

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	06.02.2025 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Przemysław Matysiak
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1	Przepisowi należy nadać następujące brzmienie: § 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125) użyte w § 52 wyrazy „36 miesięcy” zastępuje się wyrazami „72 miesiące”.	Projekt rozporządzenia w przedstawionym brzmieniu należy zaopiniować negatywnie z niżej przedstawionych powodów. W ramach konsultacji publicznych Ministerstwo Infrastruktury w styczniu br. skierowało m.in. do organizacji samorządowych projekt nowelizacji datowany na 13 stycznia 2025 r. Styczniowy projekt przewidywał wydłużenie terminu określonego w § 52 rozporządzenia o kolejne 36 miesięcy, tak aby przepis ten wszedł w życie w dniu 20 kwietnia 2028 r. W obowiązującym stanie prawnym obowiązek dostosowania pomieszczeń sanitarnych ma zostać spełniony do dnia 20 kwietnia 2025 r. Sam projektodawca – czyli Minister Infrastruktury, w styczniowym projekcie wskazywał, że wydłużenie terminu do 20.04.2028 r. pozwoli na pełne dostosowanie pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań rozporządzenia i w praktyce taki termin jest pożądany przez jednostki		

		<p>samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego.</p> <p>Nie znajduje uzasadnienia wydłużenie tego terminu wyłącznie do 31 grudnia 2025 r. (co zaproponowano w opiniowanym projekcie), bowiem:</p> <ul style="list-style-type: none">- JST na etapie konsultacji publicznych nie opiniowały negatywnie styczniowego projektu. Wręcz przeciwnie – zmianę terminu z § 52 rozporządzenia z 36 miesięcy na 72 miesiące uznano za pożądaną i zasadną,- JST znajdują się już w trakcie roku budżetowego, zatem określenie ww. terminu do końca bieżącego roku postawić może w trudnej sytuacji samorządy, które nie dostosowały omawianych pomieszczeń, lecz były przekonane o tym, że na spełnienie obowiązku dostaną dodatkowo 3 lata (o czym świadczyły zapisy styczniowego projektu nowelizacji). <p>Z informacji dotyczących projektu, a zawartych na stronach Rządowego Centrum Legislacji (link: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12393500/katalog/13105658#13105658) wynika, że Ministerstwo Infrastruktury postanowiło zmienić termin na dostosowanie pomieszczeń z 20.04.2028 r. na 31.12.2025 r. wyłącznie na podstawie uwag zgłoszonych w tym kontekście przez Forum Związków Zawodowych, opierając się wyłącznie na stwierdzeniu, iż „około 95% zarządzających publicznym transportem zbiorowym uruchomiło już punkty socjalno-sanitarne dla kierowców i motorniczych (...)”.</p> <p>W kontekście długotrwałych postulatów zgłaszanych Ministerstwu przez stronę samorządową, a dotyczących m.in. urealnienia opłat za wydawanie dokumentów komunikacyjnych przez wydziały komunikacji i przedstawienia projektu zmian dotyczących rejestracji pojazdów z „krajów trzecich”, niezrozumiałe jest określenie terminu na dostosowanie pomieszczeń wyłącznie na podstawie jednego pisma organizacji związkowej.</p> <p>Wobec powyższego, pożądanym jest, aby Ministerstwo Infrastruktury dokonało rewizji projektu i powróciło do brzmienia nowelizacji określonego w projekcie z 13 stycznia 2025 r.</p>		
--	--	---	--	--