

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla  
tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją  
pojazdów**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 27 w ust. 5 wyrazy „składający się z wyróżnika województwa i wyróżnika pojazdu” zastępuje się wyrazami „składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu”,
- 2) w § 31 w ust. 3 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy „z zastrzeżeniem, że warunek ten nie dotyczy tablic, o których mowa w § 27 ust. 4.”;
- 3) w § 32 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wyróżnik indywidualny pojazdu określa zainteresowany właściciel pojazdu. W przypadku, gdy zgodnie z załącznikiem nr 13 do rozporządzenia, dla województwa są określone dwie litery zainteresowany właściciel pojazdu może wskazać literę wyróżnika województwa, z którą tworzony będzie numer rejestracyjny pojazdu.”;
- 4) w załączniku nr 13 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych” w kolumnie 5 wyróżnik powiatu:
  - a) w lp. 1 w wierszu dotyczącym powiatu „wrocławskiego” po literach „WR” dodaje się przecinek i litery „WW”,

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

- b) w lp. 3 w wierszu dotyczącym powiatu „lubelski” po literach „UB” dodaje się przecinek i litery „VB”,
- c) w lp. 8 w wierszu dotyczącym powiatu „nyskiego” po literach „NY” dodaje się przecinek i litery „NX”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER CYFRYZACJI**

**MINISTER SPRAW**

**WEWNĘTRZNYCH**

**I ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów został wpisany do Wykazu Prac Legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 104.

W projekcie zaproponowano zmianę umożliwiającą tworzenie wyróżnika indywidualnego na tablicach rejestracyjnych z wykorzystaniem drugiej litery wyróżnika województwa. Proponowana zmiana wprowadza wyjątek od zasady, iż tworzenie numeru rejestracyjnego z wykorzystaniem drugiej litery następuje dopiero po wyczerpaniu się możliwości utworzenia numerów rejestracyjnych dla poszczególnych tablic rejestracyjnych z wykorzystaniem pierwszej litery wyróżnika województwa. Zgodnie z tą zmianą zainteresowany właściciel pojazdu będzie miał możliwość wskazania litery wyróżnika województwa, z którą tworzony będzie numer rejestracyjny, w przypadku gdy, zgodnie z załącznikiem nr 13 do rozporządzenia, dla danego województwa są określone dwie litery wyróżnika województwa.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z koniecznością wprowadzania następujących zmian i uzupełnień w załączniku nr 13 do rozporządzenia:

- dodania, na wniosek Starosty Wrocławskiego, wyróżnika powiatu „WW” dla powiatu wrocławskiego,
- dodania, na wniosek Starosty Lubelskiego, wyróżnika powiatu „VB” dla powiatu lubelskiego,
- dodania, na wniosek Starosty Nyskiego, wyróżnika powiatu „NX” dla powiatu nyskiego celem powiększenia pojemności rejestracyjnej dla pojazdów zabytkowych rejestrowanych w tych powiatach.

Ponadto w § 27 ust. 5 nowelizowanego rozporządzenia doprecyzowano, że numer na tablicach rejestracyjnych motorowerowych składa się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazd.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia

23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 oraz z 2024 r. poz. 1535) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Rozporządzenie Ministra Infrastruktur zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące<br/>Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo współpracujące<br/>Ministerstwo Obrony Narodowej - ministerstwo współpracujące<br/>Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji - ministerstwo współpracujące</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Stanisław Bukowiec - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240,<br/>e-mail: <a href="mailto:Olga.Tworek@mi.gov.pl">Olga.Tworek@mi.gov.pl</a><br/>Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286,<br/>e-mail: <a href="mailto:Lukasz.Mucha@mi.gov.pl">Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</a><br/>Magdalena Kałużna-Maciołek – Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301214,<br/>e-mail: <a href="mailto:Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl">Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl</a></p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>11.03.2025</p> <p><b>Źródło:</b><br/>Upoważnienie ustawowe<br/>art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b><br/>Ministra Infrastruktury 104</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Trzy organy rejestrujące pojazdy (Starosta Wrocławski, Starosta Lubelski oraz Starosta Nyski) poinformowały o konieczności dodania nowych wyróżników powiatu w związku z wyczerpującą się pojemnością rejestracyjną dla pojazdów zabytkowych rejestrowanych w powiecie wrocławskim, powiecie lubelskim i powiecie nyskim.

W petycji skierowanej do Ministra Infrastruktury w 2024 r. właściciel pojazdu wniósł o umożliwienie tworzenia wyróżnika indywidualnego na tablicach rejestracyjnych z wykorzystaniem drugiej litery wyróżnika województwa.

