

U S T A W A

z dnia2025 r.

o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw^{1),2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) w art. 13 w ust. 3 w pkt 1 w lit. e średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f w brzmieniu:

„f) pojazdy napędzane wodorem, o których mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;”.

Art. 2. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) pkt 19 otrzymuje następujące brzmienie:

„19) zezwolenie zagraniczne – dokument otrzymany na podstawie umowy międzynarodowej od właściwego organu innego państwa lub organizacji międzynarodowej w postaci papierowej lub elektronicznej przez właściwy organ Rzeczypospolitej Polskiej przekazywany przewoźnikowi drogowemu i upoważniający go do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego, jednokrotnie lub wielokrotnie, do lub z terytorium państwa określonego w zezwoleniu lub tranzytem przez jego terytorium;”

b) w pkt 25 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 26 w brzmieniu:

„26) pośrednictwo przy przewozie rzeczy – działalność gospodarczą polegającą na przekazywaniu zleceń przewozu rzeczy pojazdem samochodowym lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej:

a) 2,5 tony w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,

b) 3,5 tony w krajowym transporcie drogowym rzeczy.

¹⁾ Niniejsza ustawa służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady WE nr 1071/2009 ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51, z późn. zm.).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe oraz ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

2) w art. 5c:

a) w ust. 2 w pkt 2 wyrażenie „wysokości 50 000 euro” zastępuje się wyrażeniem „co najmniej 50 000 euro”;

b) w ust. 3 we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „ust. 2 pkt 2 i”;

c) po ust. 3 dodaje się ust 3a w brzmieniu:

„3a. Wymogi, o których mowa w ust. 2 pkt 2, potwierdza się:

1) rocznym sprawozdaniem finansowym potwierdzającym posiadanie kapitału (funduszy) własnych w równowartości co najmniej 50 000 euro lub

2) dokumentami potwierdzającymi:

a) własność nieruchomości, której wartość wynosząca równowartość co najmniej 50 000 euro bez praw wynikających z wpisów w księdze wieczystej, potwierdzona jest wyceną przeprowadzoną przez rzeczoznawcę majątkowego do szacowania nieruchomości,

b) posiadanie akcji, udziałów lub innych zbywalnych papierów wartościowych,

c) udzielenie gwarancji lub poręczeń bankowych, których beneficjentem jest organ udzielający licencji.

d) dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. W celu spełnienia wymogów określonych w ust. 2 pkt 2 i w ust. 2a pkt 2, przedsiębiorca musi być w stanie w każdym momencie roku obrotowego udokumentować możliwość spełnienia swoich zobowiązań finansowych.

6. Zarządzający transportem, o którym mowa w art. 5c ust. 2 pkt 3 może pełnić rolę osoby zarządzającej transportem nie więcej niż u trzech przedsiębiorców posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.”;

3) w art. 7a:

a) w ust. 3:

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) oświadczenie:

a) zarządzającego transportem wyznaczonego na podstawie art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 zawierające informację o:

- przewoźnikach drogowych, u których zarządza operacjami transportowymi i jest wyznaczony na podstawie art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,
- o tym, że nie jest wyznaczony na podstawie art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,

b) osoby, o której mowa w art. 7c, zawierające informację o:

- przewoźnikach drogowych, u których zarządza operacjami transportowymi i jest wyznaczona na podstawie art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009,
- łącznej flocie pojazdów, którymi dysponują podmioty wskazane w tiret pierwsze,
- o tym, że nie jest wyznaczona jako zarządzający transportem na podstawie art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;”.

