

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych
z centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80c ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. 2024 r. poz. 1076):

1) § 17 otrzymuje brzmienie:

„§ 17. Ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych udostępnia się:

- 1) dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 8, 9, 9a, 21 i 22 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – w zakresie rodzaju stwierdzonej nieprawidłowości, oraz
- 2) dane o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie:
 - a) marki,
 - b) modelu (nazwy handlowej),
 - c) rodzaju,
 - d) podrodzaju,
 - e) przeznaczenia,
 - f) kategorii,
 - g) roku produkcji,
 - h) dopuszczalnej masy całkowitej,
 - i) dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów,
 - j) maksymalnej masy całkowitej pojazdu,

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

- k) maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy z hamulcem,
- l) maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca,
- m) poziomu emisji zanieczyszczeń (normy EURO),
- n) indywidualnej emisji CO₂ określonej w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy,
- o) daty pierwszej rejestracji pojazdu,
- p) rodzaju paliwa,
- q) rodzaju pierwszego paliwa alternatywnego,
- r) rodzaju drugiego paliwa alternatywnego,
- s) liczby miejsc siedzących,
- t) kodu nadwozia, w tym w stosownych przypadkach – cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy,
- u) maksymalnej prędkości w km/h, jeżeli dotyczy,
- v) informacji, że pojazd jest bezemisyjny, określonej w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy,
- w) podgrupy/grupy pojazdu określonej w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.”;

2) § 21 otrzymuje brzmienie:

„§ 21. Do ponownego wykorzystywania mogą być udostępnione:

- 1) dane, o których mowa w art. 80b ust. 1:
 - a) pkt 2–4 i pkt 8a ustawy – w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT,
 - b) pkt 6 ustawy z wyłączeniem cech identyfikujących dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,
 - c) pkt 8 ustawy – w zakresie oznaczenia organu wydającego dokument i celu wydania pozwolenia czasowego,
 - d) pkt 8b ustawy z wyłączeniem numeru VIN oraz numeru nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu, oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych,
 - e) pkt 9 i 9a ustawy – w zakresie rodzaju tablic rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie i wielkość,

- f) pkt 10 ustawy – w zakresie daty wykonania badania technicznego, wyniku badania technicznego, rodzaju badania technicznego, rodzaju dodatkowego badania technicznego oraz wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary,
 - g) pkt 12–14 ustawy,
 - h) pkt 17 ustawy – w zakresie wyrejestrowania pojazdu,
 - i) pkt 21 ustawy – w zakresie daty i przyczyny wymiany drogomierza, wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary oraz wyniku odczytu wskazania drogomierza,
 - j) pkt 22 ustawy – w zakresie daty i wartości odczytu wskazania drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości, oznaczenia podmiotu dokonującego kontroli,
 - k) oznaczenie formy prawnej właściciela lub posiadacza pojazdu,
 - l) typ i stan dokumentu,
 - m) stan pojazdu;
- 2) identyfikator, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 w zakresie § 17 pkt 2 lit. v oraz w, które wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2025 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM
Magdalena Witkowska-Krzymowska
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych do rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 25 kwietnia 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 554), a także rozszerza zakres danych udostępnianych do ponownego wykorzystania.

Na podstawie art. 80c ww. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, dane gromadzone w centralnej ewidencji pojazdów udostępniane są określonym podmiotom, w ramach realizowanych przez nich zadań ustawowych.

Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz.U. poz. 1076) wynika z konieczności uzupełnienia zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych o dane niezbędne do prawidłowego naliczania i poboru opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13ha ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 641) Przy naliczaniu opłaty elektronicznej niezbędne jest uwzględnienie dodatkowych parametrów pojazdu.

Z tego względu zakres danych udostępnianych ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych rozszerzono o:

- 1) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach – cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy;
- 2) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy;
- 3) informację, że pojazd jest bezemisyjny, określoną w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;
- 4) podgrupę/grupę pojazdu określoną w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.”.

Wyżej wymienione dane zostaną uwzględnione w interfejsie wymiany danych API Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców – dedykowanym rozwiązaniu dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Rozszerzenie zakresu

danych udostępnianych do ponownego wykorzystania, określonego w § 21 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz.U. poz. 1076) wynika z analizy potrzeb wpływających do resortu cyfryzacji odnośnie zapotrzebowania na zbiory danych, zestawienia oraz dane statystyczne ze strony zainteresowanych podmiotów, w szczególności zajmujących się analizą parku pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Mając na względzie zgłaszane potrzeby, przy jednoczesnym wyłączeniu z zakresu danych udostępnianych do ponownego wykorzystania danych osobowych oraz danych, które mogłyby umożliwić identyfikację właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu, zakres danych rozszerzono o:

- 1) oznaczenie organu wydającego dokument;
- 2) cel wydania pozwolenia czasowego;
- 3) rodzaj tablic rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie i wielkość;
- 4) datę i wynik badania technicznego;
- 5) datę wymiany drogomierza;
- 6) datę odczytu wskazania drogomierza w momencie kontroli, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości, oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli.

Ponadto, w zakresie udostępnianych danych uwzględniono informacje wynikające z zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, które po odpowiednim przetworzeniu mogą również zostać udostępnione do ponownego przetwarzania:

- 1) oznaczenie formy prawnej właściciela lub posiadacza pojazdu – określenie czy pojazd jest zarejestrowany na osobę fizyczną czy na firmę;
- 2) typ i stan dokumentu – wskazanie czy dla pojazdu wydano dowód rejestracyjny, pozwolenie czasowe czy profesjonalny dowód rejestracyjny oraz czy dokument jest np. wydany, utracony, unieważniony;
- 3) stan pojazdu – określenie czy np. pojazd jest zarejestrowany, wyrejestrowany czy wygaszono jego rejestrację.

