

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Łebie wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwany dalej „projektowanym rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej¹⁾.

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie granicy portu morskiego w Łebie²⁾.

Projektowane rozporządzenie ma na celu umożliwienie wykonania inwestycji związanej z planowanym przystosowaniem portu w Łebie do obsługi serwisowej farm wiatrowych. Zmiana granic po zachodniej stronie kanału portowego umożliwi utworzenie nowego basenu portowego wraz z placami składowymi oraz budowę zachodniego falochronu osłonowego. Zmiana granic po wschodniej stronie kanału portowego ma na celu zapewnienie przestrzeni dla rozbudowy systemu falochronów dla portu morskiego, w tym realizację wschodniego falochronu wyspowego. Przewidywana jest również przebudowa wejścia do portu, tj. przedłużenie falochronu wschodniego w kierunku południowym i połączenie falochronu z lądem.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na obligatoryjne upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na przebieg granicy między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego³⁾.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Przyjęty termin vacatio legis jest wystarczający na zapoznanie się z rozporządzeniem i dostosowaniem się przez wszystkie podmioty, których dotyczy zmiana granicy portu morskiego w Łebie.

¹⁾ Dz.U. z 2024 r. poz. 1125 oraz z 2025 r. poz. 409 i 1535.

²⁾ Dz.U. poz. 516.

³⁾ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 maja 2018 r. w sprawie granic między śródlądowymi wodami powierzchniowymi a morskimi wodami wewnętrznymi i wodami morza terytorialnego (Dz.U. poz. 1138).

Nie zidentyfikowano toczących się spraw, co do których stan prawny i faktyczny po utworzeniu granicy portu zmieniłby się, w związku z czym nie ma potrzeby zamieszczania w rozporządzeniu przepisów przejściowych.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych⁴⁾.

Projektowane rozporządzenie nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców, lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej, a także nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów⁵⁾. W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady 98/415/WE z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych⁶⁾, projekt rozporządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Projektowane rozporządzenie zostało zamieszczone na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz na stronie podmiotowej Ministra Infrastruktury, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa⁷⁾.

Projektowane rozporządzenie zostało poddane uzgodnieniom międzyresortowym i konsultacjom publicznym. Ponadto, podlegało opiniowaniu przez właściwą radę gminy, na terenie której przebiega granica portu morskiego od strony lądu (Rada Miasta Łeba) zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Osiągnięcie założonego w projekcie rozporządzenia celu przy użyciu innych środków nie jest możliwe.

⁴⁾ Dz.U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597.

⁵⁾ M.P. z 2024 r. poz. 806 oraz z 2025 r. poz. 408..

⁶⁾ Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 1, t. 1, str. 446. .

⁷⁾ Dz.U. z 2025 r. poz. 677.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał negatywnych skutków społeczno-gospodarczych, ani nie będzie wywierał wpływu na działanie średnich i dużych przedsiębiorców. Przedmiot regulacji projektu rozporządzenia jest poza zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie zostało wpisane do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 38.

Projekt rozporządzenia nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców w zakresie określonym w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1024/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie współpracy administracyjnej za pośrednictwem systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym i uchylającego decyzję Komisji 2008/49/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 1; Dz. Urz. UE L 354 z 28.12.2013, str. 132; Dz. Urz. UE L 159 z 28.05.2014, str. 1; Dz. Urz. UE L 159 z 28.05.2014, str. 11; Dz. Urz. UE L 200 z 26.07.2016, str. 1; Dz. Urz. UE L 252 z 16.09.2016, str. 53; Dz. Urz. UE L 295 z 21.11.2018, str. 1; Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 49; Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 17 oraz Dz. Urz. UE L 231 z 06.09.2019, str. 29).