

U Z A S A D N I E N I E

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.).

W dniu 14 lipca 2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. 1234), dalej jako „ustawa zmieniająca”. Artykuł 39 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w ten sposób, iż poszerzył katalog dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy wskazując, że takim dokumentem jest również tymczasowe elektroniczne prawo jazdy.

Tymczasowe elektroniczne prawa jazdy są ważne od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami do dnia odbioru prawa jazdy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 lit. a tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez okres 30 dni od dnia uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy.

Art. 39 pkt 5 ustawy zmieniającej dokonał nowelizacji upoważnienia zawartego w art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazując, że określenie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opisu nie obejmuje wzoru tymczasowego elektronicznego prawa jazdy.

W projektowanym akcie prawnym wprowadzono natomiast zmianę będącą konsekwencją zmienianego wzoru i formatu pozwolenia na kierowanie tramwajem oraz materiału, z którego będzie wykonywane pozwolenie. Przewiduje się, że nowe pozwolenia na kierowanie tramwajem będą wydawane, jako karty kompozytowe, a zatem niezbędne jest uregulowanie w przepisach rozporządzenia kwestii personalizacji nowych blankietów. Nowe przepisy przewidują, że organ wydający pozwolenie będzie zamawiał spersonalizowane pozwolenie u podmiotu, o którym mowa w art. 16a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, przesyłając z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego dane i informacje zawarte we wniosku oraz fotografię i wzór podpisu wnioskodawcy. Podmiot, o którym mowa w art. 16a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, będzie przekazywał wykonane pozwolenia do właściwego organu wydającego prawo jazdy w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. Skutkiem zmian będzie rezygnacja od 1 listopada 2025 r. z umieszczania przez organ na blankietach pismem maszynowym lub przy użyciu drukarki komputerowej danych zawartych we wniosku o wydanie pozwolenia. Wprowadzenie pozwolenia na kierowanie tramwajem w postaci karty kompozytowej z dniem 1 listopada 2025 r. spowodowane jest możliwościami wytwórcy, o którym mowa w art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

Projektowane rozporządzenie co do zasady powiela dotychczasowe regulacje.

Uwzględniając, że wykładnia § 17 ust. 1 oraz § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami budziła wątpliwości interpretacyjne, bowiem mogła wskazywać, że pod pojęciem „termin ważności tej decyzji” rozumie termin, do którego obowiązuje cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami skorygowano brzmienie § 17 ust. 2 rozporządzenia. Ponadto w ślad za brzmieniem art. 102 ust. 2b i 2c ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami wskazano w § 14 ust. 1 pkt 10 lit. a na brak obowiązku składania wniosku o zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia.

Jednocześnie usunięto z przepisów przejściowych dotychczasowy § 33 odnoszący się do wymiany karty motorowerowej na prawo jazdy kat. AM oraz skorygowano wzór wniosku o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia oraz decyzji wydawanej w przedmiocie wydania prawa jazdy lub pozwolenia uwzględniając, że nie są już wydawane karty motorowerowe.

Przepisy przejściowe pozwalają osobom, które nie uzyskały pozytywnego wyniku egzaminu państwowego lub ich dokumenty zostały przekazane przez ośrodek egzaminowania do właściwego organu lub wcześniej znajdowały się w dokumentacji właściwego organu i nie został im wygenerowany profilu kandydata na kierowcę, na jego wygenerowanie. Kolejnym przepisem przejściowym jest wskazanie w jakich okolicznościach można wpisać w pozycji „data ważności uprawnienia” informację, że dana kategoria prawa jazdy jest ważna bezterminowa. Wskazano również na możliwość wykorzystywania do wyczerpania zapasów dotychczasowych druków wniosków o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia. Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia może wywierać wpływ na obszar danych osobowych. W związku z tym, przewidziano przeprowadzenie oceny skutków ochrony danych osobowych, o której mowa w art. 35 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2024 r. poz. 806) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji,

w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Przepisy procedowanego rozporządzenia wejdą w życie z dniem 21 sierpnia 2025 r.