, o którym mowa w art. 91 ust. 1 albo art. 92 ust. 1, zakazu, o którym w art. 91 ust. 3 lub 4;”
 - b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5) kierowania pojazdem silnikowym pomimo wydania decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy w trybie art. 102 ust. 1 pkt 4, 5 lub 7, lub zatrzymania prawa jazdy na podstawie art. 135 ust. 1 pkt 2 lub 2a albo art. 135a ust. 1 pkt 2 lub 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym - na okres 5 lat od dnia stwierdzenia tego zdarzenia;”
 - c) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
 - „7. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, podstawą decyzji administracyjnej jest także dokument, o którym mowa w art. 182 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny wykonawczy (Dz. U. z 2024 r. poz. 706)”;
- 23) w art. 103a po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
- „1a. Starosta z urzędu unieważnia wpis kodu 95 w prawie jazdy po uzyskaniu informacji o cofnięciu świadectwa kwalifikacji zawodowej, na podstawie którego ten wpis został dokonany, oraz:
 - 1) informuje posiadacza prawa jazdy o unieważnieniu wpisu, w szczególności o dacie unieważnienia wpisu kodu;

- 2) przekazuje zaktualizowane dane prawa jazdy do centralnej ewidencji kierowców.”;
- 24) w art. 104a w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) starosta wydał decyzję administracyjną o zatrzymaniu dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 2-5 i 7 niniejszej ustawy oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541, z późn. zm.³⁾) lub art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o pomocy osobom uprawnionym do alimentów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1993 oraz z 2024 r. poz. 1615 i 1827).”;
- 27) w art. 105 ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) wysokość opłaty za kurs, o którym mowa w art. 98a ust. 3, przy czym jej wysokość nie może przekroczyć wysokości minimalnego wynagrodzenia ustalonego w trybie art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2024 r. poz. 1773);”;
- 28) w art. 113 w pkt 3 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) branżowe centrum umiejętności, o którym mowa w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe.”;
- 29) w art. 134 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Okres posiadania uprawnień do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 2 lit. b i pkt 3 oraz w art. 58 ust. 1 pkt 2, liczy się od dnia zakończenia okresu próbnego, o którym mowa w art. 91 ust. 1 albo art. 92 ust. 1.”.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183, z 2016 r. poz. 2001, z 2018 r. poz. 957, z 2021 r. poz. 1997 i 2328, z 2022 r. poz. 2659 oraz z 2023 r. poz. 1234.

Art. 4. W ustawie z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych ustaw (Dz. U. poz. 541, z późn. zm.⁴⁾) w art. 7 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem w przypadku przekroczenia liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego otrzymanych na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2328, z 2022 r. poz. 1002 i 1715 oraz z 2023 r. poz. 1123, 1234 i 1723).”.

Art. 5. W ustawie z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.⁵⁾) w art. 14 w ust. 1 po wyrazach „art. 124 ust. 7” skreśla się przecinek oraz wyrazy „oraz przepisów rozdziału 14”.

Art. 6. W ustawie z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 1997 oraz z 2022 r. poz. 1002) w art. 4 w pkt 34 w zakresie art. 103a ust. 2 ustawy zmienianej w art. 4, otrzymuje brzmienie:

„2. Administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji przekazuje staroście dane o cofniętych świadectwach kwalifikacji zawodowej, będących podstawą do unieważnienia karty kwalifikacji kierowcy albo unieważnienia wpisu w prawie jazdy kodu 95.”.

Art. 7. W ustawie z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 2328, z 2022 r. poz. 1002 i 1715 oraz z 2023 r. poz. 1123, 1234 i 1723) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 17:

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183, z 2016 r. poz. 2001, z 2018 r. poz. 957, z 2021 r. poz. 1997 i 2328, z 2022 r. poz. 2659 oraz z 2023 r. poz. 1234.

⁵⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2019 r. poz. 730, z 2020 r. poz. 1517, z 2021 r. poz. 1997 i 2328, z 2022 r. poz. 1002, z 2023 r. poz. 1123 oraz z 2023 r. poz. 1234.

a) ust. 6a otrzymuje brzmienie:

„6a. Osoba wpisana do ewidencji, o której mowa w ust. 1, nie częściej niż raz na 6 miesięcy może na własny koszt uczestniczyć w szkoleniu prowadzonym z wyłączeniem możliwości odbycia szkolenia z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, którego odbycie spowoduje zmniejszenie o 6 liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego, określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 7 pkt 7. Szkolenia tego nie może odbyć osoba w okresie 1 roku od dnia wydania jej po raz pierwszy prawa jazdy.”,

b) w ust. 7 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 7 w brzmieniu:

„7) naruszenia przepisów ruchu drogowego, za które liczba przyznanych punktów podlega zmniejszeniu po odbyciu szkolenia, o którym mowa w ust. 6a.”.

Art. 8. Do dnia wskazanego w komunikacie, o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.⁶⁾) dane i informacje dotyczące uprawnień kierowców, okresu próbnego oraz punktów za naruszenia przepisów ruchu drogowego, o których mowa w art. 98 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3, są wprowadzane, przekazywane, gromadzone i udostępnianie do centralnej ewidencji kierowców za pośrednictwem systemu teleinformatycznego umożliwiającego realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3.

Art. 9. Art. 34 ust. 1 i 4, art. 79 ust. 2, art. 84 ust. 1b, art. 91 ust. 5 pkt 1 i 2, art. 93-95, art. 102 ust. 1 pkt 2 lit. a-c i art. 102 ust. 3 ustawy zmienianej w art. 3 stosuje się po upływie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

⁶⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 730, 1517, z 2021 r. poz. 1997, 2328, z 2022 r. poz. 1002 oraz z 2023 r. poz. 1123 i 1234.

Art. 10. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 81 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnienia określonego w art. 81 ust. 1 i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 11. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 95 ustawy zmienianej w art. 3, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 95 ustawy zmienianej w art. 3, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 12. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 105 ust. 3 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 3, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 105 ust. 3 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 3, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 13. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy, zmienianej w art. 7, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy zmienianej w art. 7, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 14. Główny Inspektor Transportu Drogowego wskaże członka Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, o której mowa w art. 140b ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, nie później niż w okresie miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 15. Do postępowań w przedmiocie wydania poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy

kategorii A, B, C lub D, o którym mowa w art. 31 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 3, wszczętych i niezakończonych do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy w brzmieniu ustalonym niniejszą ustawą.

Art. 16. Do postępowań w przedmiocie zatrzymania prawa jazdy, cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami oraz spraw z zakresu uprawnień kierowców wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy ustaw zmienianych w art. 1-3, w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 17. Do osób, które uzyskały uprawnienia do kierowania pojazdami przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy oraz do osób, które w okresie 6 lat od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy ukończyły z wynikiem pozytywnym kurs dla kandydatów na instruktorów, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 6 ustawy zmienianej w art. 3, albo ukończyły z wynikiem pozytywnym kurs kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 6 ustawy zmienianej w art. 3, stosuje się przepisy dotychczasowe dotyczące obliczania okresu posiadania uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 2 lit. b i pkt 3 oraz w art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 3.

Art. 18. Do osób, które przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy rozpoczęły szkolenie, o którym mowa w art. 17 ust. 6a ustawy zmienianej w art. 7, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 19. Ustawa wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.