

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego tel. 22 630 12 40, e-mail: Renata.Rychter@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 17.12.2024</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 94</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 33 ust. 10 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855), które zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia.

Projektowane rozporządzenie określa wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne (załącznik nr 1) oraz wzór wypisu z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne (załącznik nr 2).

W dniu 4 listopada 2024 r. zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz. U. poz. 1613), które weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zmiany wprowadzone poprzez wskazane rozporządzenie miały na celu zwiększenie poziomu zabezpieczeń blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz blankietu wypisu z tego zaświadczenia, stanowiących załączniki do rozporządzenia, do poziomu zabezpieczeń przewidzianych dla dokumentów publicznych kategorii trzeciej. Jednocześnie zmianie uległ format zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia z formatu A5 na A4.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęły postulaty w zakresie powrotu do dotychczasowego formatu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, tj. formatu A5. Ponadto zmiana procesu technologicznego związana ze zmianą formatu dokumentów z A5 na A4 jest czasochłonna i może wpłynąć na termin wprowadzenia do obrotu prawnego blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, zgodnych z nowymi wymaganiami.

W związku z tym zasadne jest dokonanie zmiany w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia polegających na wskazaniu, że zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5, natomiast wypis z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne ma formę dwustronicowego dokumentu formatu A5.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1669 i 1863), dokumenty publiczne wydawane na podstawie przepisów dotychczasowych, wytwarzane według wzoru określonego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w niniejszej ustawie, mogą być nadal wydawane, nie dłużej jednak niż przez okres w przypadku dokumentów publicznych kategorii trzeciej - siedmiu lat, tj. do 12 lipca 2026 r. Analogiczna sytuacja dotyczy wypisów z zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne. W związku z tym, organy wydające zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisy z tych zaświadczeń mogą nadal stosować blankiety tych dokumentów, które nie spełniają wymagań odnośnie do minimalnych zabezpieczeń określonych w ustawie o dokumentach publicznych, co powoduje, że nie wystąpi zakłócenie w zakresie wydawania przedsiębiorcom uprawnień przewozowych.

Jednocześnie projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów przejściowych z uwagi na to, że w chwili obecnej nie są dostępne druki zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisów z tych dokumentów, zgodne ze wzorem określonym przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego

zaświadczenia. Z tego względu wskazana zmiana nie będzie rodziła skutków finansowych zarówno dla administracji publicznej jak i jednostek samorządu terytorialnego.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Główny Inspektor Transportu Drogowego	1 podmiot	Ministerstwo Infrastruktury	Oddziaływanie bezpośrednie. Główny Inspektor Transportu Drogowego wydaje zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne w transporcie międzynarodowym.
Jednostki samorządu terytorialnego (prezydenci miast, Prezydent m. st. Warszawy, starostowie).	314 – liczba powiatów, 66 – liczba miast na prawach powiatu.	Według stanu na 1 stycznia 2023 r. Główny Urząd Statystyczny	Oddziaływanie bezpośrednie. Starostwie i prezydenci miast wydają zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne i wypisy z tych zaświadczeń w transporcie krajowym

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 z późn. zm.) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt w ramach konsultacji publicznych został przekazany następującym podmiotom:

Stowarzyszenia, zrzeszenia, związki:

- 1) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”,
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 5) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Izby Gospodarcze:

- 1) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji.

Reprezentatywne Związki Zawodowe:

- 1) NSZZ Solidarność,
- 2) OPZZ,
- 3) Forum Związków Zawodowych.

Reprezentatywne Organizacje Pracodawców:

- 1) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 2) Business Centre Club,
- 3) Związek Rzemiosła Polskiego,
- 4) Konfederacja Lewiatan,
- 5) Pracodawcy RP.

Stowarzyszenia Samorządów:

- 1) Związek Powiatów Polskich,
- 2) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostało zawarte w Raporcie z konsultacji.

Konsultacje publiczne trwały 7 dni od dnia otrzymania pisma informującego o zamieszczeniu na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji projektu rozporządzenia. Wskazany termin został skrócony z uwagi na konieczność zmiany formatu blankietu zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia, co umożliwi przystąpienie do produkcji wskazanych dokumentów.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie wprowadza nowych wymogów dla przewoźników drogowych.</p>	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projekt rozporządzenia nie wpływa na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpływa na wskazane obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się dokonywania oceny wpływu ex post projektowanego rozporządzenia.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	