

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 117) przygotowano na podstawie upoważnienia ministra właściwego do spraw transportu, określonego w art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490 i 1676). Stosownie do upoważnienia w projekcie rozporządzenia określono:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39g ustawy, oraz branżowego centrum umiejętności prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 39aa ust. 1 ustawy, w zakresie infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, wyposażenia dydaktycznego oraz pojazdów używanych w trakcie szkolenia;
- 2) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia:
 - a) kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej i kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej,
 - b) szkolenia okresowego w formie kursu okresowego oraz cyklu zajęć, o których mowa w art. 39d ust. 3 ustawy;
- 3) szczegółowe wymagania dla dodatkowych pomocy dydaktycznych niezbędnych do prowadzenia zajęć w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu oraz warunki jego utrzymania;
- 4) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia zajęć w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 5) zakres tematyczny i liczbę godzin zajęć, które można prowadzić w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu;
- 6) rodzaje szkoleń, które można zaliczyć na poczet części zajęć w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego oraz liczbę godzin zajęć, o które na podstawie innych szkoleń można pomniejszyć kwalifikację wstępną, kwalifikację wstępną przyspieszoną, kwalifikację wstępną uzupełniającą, kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną i szkolenie okresowe;
- 7) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób organizacji i przeprowadzania testów kwalifikacyjnych;

- 8) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób:
 - a) postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego,
 - b) prowadzenia dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkolenia;
- 9) wzory dokumentów wymaganych w związku z prowadzeniem szkolenia;
- 10) wysokość opłaty:
 - a) za wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia,
 - b) za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego.

Przed rozpoczęciem prac nad projektem rozporządzenia przeprowadzono prekonsultacje ze środowiskiem branżowym reprezentowanym przez organizacje ośrodków szkolenia i egzaminowania kierowców, jak również przedsiębiorców prowadzących działalność w transporcie drogowym, z zamiarem przygotowania nowego rozporządzenia, o czym informowano w kontaktach z partnerami społecznymi.

Konsultacje te pozwoliły na rozpoznanie, jakie nowe rozwiązania należy wprowadzić w przepisach wykonawczych dotyczących szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewozy drogowe, aby usprawnić proces tego szkolenia.

Uwzględniając potrzebę wprowadzenia do przedmiotowych przepisów szerokiego zakresu zmian, zaproponowano projekt nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

ZAKRES WYMAGAŃ UREGULOWANY W PRZEPISACH PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY W SPRAWIE SZKOLENIA I EGZAMINOWANIA KIEROWCÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWÓZ DROGOWY,

dalej „projekt rozporządzenia”

1. W Rozdziale 1 „Przepisy ogólne” wskazano zakres wymagań określony w rozporządzeniu oraz podstawowe pojęcia, które uproszczą redakcję innych przepisów w projekcie rozporządzenia.

2. W Rozdziale 2 „Wymagania dla ośrodka szkolenia i branżowego centrum umiejętności” określono wymagania dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39g ustawy, oraz dla branżowego

centrum umiejętności prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 39aa ust. 1 ustawy, w tym w zakresie posiadania: warunków lokalowych (sali wykładowej, pomieszczeń biurowych), infrastruktury technicznej (placu manewrowego, miejsca przeznaczonego do jazdy w warunkach specjalnych), wyposażenia dydaktycznego oraz wymagania dla pojazdów używanych w trakcie szkolenia odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia w ramach danego bloku programowego.

3. W Rozdziale 3 „Warunki prowadzenia szkolenia” określono przepisy dotyczące: programu szkolenia, planu wykonania szkolenia, prowadzenia odpowiedniej kwalifikacji wstępnej, przyspieszonej, uzupełniającej i uzupełniającej przyspieszonej, szkolenia okresowego w formie kursu okresowego bądź cyklu zajęć, zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych, korzystania z profilu kierowcy zawodowego w procesie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, warunków utrzymania szkolenia z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, dodatkowych pomocy dydaktycznych w nauczaniu z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, wymagania dla prowadzenia i przechowywania ewidencji osób szkolonych i wydawania książki przeprowadzonych zajęć oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej, możliwość prowadzenia przez ośrodek szkolenia, branżowe centrum umiejętności albo jednostkę systemu oświaty ewidencji osób szkolonych i książki przeprowadzonych zajęć w odpowiadającej im postaci elektronicznej w ich systemach teleinformatycznych.