– w pkt 6 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) zarządzającej transportem lub osoby fizycznej, o której mowa w art. 7c”,

– w pkt 7 po wyrazach „oświadczenie osób, o których mowa w pkt 6” dodaje się wyrazy „lub pkt 9”,

– w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 9 w brzmieniu:

„9) w przypadku osób wymienionych w pkt 6 nieposiadających polskiego obywatelstwa przedstawia się dodatkowo oświadczenie o nienałożeniu poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej sankcji innego rodzaju niż określona w pkt 8, gdy w państwie, w którym nałożono sankcje ponosi się odpowiedzialność innego rodzaju za naruszenia, które zostały zakwalifikowane jako naruszenia z art. 6 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, które znamionami odpowiadałyby przestępstwom wymienionym w art. 5 ust. 2a.”,

b) w ust. 6 wyrazy „Oświadczenia, o których mowa w ust. 3 pkt 3, 7 i 8” zastępuje się wyrazami „Oświadczenia, o których mowa w ust. 3 pkt 3, 7-9”;

4) po art. 7c dodaje się art. 7ca w brzmieniu:

„Art. 7ca. 1. Zarządzający transportem, o którym mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, może kierować operacjami transportowymi nie więcej niż u trzech przewoźników drogowych.

2. Zarządzający transportem wyznaczony zgodnie z ust. 1 nie może być dodatkowo wyznaczony zgodnie z art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i kierować na tej podstawie operacjami transportowymi.”;

5) w art. 8:

a) w ust. 3 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) oświadczenie zarządzającego transportem wyznaczonego na podstawie art. 5c ust. 2 pkt 3 zawierające informację o przedsiębiorcach posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, w których pełni rolę osoby zarządzającej transportem.

b) ust. 5:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pkt 1, 1a i 3 - gdy wniosek dotyczy licencji, o których mowa w art. 5b ust. 1;”;

- pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) pkt 1, 1a, 3a, 4 i 5 - gdy wniosek dotyczy licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 2;,”

c) w ust. 6 wyrazy „ust. 3 pkt 1 i 2” zastępuje się wyrazami „ust. 3 pkt 1 - 2”;

6) po art. 17b dodaje się art. 17c w brzmieniu:

„Art. 17c. 1. Zabrania się przedsiębiorcy prowadzącemu pośrednictwo przy przewozie rzeczy oraz podmiotom, o których mowa w art. 92a ust. 11 pkt 1-3, 6 i 8 ustawy, o ile wykonywane przez nich czynności związane z przewozem drogowym prowadzone są w ramach działalności gospodarczej, zlecenia:

1) krajowego przewozu drogowego rzeczy podmiotowi nieposiadającemu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego;

2) międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy podmiotowi:

a) nieposiadającemu licencji wspólnotowej, o ile jest wymagana, lub

b) zezwolenia, o którym mowa w art. 28 ust. 1 lub ust. 1a, lub wielokrotnego zagranicznego zezwolenia wydanego przez Międzynarodowe Forum Transportu, zwanego dalej: zezwoleniem EKMT, o ile są wymagane lub

c) zezwolenia, o którym mowa w art. 4 pkt 19, o ile jest wymagane;

3) przewozu kabotażowego rzeczy podmiotowi zagranicznemu nieposiadającemu zezwolenia, o którym mowa w art. 29 ust. 1, o ile jest wymagane albo niezgodnie z warunkami określonymi dla przewozu kabotażowego.

2. Podmioty, o których mowa w ust. 1, zlecając przewóz drogowy, o którym mowa w ust. 1, są obowiązane do zweryfikowania posiadania przez podmiot, któremu zamierzają zlecić przewóz drogowy dokumentów, o których mowa w ust. 1, o ile są wymagane.

3. Zabrania się przekazywania przez podmioty realizujące zlecony przewozy fałszywych informacji i dokumentów niezbędnych do weryfikacji, o której mowa w ust. 2.”;

7) w art. 28b w ust. 1 wyrażenie „albo wielokrotne zagraniczne zezwolenie wydane przez Międzynarodowe Forum Transportu (International Transport Forum), zwane dalej „zezwoleniem EKMT” zastępuje się wyrażeniem „albo zezwolenie EKMT”.”;

8) po art. 30a dodaje się art. 30b-30d w brzmieniu:

„Art. 30b. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego pełni funkcje krajowego koordynatora w systemie informatycznym przeznaczonym do wydawania i kontroli elektronicznych zezwoleń EKMT, udostępnionym przez Międzynarodowe Forum Transportowe (International Transport Forum), zwanym dalej „systemem EKMT”.

