

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec - Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Anna Kowalczyk – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: anna.kowalczyk@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 30.04.2025</p> <p>Źródło: Art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 70</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Utrata mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702, z późn. zm.), w związku z nowelizacją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.), wprowadzoną ustawą z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234).

Projektowane rozporządzenie co do zasady powiela dotychczasowe regulacje, a ponadto eliminuje literówki, błędy stylistyczne i edytorskie znajdujące się we wzorach międzynarodowych praw jazdy oraz dostosowuje je do wzorów określonych w:

- 1) Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz.U. z 1959 r. Nr 54, poz. 321 i 322) - załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 2) Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz.U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 44).

Ponadto projekt rozporządzenia zmienia wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem, którego format jest mało praktyczny w codziennym użytkowaniu przez motorniczych - załącznik nr 4 do rozporządzenia. Projektowane pozwolenie na tramwaj będzie wielkości prawa jazdy i będzie wykonane z twardych komponentów.

Dodanie nowego kodu w opisie wzoru prawa jazdy umożliwi wydawanie zawodowym żołnierzom praw jazdy na samochody ciężarowe i autobusy stanowiące pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobrane w ramach świadczeń na rzecz obrony.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa wzór:

- 1) prawa jazdy wydawanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz jego opis;
 - 2) międzynarodowego prawa jazdy wydawanego na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz.U. z 1959 r., poz. 321 i 322) oraz jego opis;
 - 3) międzynarodowego prawa jazdy wydawanego na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz.U. z 1988 r., poz. 40 i 44) oraz jego opis;
 - 4) pozwolenia na kierowanie tramwajem oraz jego opis.
- Projektowane przepisy uwzględniają również postulat Ministra Obrony Narodowej dotyczącego uzupełnienia opisu wzoru prawa jazdy zawartego w procedowanym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami o zapis: „47) 111 - wyłącznie pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobrane w ramach świadczeń na rzecz obrony.”.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia jest zharmonizowana w zakresie wzoru prawa jazdy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Żołnierze, pełniący inną niż zasadnicza służba wojskowa ubiegający się o prawo jazdy kategorii C, C+E lub D w związku z art. 8 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami	Brak danych	-	Umożliwi uzyskanie prawa jazdy uprawniającego do kierowania pojazdem silnikowym, zespołem pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pojazdem pobranym w ramach świadczeń na rzecz obrony
Starostowie Miasta na prawach powiatu	314 podmiotów 66 podmiotów	Informacja statystyczna	Wydawanie żołnierzom pełniącym służbę wojskową inną niż zasadnicza służba wojskowa, którzy nie osiągnęli jeszcze wieku wymaganego przepisami ogólnymi dla danego rodzaju pojazdu praw jazdy z kodem 111 - wyłącznie pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobrane w ramach świadczeń na rzecz obrony. Stosowanie nowych wzorów międzynarodowego prawa jazdy oraz pozwolenia na kierowanie tramwajem
Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.	1 podmiot		Wydruk nowych wzorów międzynarodowego prawa jazdy oraz pozwolenia na kierowanie tramwajem

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie w ramach konsultacji przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Rada Dialogu Społecznego,
- 2) Instytut Transportu Samochodowego,
- 3) Fundacja S.O.S Odpowiedzialne Szkoły Jazdy,
- 4) Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym,
- 5) Górnośląskie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia,
- 6) Konwent Marszałków Województw RP.
- 7) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- 8) Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców,
- 9) Niezależny Związek Zawodowy Kierowców,
- 10) Liga Obrony Kraju
- 11) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- 12) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Instruktorów Techniki Jazdy,
- 13) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- 14) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”,
- 15) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- 16) Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego,
- 17) Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców,
- 18) Polska Federacja Szkół Szkolenia Kierowców,
- 19) Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- 20) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
- 21) Polski Związek Motorowy - Zarząd Główny,
- 22) Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.,
- 23) 17) Stowarzyszenie OSK i Instruktorów Regionu Piotrkowskiego,
- 24) Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy,
- 25) Wielkopolskie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia Kierowców i Instruktorów,
- 26) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
- 27) Związek Pracodawców Ośrodków Szkolenia Kierowców,
- 28) Związek Powiatów Polskich.
- 29) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”,

30) Związek Zawodowy Pracowników Tramwajów Warszawskich „TOR”.

Czas trwania konsultacji i opiniowania określono na 30.

Wyniki konsultacji zostaną omówione w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Przewidziano przepisy przejściowe pozwalające na wykorzystanie zapasów dotychczasowych druków międzynarodowych praw jazdy oraz pozwoleń na kierowanie tramwajem.												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian								
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne	Brak wpływu.						

	oraz osoby starsze	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców), jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, w szczególności na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
x nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zdrowie <input type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak		