

**UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO**

**Informacja o projekcie:**

<b>Tytuł</b>	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej
<b>Autor</b>	<b>Minister Infrastruktury</b>
<b>Projekt z dnia</b>	06.02.2025 r.

**Informacje o zgłaszającym uwagi:**

<b>Urząd</b>	-----
<b>Organizacja samorządowa</b>	Związek Powiatów Polskich
<b>Osoba do kontaktu</b>	Przemysław Matysiak
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:biuro@zpp.pl">biuro@zpp.pl</a>
<b>tel.</b>	18 477 86 00

**Uwagi:**

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1	Związek Powiatów Polskich podtrzymuje uwagi zgłoszone do niniejszego projektu (nasze pismo znak: Or.A.0713/412/25), jednakże w drodze kompromisu proponuje się określenie terminu na dostosowanie pomieszczeń do spożywania posiłków i pomieszczeń sanitarnych do dnia 31 grudnia 2026 r.	Odnosząc się do stanowiska resortu przedstawionego do zgłoszonych przez ZPP uwag do niniejszego projektu, należy zauważyć, że Minister Zdrowia (w porozumieniu z którym wydawane jest rozporządzenie) <b>nie ocenił negatywnie wprost</b> projektu datowanego na 13 stycznia 2025 r. Resort zdrowia zwrócił uwagę, że wydłużenie o kolejne 36 miesięcy terminu na spełnienie wymagań wskazanych w § 46 rozporządzenia, jest niekorzystne dla pracowników (...) (zob. pismo Ministra Zdrowia z 26 stycznia 2025 r., źródło: <a href="https://legislacja.rcl.gov.pl/docs//521/12393500/13105652/13105655/dokument703916.pdf">https://legislacja.rcl.gov.pl/docs//521/12393500/13105652/13105655/dokument703916.pdf</a> ). Co więcej, MZ zaproponował jedynie poddanie pod rozwagę skrócenie okresu na realizację ww. obowiązków, lecz to Minister Infrastruktury (w odpowiedzi na pismo MZ) zaproponował skrócenie terminu do dnia 31 grudnia 2025 r. (zob. pismo Ministra Infrastruktury z 5 lutego 2025 r., źródło: <a href="https://legislacja.rcl.gov.pl/docs//521/12393500/13105652/13105656/dokument703919.pdf">https://legislacja.rcl.gov.pl/docs//521/12393500/13105652/13105656/dokument703919.pdf</a> ).		

			<p>Zaproponowane w opiniowanym projekcie rozwiązanie, polegające na określeniu terminu do dnia 31 grudnia 2025 r. nie jest (jak twierdzi MI) kompromisowe, bowiem w żadnym stopniu nie uwzględnia interesu i sytuacji jednostek samorządu terytorialnego będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego.</p> <p>Należy przypomnieć i podkreślić, że samorządy znajdują się już w trakcie roku budżetowego, zatem określenie terminu wykonania obowiązku do końca bieżącego roku może postawić w trudnej sytuacji samorządy, które nie dostosowały pomieszczeń, bowiem były przekonane, że termin ten zostanie wydłużony o 3 lata.</p> <p>Oznacza to, że w drodze kompromisu, termin ten powinien zostać określony co najmniej do dnia 31 grudnia 2026 r., tak aby poszczególne jednostki samorządu terytorialnego mogły odpowiednio przygotować się do wykonania ww. obowiązków, a także zaplanować odpowiednie środki w swoich budżetach na ten cel.</p> <p>Dodatkowo, Ministerstwu nie może umknąć, że w celu dostosowania ww. pomieszczeń samorządy napotykać również na problemy związane m.in. z nieuregulowanym stanem prawnym nieruchomości, na których posadowione są budynki, czy też z koniecznością zapewnienia w pomieszczeniach przyłączenia do sieci energetycznej, kanalizacyjnej i wodociągowej, co wiąże się z długotrwałym procesem pozyskania dokumentacji projektowej i realizacji robót związanych z przyłączami.</p> <p>Strona samorządowa już od dawna zgłasza Ministerstwu Infrastruktury problemy związane z szeroko pojętą realizacją zadań związanych z komunikacją i transportem, przy czym strona rządowa po dziś dzień nie podjęła się realizacji chociażby najistotniejszych i najpilniejszych kwestii związanych np. z urealnieniem opłat za usługi świadczone przez wydziały komunikacji lub precyzyjnym uregulowaniem kwestii rejestracji pojazdów sprowadzonych z „państw trzecich”.</p> <p>Zatem, podtrzymując uprzednio zgłoszone uwagi, pożądanym jest, aby MI powróciło do brzmienia nowelizacji określonego w projekcie z 13 stycznia 2025 r. Niezależnie od tego postulatu, w drodze kompromisu proponuje się, aby resort określił termin na dostosowanie pomieszczeń do spożywania posiłków i pomieszczeń sanitarnych do dnia 31 grudnia 2026 r.</p>		
--	--	--	---	--	--