2. W systemie EKMT Główny Inspektor Transportu Drogowego, w szczególności:

- 1) tworzy konta dla przewoźników drogowych;
- 2) przydziela przewoźnikom drogowym przyznane zezwolenia EKMT;
- 3) tworzy konta dla organów kontrolnych;
- 4) monitoruje wykorzystanie elektronicznych zezwoleń EKMT.

3. Organy kontrolne, o których mowa w ust. 2 pkt 3 tworzą konta w systemie EKMT dla swoich funkcjonariuszy i pracowników.

Art. 30c. 1. Przewoźnik drogowy w systemie EKMT wykonuje zadania związane z wykorzystaniem elektronicznego zezwolenia EKMT.

2. Przewoźnik drogowy może tworzyć w systemie EKMT konta dla zarządzającego transportem, kierowców oraz pracowników.

3. Korzystanie z systemu EKMT, w tym wykorzystywanie elektronicznych zezwoleń EKMT, kontrola prawidłowości ich wykorzystywania, odbywa się na zasadach określonych przez Międzynarodowe Forum Transportu (International Transport Forum).

Art. 30d. Główny Inspektor Transportu Drogowego i pozostali użytkownicy systemu EKMT wymieniają i przetwarzają dane osobowe w tym systemie do celów związanych z obsługą i kontrolą elektronicznych zezwoleń EKMT.”;

9) w art. 34a:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i ust. 1b w brzmieniu:

„1a. Pracownikowi przysługuje zwrot kosztów związanych z używaniem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w formie miesięcznego ryczału ustalanego w oparciu o miesięczny limit kilometrów oraz stawkę za jeden kilometr przebiegu pojazdu, który jest zależy od rodzaju pojazdu mechanicznego.”,

1b. Podstawą zwrotu kosztów, o których mowa w ust. 1a, jest złożenie przez pracownika pisemnego oświadczenia o używaniu przez niego pojazdu do celów służbowych w danym miesiącu. Oświadczenie powinno zawierać dane dotyczące:

- a) rodzaju pojazdu,
- b) marki pojazdu,
- c) numer rejestracyjnego pojazdu,
- d) rodzaju paliwa lub rodzaju paliwa alternatywnego,
- e) maksymalnej mocy silnika,
- f) liczby dni nieobecności pracownika w miejscu pracy w danym miesiącu z powodu choroby, urlopu, podróży służbowej lub innej nieobecności, a także ilości dni, w których pracownik nie dysponował pojazdem do celów służbowych.

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu, maksymalną moc silnika oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.”;

10) w art. 55:

- a) ust. 1 w pkt 7 w lit. h przecinek zastępuje się kropką i uchyla się lit. i;
- b) w ust. 1c w pkt 1 lit. h średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. i w brzmieniu:
„i) przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie rzeczy.”;

11) w art. 82g w ust. 4 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) przedsiębiorców prowadzących pośrednictwo przy przewozie rzeczy.”;

12) w art. 82h po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 4 w brzmieniu:

„3a. W ewidencji przedsiębiorców prowadzących pośrednictwo przy przewozie rzeczy gromadzi się dane określające:

- 1) firmę przedsiębiorcy;
- 2) adres i oznaczenie siedziby albo miejsca wykonywania działalności przedsiębiorcy;
- 3) informację o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS);
- 4) numer identyfikacji podatkowej (NIP), o ile posiada;
- 5) numer i datę ważności licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1;
- 6) imię i nazwisko, datę urodzenia oraz adres zamieszkania osoby, o której mowa w art. 5c ust. 2 pkt 3, a także numer posiadanego certyfikatu kompetencji zawodowych.

4. W Rejestrze odnotowuje się zmiany danych gromadzonych w ewidencjach, o których mowa w ust. 1-3a.”;

13) w art. 82i:

a) w ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) art. 82h ust. 3a - organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 - w terminie 7 dni od dnia udzielenia, zmiany albo cofnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

b) ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

2. Przekazywanie do Rejestru danych dla ewidencji wskazanych w art. 82g ust. 4 w zakresie:

- 1) pkt 1-3 odbywa się za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub środkami komunikacji elektronicznej obsługiwany przez system teleinformatyczny Rejestru;
- 2) pkt 4 odbywa się środkami komunikacji elektronicznej obsługiwany przez system teleinformatyczny Rejestru.”;

14) w art. 82j w ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dane, o których mowa w art. 82h:

- 1) ust. 1, z wyjątkiem pkt 4a, 4b, 6b i 16 w zakresie dotyczącym daty i miejsca urodzenia przedstawiciela prawnego, pkt 17 lit. a, b i f, pkt 18 lit. a, b i f oraz pkt 19-21,
- 2) ust. 3a, z wyjątkiem pkt 6 w zakresie dotyczącym daty urodzenia i adresu zamieszkania

- są jawne i publicznie dostępne.”;

15) w art. 87po ust. 7 dodaje się ust. 8-10 w brzmieniu:

„8. W przypadku, gdy podczas kontroli drogowej kierowca okaże dokument związany z przewożonym ładunkiem w postaci elektronicznej, jest obowiązany do udostępnienia tego dokumentu, na żądanie kontrolującego, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej w trakcie kontroli.

9. Podczas wykonywania przewozu drogowego kierowca pojazdu samochodowego obowiązany jest mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu kontroli dokumenty, których posiadanie w pojeździe wymagane jest przepisami określonymi w art. 4 pkt 22, inne niż wymienione w ust. 1, 1b, 2 i 4.

10. W przypadku, gdy podczas kontroli drogowej kierowca okaże dokument w postaci elektronicznej lub papierowej potwierdzający posiadanie elektronicznego zezwolenia EKMT, jest obowiązany do udostępnienia tego dokumentu, na żądanie kontrolującego, w trakcie kontroli, w tym do okazania i udostępnienia urządzenia, na którym zapisany jest ten dokument. Przepis ten stosuje się do innych dokumentów wymaganych w postaci elektronicznej w związku z wykonywaniem przewozu na podstawie zezwolenia EKMT.”;

16) w art. 92a:

a) w ust. 1 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) podmiot, o którym mowa w art. 17c, podlega karze pieniężnej w wysokości do 100 000 zł za każde naruszenie.”,

b) w ust. 3 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) podmiot, o którym mowa w art. 17c ust. 1, podlega karze pieniężnej w wysokości do 100 000 zł za naruszenia stwierdzone w wyniku jednej kontroli drogowej.”,

c) w ust. 5 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) 40 000 złotych - dla podmiotu wykonującego inne czynności związane z przewozem drogowym, z uwzględnieniem ust. 5;

d) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Suma kar pieniężnych, o których mowa w ust. 1 pkt 3, nałożonych za naruszenia stwierdzone podczas kontroli w podmiotach, o których mowa w art. 17c ust. 1, nie może przekroczyć 200 000 złotych.

e) w ust. 11:

- część wspólna otrzymuje brzmienie:

„- jeżeli wiedzieli oni lub, w świetle wszystkich istotnych okoliczności, powinni byli wiedzieć, że zlecone przez nich usługi transportowe wiążą się z powstaniem naruszenia, albo jeżeli okoliczności sprawy i dowody jednoznacznie wskazują, że mieli wpływ lub godzili się na powstanie naruszenia.”;

17) w załączniku nr 3:

- a) uchyla lp. 1.14;
- b) dodaje się lp. 1.14a – 1.14d w brzmieniu:

	1.14a. Zlecenie, przez podmiot, o którym mowa w art. 17c ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ :		
	1) krajowego przewozu drogowego rzeczy lub międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy podmiotowi nieposiadającemu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej, lub bez wymaganego zezwolenia	50 000	
	2) przewozu kabotażowego rzeczy niezgodnie z warunkami określonymi dla przewozu kabotażowego lub bez wymaganego zezwolenia	50 000	
	1.14b. Przekazanie przez podmiot wykonujący przewóz drogowy, podmiotowi, o którym mowa w art. 17c ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , niezgodnych ze stanem faktycznym, przerobionych lub podrobionych dokumentów, o których mowa w art. 17c ust. 2 tej ustawy	12 000	
	1.14c. Prowadzenie pośrednictwa przy przewozie rzeczy bez wymaganej licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾	50 000	
	1.14d. Ponowne zlecenie, przez podmiot, o którym mowa w art. 17c ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ :		
	1) krajowego przewozu drogowego rzeczy lub międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy	100 000	

	podmiotowi nieposiadającemu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej, lub bez wymaganego zezwolenia		
	2) przewozu kabotażowego rzeczy niezgodnie z warunkami określonymi dla przewozu kabotażowego lub bez wymaganego zezwolenia	100 000	

c) uchyla się lp. 1.18.

Art. 3. W ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 38 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. List przewozowy, o którym mowa w 35 ust. 1, wystawia się w formie pisemnej w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, o której mowa w art. 78¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. z 2024 r. poz. 1061 i 1237).”;

2) w art. 47 w ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Jeden egzemplarz dokumentu w postaci papierowej lub dokument w postaci elektronicznej otrzymuje nadawca.”.

3) w art. 55a ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dopuszczenia do rozpoczęcia przewozu drogowego przesyłki towarowej pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia na taki przewóz.”,

Art. 4. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) art. 9 otrzymuje brzmienie:

„Art. 9. Środki Funduszu, które nie zostały przekazane do dnia 31 grudnia danego roku na cele określone w art. 6, są pozostawiane na rachunku Funduszu.”.

Art. 5. Do spraw dotyczących naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego przez podmiot wykonujący transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy na podstawie licencji, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 2 oraz podmioty, o których mowa w art. 92a ust. 11 pkt 1-3, 6 i 8 ustawy zmienianej w art. 2, powstałych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 6. 1. W drodze odstępstwa od przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz.

1790), w okresie 36 miesięcy, termin zapłaty świadczenia pieniężnego za wykonanie usługi w transakcji handlowej, polegającej na odpłatnym, drogowym przewozie rzeczy, wysyłania lub odbierania przesyłek towarowych, pośrednictwa przy przewozie rzeczy lub inna usługa, związana z wykonywaniem przewozu drogowego, wynosi 14 dni od dnia przedstawienia zleceniodawcy faktury lub rachunku za wykonanie usługi, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Strony mogą przedłużyć do 30 dni termin zapłaty świadczenia pieniężnego, o którym mowa w ust. 1. Wierzyciel w takim przypadku może żądać odsetek ustawowych po upływie 14 dni, liczonych od dnia spełnienia swojego świadczenia i doręczenia dłużnikowi faktury lub rachunku, potwierdzających wykonanie usługi, do dnia zapłaty, ale nie dłużej niż do dnia wymagalności świadczenia pieniężnego.

3. Odstępstwo od ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, o którym mowa w ust. 1 i 2, stosuje się do podmiotów, o których mowa w art. 2 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

Art. 7. 1. W drodze odstępstwa od art. 26g pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2024 r. poz. 220), w okresie 12 miesięcy, w skład przychodu kierowców wykonujących zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych, stanowiącego podstawę wymiaru składki na ubezpieczenie społeczne, o której mowa w ustawie z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 497, 863, 1243 i 1615), nie wchodzi:

- 1) kwota stanowiąca równowartość 60 euro za każdy dzień pobytu za granicą, z zastrzeżeniem, że tak ustalony miesięczny przychód tych osób, stanowiący podstawę wymiaru składek, nie może być niższy od kwoty minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w ustawie z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2024 r. poz. 1773);
- 2) należności, o których mowa w art. 26g pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców.

