

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych

Na podstawie art. 42 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1170) w załączniku nr 2 do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

1) lp. 3 otrzymuje brzmienie:

3	rzeka Bug od granicy państwa w miejscowości Terespol do ujścia do rzeki Narwi	283,2	Ib
---	---	-------	----

2) po lp. 4a dodaje się lp. 4b–4f w brzmieniu:

4b	rzeka Babina	1,2	Vb
4c	Iński Nurt	0,8	Ia
4d	jezioro Dąbie turystyczny tor wodny na Lubczyne	3,0	Ia
4e	jezioro Dąbie turystyczny tor wodny na „Dąbie Małe”	2,0	Ia
4f	jezioro Gopło	27,5	III

3) lp. 9 otrzymuje brzmienie:

9	Kanał Kędzierzyński	5,6	II
---	---------------------	-----	----

4) lp. 11 otrzymuje brzmienie:

11	Kanał Ślesięński od połączenia z rzeką Wartą do jeziora Gopło, wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie tego kanału	32	II
----	--	----	----

5) w lp. 15 lit. b i c otrzymują brzmienie:

	b) dolna skanalizowana – od połączenia z Kanałem Bydgoskim do ujścia rzeki Drawy,	138,3	Ib
	c) dolna uregulowana – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty	48,9	II

6) w lp. 17:

a) lit b otrzymuje brzmienie:

	b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy Malczyce w miejscowości Wrocław głównym szlakiem żeglugowym biegnącym przez Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny) i Starą Odrę,	203,4	III
--	--	-------	-----

b) lit. d i e otrzymują brzmienie:

	d) od śluzy Malczyce do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej:	242,45	
	– od śluzy Malczyce do miejscowości Głogów,	95	II
	– od miejscowości Głogów do ujścia rzeki Nysy Łużyckiej,	147,45	III
	e) od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej do ujścia rzeki Warty:	75,2	
	– od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej do połączenia z Kanałem Odra-Sprewa,	11	III
	– od połączenia z Kanałem Odra - Sprewa do ujścia rzeki Warty,	64,2	II

7) po lp. 17 dodają się lp. 17a i 17b w brzmieniu:

17a	Kanał Marwice-Gartz	2,1	Ia
17b	Kanał Klucz	2,3	Vb

8) w lp. 18 lit. b otrzymuje brzmienie:

	b) Przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią	2,6	Vb
--	---	-----	----

9) po lp. 18 dodaje się lp. 18a–18d w brzmieniu:

18a	Kanał Kurowski	3,4	Vb
18b	Kanał Zielony	0,4	Vb
18c	rzeka Pasłęka od miejscowości Braniewo do ujścia do Zalewu Wiślanego	9,5	Ia
18d	rzeka Duńczyca	0,7	Ia

10) lp. 19 otrzymuje brzmienie:

19	rzeka Parnica i Przekop Parnicki	2,5	Vb
----	----------------------------------	-----	----

	od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi		
--	--	--	--

11) lp. 21b otrzymuje brzmienie:

21b	rzeka Tuga od miejscowości Nowy Dwór Gdański do ujścia rzeki Szarpawy	10,9	Ia
-----	--	------	----

12) w lp. 25 w lit. a w tiret trzecie tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

	– Kisajno, Dargin, Łabap, Mamry (właściwe), Święcajty,		II
--	---	--	----

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Bartosz Szczurowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego w Ministerstwie Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/