W związku ze zgłoszoną uwagą doprecyzowano, że numer na tablicach rejestracyjnych motocyklowych i motorowerowych składa się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazd.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu powiększenia pojemności rejestracyjnej dla pojazdów zabytkowych rejestrowanych w powiecie wrocławskim, w powiecie lubelskim i w powiecie nyskim zaproponowano uzupełnienie w załączniku nr 13 do rozporządzenia poprzez:

- dodanie wyróżnika powiatu „WW” dla powiatu wrocławskiego,
- dodanie wyróżnika powiatu „VB” dla powiatu lubelskiego,
- dodanie wyróżnika powiatu „NX” dla powiatu nyskiego.

Uwzględniając pozytywne rozpatrzenie petycji skierowanej do Ministra Infrastruktury w 2024 r. zaproponowano zmianę umożliwiającą tworzenie wyróżnika indywidualnego na tablicach rejestracyjnych z wykorzystaniem drugiej litery wyróżnika województwa. Proponowana zmiana wprowadza wyjątek od zasady, iż tworzenia numeru rejestracyjnego z wykorzystaniem drugiej litery następuje dopiero po wyczerpaniu się możliwości utworzenia numerów rejestracyjnych dla poszczególnych tablic rejestracyjnych z wykorzystaniem pierwszej litery wyróżnika województwa. Zgodnie z tą zmianą zainteresowany właściciel pojazdu będzie miał możliwość wskazania litery wyróżnika województwa, z którą tworzony będzie numer rejestracyjny, w przypadku gdy, zgodnie z załącznikiem nr 13 do rozporządzenia, dla danego województwa są określone dwie litery wyróżnika województwa.

**Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:**

Mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i upoważnienie zawarte w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie rejestracji i oznaczania pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa                                   | Wielkość | Źródło danych                                                                                   | Oddziaływanie                                                                                                      |
|-----------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Samorządowe organy rejestrujące pojazdy | 380      | Powiaty w podziale administracyjnym kraju                                                       | Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów w związku z wydawaniem tablic rejestracyjnych. |
| Producenci tablic rejestracyjnych       | 28       | Na podstawie danych z jednostki certyfikującej – Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie | Zapewnienie produkcji tablic rejestracyjnych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia                                  |

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt został przekazany do konsultacji do Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A. oraz Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami – 14 dni.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Wyniki konsultacji opisane zostaną w raporcie z konsultacji.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Saldo ogółem</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa                                                                       |                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST                                                                                  |                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)                                                     |                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Źródła finansowania</b>                                                           |                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych regulacji wynikających z przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów nie powoduje wpływu na sektor finansów publicznych. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

|                                                                                                  |                                                                                                | Skutki                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |   |   |   |    |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                                                           |                                                                                                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu<br>pieniężnym<br>(w mln zł,<br>ceny stałe z<br>..... r.)                                | duże przedsiębiorstwa                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |   |    |                |
|                                                                                                  | sektor mikro-, małych i<br>średnich<br>przedsiębiorstw                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |   |    |                |
|                                                                                                  | rodzina, obywatele oraz<br>gospodarstwa domowe,<br>osoby niepełnosprawne<br>oraz osoby starsze |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |   |    |                |
| W ujęciu<br>niepieniężnym                                                                        | duże przedsiębiorstwa                                                                          | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw                                                                                                                                       |   |   |   |   |    |                |
|                                                                                                  | sektor mikro-, małych i<br>średnich<br>przedsiębiorstw                                         | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.                                                                           |   |   |   |   |    |                |
|                                                                                                  | rodzina, obywatele oraz<br>gospodarstwa domowe,<br>osoby niepełnosprawne<br>oraz osoby starsze | Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.                                                                                                                        |   |   |   |   |    |                |
| Niemierzalne                                                                                     | (dodaj/usuń)                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |   |    |                |
| Dodatkowe informacje,<br>w tym wskazanie<br>źródeł danych i<br>przyjętych do obliczeń<br>założeń |                                                                                                | Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych regulacji wynikających z przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe. |   |   |   |   |    |                |

## 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

☐ tak  
☐ nie  
☒ nie dotyczy

|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |                                                                             |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                                                                     |                                                                             |
| Komentarz:                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| <b>9. Wpływ na rynek pracy</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| <b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe                                     | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe<br><input type="checkbox"/> inne:                                                                                                  | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie |
| Omówienie wpływu                                                                                                                                                                                                     | Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.                                                                                                                                                 |                                                                             |
| <b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| II kwartał 2025 r./ po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| <b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| <b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |
| Brak.                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                             |