2. Przepis art. 26h ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców stosuje się odpowiednio.

Art. 8. W okresie, o którym mowa w art. 6, podstawę wymiaru świadczeń w razie choroby i macierzyństwa, przysługujących kierowcom wykonującym zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych, stanowi przychód, o którym mowa w art. 26g

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, w wymiarze obliczonym na zasadach określonych w art. 26g i art. 26h tej ustawy.

Art. 9. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 2, w terminie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, są obowiązane przekazać do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego dane, o których mowa w art. 82h ust. 3a ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, dotyczące udzielonych i ważnych licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy, jednak nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy.

Art. 10.1. Do postępowań administracyjnych w zakresie udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o których mowa w art. 7a ustawy zmienianej w art. 2, wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz wydane w postępowaniu administracyjnym w zakresie udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 7a ustawy zmienianej w art. 2, wszczętym i niezakończonym decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, mają obowiązek dostosować się do wymagań, o których mowa w art. 7ca ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, w terminie do dnia 30 czerwca 2027 r.”.

Art. 11. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie 34a ust. 2 ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 12. 1. Przedsiębiorcy posiadający licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewożeniu rzeczy, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 2, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, są obowiązani w terminie do dnia 31 maja 2026 r. w formie pisemnej, w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, przedłożyć organowi, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 2, dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań określonych w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 2, w terminie 14 dni od dnia otrzymania dokumentów, o których mowa w ust. 1, dokonuje ich weryfikacji, w wyniku której:

1) w przypadku stwierdzenia braków formalnych w zakresie tych dokumentów wzywa przedsiębiorcę do ich usunięcia w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania albo

2) informuje przedsiębiorcę o spełnieniu wymagań określonych odpowiednio w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

3. W przypadku spełnienia przez przedsiębiorców posiadających licencje, o których mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 2, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, wymagań określonych w art. 5c 3a ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, licencje te zachowują ważność do upływu okresu, na który zostały udzielone.

4. W przypadku niespełnienia wymogów określonych w art. 5c ust. 3a ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą organ, o którym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 2 wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu licencji, o którym mowa w art. 5b ust. 2 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 2.

Art. 13. Przepisy, o których mowa w art. 6 stosuje się do transakcji handlowych, zawartych od dnia wejścia przepisu.

Art. 14. Główny Inspektor Transportu Drogowego w 2025 r. tworzy w systemie teleinformatycznym przeznaczonym do wydawania i kontroli zezwoleń EKMT, udostępnianym przez Międzynarodowe Forum Transportu (International Transport Forum) konta dla przewoźników drogowych i organów kontrolnych oraz przekazuje do tego systemu dane dotyczące przydzielenia zezwoleń EKMT wydanych na 2025 r.

Art. 15. W latach 2025–2034 maksymalny limit wydatków budżetu państwa przeznaczonych na wykonanie zadań wynikających z niniejszej ustawy wynosi 1 900 000 zł, w tym w:

1) 2025 r. – 0 zł;

2) 2026 r. – 1 250 000 zł;

3) 2027 r. – 0 zł;

4) 2028 r. – 0 zł;

- 5) 2029 r. – 0 zł;
- 6) 2030 r. – 0 zł;
- 7) 2031 r. – 0 zł;
- 8) 2032 r. – 0 zł;
- 9) 2033 r. – 0 zł;
- 10) 2034 r. – 0 zł.

Art. 16. Ustawa wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 2 pkt. 1 lit a, pkt 7, pkt 8, pkt 15 w zakresie art. 87 ust. 10, art. 7 i art. 8, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.;
- 2) art. 2 pkt 11-14, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.;
- 3) art. 2 pkt 10 lit. a, pkt 17 lit. c, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;
- 4) art. 14, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 stycznia 2025 r.