Powyższe dane są już obecnie udostępniane w otwartej usłudze dla obywateli i przedsiębiorców pn. „Historia Pojazdu”.

W celu umożliwienia podmiotom składającym wnioski o udostępnienie danych do ponownego wykorzystania wykonywania długookresowych analiz parku pojazdów w Polsce zakres danych udostępnianych do ponownego wykorzystania rozszerzono również o identyfikator, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy. Identyfikator ten jest technicznym identyfikatorem obiektu danych, np. pojazdu, za pomocą którego możliwe jest powiązanie pojazdów udostępnionych w zbiorach i prześledzenie całego cyklu życia pojazdu – przy jednoczesnym braku możliwości uzyskania za pomocą tego identyfikatora danych właściciela, posiadacza lub użytkownika pojazdu.

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 w zakresie § 17 pkt 2 lit. v oraz w odnośnie informacji, że pojazd jest bezemisyjny, określonej w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy oraz podgrupy/grupy pojazdu określonej w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy, który wejdzie w życie z dniem 30 czerwca 2025 r. Termin wejścia w życie wiąże się ze wskazanym terminem rozpoczęcia gromadzenia tych danych, określonym w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 25 kwietnia 2025 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 554).

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2023 r. poz. 702, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów oraz stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej

w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248, z późn. zm.) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dariusz Standerski – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Małowiecka – zastępca dyrektora Departamentu Transformacji Cyfrowej Ministerstwa Cyfryzacji, adres e-mail: monika.malowiecka3@cyfra.gov.pl	Data sporządzenia 21 maja 2025 r. Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) Nr w wykazie prac MC: 28
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych do rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 25 kwietnia 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 554), rozszerzając zakres danych udostępnianych ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych o dane niezbędne do prawidłowej obsługi poboru opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13ha ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 641) przez System Poboru Opłaty Elektronicznej KAS (SPOE KAS), o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb tej ustawy, a także rozszerza zakres danych udostępnianych do ponownego wykorzystania podmiotom, które wnioskuje o takie dane.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Konieczne jest rozszerzenie zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych oraz zakresu danych udostępnianych do ponownego wykorzystania w celu umożliwienia podmiotom realizacji statystyk i zestawień na podstawie szerszego niż dotychczasowy katalog danych, a także zapewnienia możliwości wykonywania analiz parku pojazdów w całym cyklu ich życia.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów
Minister właściwy ds. finansów publicznych	1	Informacja ogólnodostępna	Udostępnienie szerszego zakresu danych z centralnej ewidencji

			pojazdów w ramach rozporządzenia
Podmioty składające wnioski o udostępnienie danych do ponownego wykorzystania		Informacja ogólnodostępna	Udostępnienie szerszego zakresu danych udostępnianych na wnioski do ponownego wykorzystania

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Projekt będzie podlegał 5-dniowym uzgodnieniom z członkami Rady Ministrów, a także konsultacjom publicznym i opiniowaniu.

W ramach 5-dniowego etapu opiniowania projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów:

- 1) Prezesa Prokuraturii Generalnej RP;
- 2) Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
- 3) Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

W ramach 5-dniowego etapu konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów:

- 1) Forum Recyklingu Samochodów FORS;
- 2) Instytut Transportu Samochodowego;
- 3) PWPW S.A.;
- 4) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 5) Związek Powiatów Polskich;
- 6) Unia Metropolii Polskich;
- 7) Związek Miast Polskich;
- 8) Związek Województw RP.

Wyznaczony 5-dniowy termin na uzgodnienia, opiniowanie, konsultacje publiczne wynika z potrzeby wejścia w życie przepisów rozporządzenia dotyczących udostępniania nowego zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów na podstawie rozporządzenia z dnia 25 kwietnia 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz.U. poz. 554) w dniu 30 czerwca 2025 r.

Projekt nie mieści się w zakresie działalności Rady Działalności Pożytku Publicznego i Rady Dialogu Społecznego – wobec tego nie zostanie przekazany do zaopiniowania do tych podmiotów.

Projekt nie obejmuje kwestii objętych zakresem działania związków zawodowych i organizacji pracodawców, wobec tego nie zostanie przekazany do zaopiniowania w trybie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 440) i art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2025 r. poz. 423).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

Fundusz Celowy - CEPiK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0,75											0,75
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy CEPiK	0,75											0,75
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	-0,75											-0,75
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie generuje wydatków po stronie jednostek samorządu terytorialnego. Koszt dostosowania systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów do rozszerzenia zakresu danych udostępnianych ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych w dedykowanym interfejsie wymiany danych API szacowany jest na około 750 000,00 zł i zostanie poniesiony w 2025 r. w ramach Funduszu Celowego - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, w szczególności na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☐ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy						
☒ zmniejszenie liczby dokumentów ☒ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:						
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☒ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy						
9. Wpływ na rynek pracy								
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.								

10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☒ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	W ramach projektu rozszerzono zakres danych udostępnianych do ponownego wykorzystania, co umożliwi podmiotom wykonywanie zestawień danych oraz statystycznych na podstawie zbiorów danych uzyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów w ramach składanych wniosków o udostępnienie danych do ponownego wykorzystania.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 w zakresie § 17 pkt 2 lit. v oraz w odnośnie informacji, że pojazd jest bezemisyjny, określonej w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy, podgrupy/grupy pojazdu określonej w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy, które wejdą w życie z dniem 30 czerwca 2025 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		