

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury (wiodące) Ministerstwo Rozwoju i Technologii (współpracujące) Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Kamil Kułaga – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury tel.: 22 630 17 00, e-mail: kamil.kulaga@mi.gov.pl	Data sporządzenia 7.03.2025 r. (mod. 19.05) Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.) Nr w wykazie prac leg. Ministra Infrastruktury 84.
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), dalej „rozporządzenie PTB”, jest zaproponowanie nowego brzmienia tych przepisów rozporządzenia PTB, w których dostrzeżono konieczność poprawy lub w odniesieniu do których ujawniły się lub mogłyby ujawnić się wątpliwości interpretacyjne. W projekcie zaproponowano również wprowadzenie kilku zmian doprecyzowujących (uszczegółowiających) niektóre wymagania techniczne zawarte w rozporządzaniu PTB oraz dodanie kilku przepisów określających warunki stosowania pewnych rozwiązań szczególnych (dopuszczalnych).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Korekta przepisów zawierających pomyłki lub mogących powodować problemy interpretacyjne oraz uszczegółowienie niektórych przepisów stanowią realizację wymogu dbałości o jakość obowiązującego prawa i skutkują zwiększeniem jego jasności i precyzyjności. Z kolei w przypadku zmian polegających na dopuszczeniu pewnych odstępstw od niektórych wymagań technicznych zwiększono rolę analizy i oceny ryzyk występujących lub przewidywanych w ramach projektowanej inwestycji, pozwalając na większe uzależnienie decyzji projektowych od indywidualnych warunków konkretnej drogi, jej odcinka albo części, co skutkuje racjonalizacją doboru rozwiązań technicznych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zarządcy dróg publicznych (inwestorzy)	2 808	–	poprawa jasności i precyzyjności przepisów stosowanych podczas projektowania dróg; dodatkowe dopuszczenia w zakresie niektórych rozwiązań technicznych
Projektanci specjalności inżynierskiej drogowej i mostowej	ok. 10 000	www.piib.org.pl	
Organy administracji architektoniczno-budowlanej	397	–	poprawa jasności i precyzyjności przepisów stosowanych podczas projektowania dróg
Organy nadzoru budowlanego	397	–	

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Proponowane zmiany rozporządzenia PTB przygotowano po przeprowadzeniu analizy brzmienia jego przepisów, uwzględniając spostrzeżenia pracowników Ministerstwa Infrastruktury, uwagi formułowane w kierowanych do Ministerstwa wystąpieniach lub wnioski z nich wynikające, a także propozycje przekazane przez Komendę Główną Państwowej Straży Pożarnej.

Projekt zostanie przedłożony do konsultacji:

- 1) Instytutowi Badawczemu Dróg i Mostów,
- 2) Instytutowi Transportu Samochodowego,
- 3) Polskiej Izbie Inżynierów Budownictwa,
- 4) Związkowi Ogólnopolskiemu Projektantów i Inżynierów,
- 5) Stowarzyszeniu Polski Kongres Drogowy,

- 6) Ogólnopolskiej Izbie Gospodarczej Drogownictwa,
- 7) Polskiemu Związkowi Pracodawców Budownictwa,
- 8) Związkowi Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej,
- 9) Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 10) Komisji Drogownictwa Miejskiego,
- 11) Krajowej Radzie Zarządców Dróg Powiatowych,
- 12) Konwentowi Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
- 13) spółce pod firmą Gdańsk Transport Company S. A.,
- 14) spółce pod firmą Autostrada Wielkopolska S. A.,
- 15) spółce pod firmą Autostrada Wielkopolska II S. A.,
- 16) spółce pod firmą Stalexport Autostrada Małopolska S. A..

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

Źródła finansowania	<i>nie dotyczy</i>
---------------------	--------------------

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	–
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
☒ nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie zmieni obciążeń regulacyjnych adresatów regulacji.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
brak		