

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Rady Ministrów zmieniające rozporządzenie w sprawie śródlądowych dróg wodnych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Pan Arkadiusz Marchewka – Sekretarz stanu, Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Pan Jakub Kosior, Specjalista w Ministerstwie Infrastruktury, jakub.kosior@mi.gov.pl, tel. 22 522 5573</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>05.12.2024</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe art. 193 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089 i 1473).</p> <p>Nr w wykazie prac:</p> <p>RD116</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wykaz śródlądowych dróg wodnych w Polsce określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. poz. 1208), wydane na podstawie art. 193 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W związku z postulatami samorządów i organizacji pozarządowych dotyczącymi poszerzenia wykazu śródlądowych dróg wodnych o nowe odcinki, a także w celu dostosowania obecnie obowiązujących przepisów do rzeczywistych warunków zachodzi potrzeba nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia.

W celu żeglugowego wykorzystania śródlądowych dróg wodnych, niezbędna jest aktualizacja wykazu śródlądowych dróg wodnych stosownie do regulacji ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Aktualnie obowiązuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych.

Do obowiązującego rozporządzenia dodaje się jako śródlądowe drogi wodne rzekę Pasłękę na odcinku od miejscowości Braniewo do ujścia do Zalewu Wiślanego oraz jezioro Łabap do systemu Wielkich Jezior Mazurskich.

Wydziela się Kanał Ślesiński od połączenia z rzeką Wartą do jeziora Gopło, wraz z jeziorami na jego trasie, jako odrębną drogę wodną od Jeziora Gopło.

Ponadto w wykazie śródlądowych dróg wodnych wprowadza się korektę opisu przebiegu niektórych śródlądowych dróg wodnych.

Za pomocą aktualizacji nowo wprowadzone drogi wodne zostaną wyposażone w oznakowania nawigacyjne i niezbędne elementy bezpieczeństwa co wpłynie na komfort i jakość podmiotów uprawiających żeglugę śródlądową.

Powyższa zmiana przyczyni się również do realizacji kamienia milowego przewidzianego w Krajowym Programie Żeglugowym do roku 2030 tj. zadania 1a. Rewizja klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków, ze względu na obligatoryjne upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty uprawiające zawodowo żeglugę śródlądową i zajmujące się przewozem ładunków lub pasażerów oraz użytkownicy wód śródlądowych w celach rekreacyjnych.	- użytkowników dróg śródlądowych ok. 1,5 mln, - jednostek pływających do ok. 50.000.	Dane własne.	Dopuszczenie do żeglugi śródlądowej nowych odcinków dróg wodnych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 oraz z 2024 r. poz. 1535) oraz zgodnie z wymogami § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia otrzymają:

1) w ramach konsultacji publicznych:

- a) Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
- b) Rada Żeglugi Śródlądowej,
- c) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- d) Państwowa Rada Ochrony Środowiska,
- e) Państwowa Rada Ochrony Przyrody,
- f) Państwowa Rada Gospodarki Wodnej,
- g) Krajowa Izba Gospodarcza,
- h) Żegluga Mazurska sp. z o.o.,
- i) Polski Związek Żeglarski,
- j) Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
- k) Stowarzyszenie na rzecz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej i Dróg Wodnych „Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej”;

2) w ramach opiniowania:

- a) wojewodowie,
- b) marszałkowie województw,
- c) dyrektorzy urzędów żeglugi śródlądowej,
- d) dyrektorzy urzędów morskich,
- e) Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorstw.

Czas trwania konsultacji publicznych określono na 14 dni.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949) projekt rozporządzenia wraz z uzasadnieniem i OSR zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia zawiera regulacje, które nie obejmują działalności związków zawodowych ani organizacji pracodawców, dlatego też odstąpiono od kierowania projektu do opinii organizacji związkowych oraz organizacji pracodawców.

Projekt nie dotyczy również spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r, o Radzie Dialogu i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.¹⁾).

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
---------------------	--------------

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych.
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	

(w mln zł, ceny stałe z 2024 r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projekt rozporządzenia ma wpływ na działalność mikopresiębiorców, małych i średnich przedsiębiorstw w zakresie dodania nowych odcinków dróg wodnych, w obszarze których będą mogli prowadzić i rozwijać działalność gospodarczą w zakresie żeglugi śródlądowej. Zakłada się pozytywny wpływ na przedsiębiorców. Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne		Nie dotyczy.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.
--	--------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Projekt nie wprowadza obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

W związku z poszerzeniem katalogu śródlądowych dróg wodnych o nowe odcinki dróg wodnych a za tym idący rozwój społeczno-gospodarczy regionu, istnieje prawdopodobieństwo stworzenia nowych miejsc pracy. Zatem projekt będzie miał pozytywny wpływ na rynek pracy. Niemniej jednak będzie to wpływ lokalny, nie do oszacowania na etapie

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 568 i 2157, z 2021 r. poz. 2445, z 2022 r. poz. 2666 oraz z 2023 r. poz. 1586 i 1723.

procedowania przedmiotowego rozporządzenia.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne | <input type="checkbox"/> demografia | <input type="checkbox"/> informatyzacja |
| <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny | <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> zdrowie |
| <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | <input type="checkbox"/> inne: | |

Omówienie wpływu

Projekt rozporządzenia ma pozytywny wpływ na rozwój regionalny w zakresie wpisania nowych dróg wodnych do wykazu i zapewnienia możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego w ich obszarze.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ze względu na charakter projektu niezasadna jest jego ewaluacja oraz specyfikacja projektu uniemożliwia zastosowanie mierników.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.