4. W Rozdziale 4 „Warunki przeprowadzania testu kwalifikacyjnego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego” określono przepisy dotyczące: przystąpienia osoby do testu kwalifikacyjnego, przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego w sali egzaminacyjnej z uwzględnieniem przeprowadzania testu kwalifikacyjnego z udziałem tłumacza przysięgłego, tłumacza języka migowego lub tłumacza systemu językowo-migowego, zakres pytań stosowanych w części podstawowej i w części specjalistycznej testu kwalifikacyjnego, czas trwania testu kwalifikacyjnego, potwierdzanie tożsamości osób egzaminowanych, aktualizowanie profilu kierowcy zawodowego i wprowadzanie wyników uzyskanych z testu kwalifikacyjnego oraz wydawanego świadectwa kwalifikacji zawodowej, sporządzania protokołu testów kwalifikacyjnych.

5. W Rozdziale 5 „Warunki przeprowadzania testu kwalifikacyjnego przez okręgową komisję egzaminacyjną” określono przepisy dotyczące: przekazywania przez dyrektora jednostki systemu oświaty wykazu zgłaszanych osób do egzaminu przeprowadzonego przez okręgową komisję egzaminacyjną – w przypadku uczniów lub

sluchaczy, o których mowa w art. 39b¹ ust. 3a ustawy, szkolonych w jednostkach systemu oświaty, aktualizacji profilu kierowcy zawodowego i wprowadzanie wyników uzyskanych z testu kwalifikacyjnego oraz wydawania świadectwa kwalifikacji zawodowej przez okręgową komisję egzaminacyjną.

6. W Rozdziale 6 projektu rozporządzenia „Opłaty” określono na dotychczasowym poziomie wysokość opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia (400 zł) oraz opłaty za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego (50 zł). W związku z tym nie było potrzeby do zamieszczenia przepisu przejściowego związanego z tymi opłatami.

W Rozdziale tym uwzględniono przypadek nieponoszenia opłaty przez uczniów lub słuchaczy, o których mowa w art. 39b¹ ust. 3a ustawy, za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego przez okręgową komisję egzaminacyjną, mając na uwadze art. 70 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., który stanowi, że nauka w szkołach publicznych jest bezpłatna.

7. Załączniki do rozporządzenia

Projekt rozporządzenia obejmuje następujące załączniki:

Załącznik nr 1 określa „Zakres tematyczny i czas trwania bloków programowych kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej”; Załącznik nr 1 składa się z trzech części: I. Część podstawowa (Tabela nr 1), II. Część specjalistyczna w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E (Tabela nr 2) oraz Część specjalistyczna w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E (Tabela nr 3)

Załącznik nr 2 określa zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego”,

Załącznik nr 3 określa wzór Ewidencji osób szkolonych,

Załącznik nr 4 określa wzór „KSIĄŻKI PRZEPROWADZONYCH ZAJĘĆ”,

Załącznik nr 5 określa wzór dokumentu „Świadectwo kwalifikacji zawodowej”,

Załącznik nr 6 określa wzór dokumentu „Protokół testów kwalifikacyjnych”.

8. Przepisy przejściowe i końcowe zostały omówione w końcowej części niniejszego uzasadnienia.

**NOWE ROZWIĄZANIA WPROWADZONE W PROJEKCIE ROZPORZĄDZENIA
w stosunku do dotychczasowego stanu prawnego, z uwzględnieniem również zmian
wprowadzonych w wyniku konsultacji publicznych i uzgodnień projektu
rozporządzenia.**

W projekcie rozporządzenia uwzględniono również zmiany wynikające z projektu ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1676). Projekt ustawy w dodanym ust. 1a w art. 39aa ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wprowadza możliwość prowadzenia szkolenia osób zamierzających wykonywać przewóz drogowy lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy przez branżowe centrum umiejętności, o którym mowa w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, prowadzące działalność w dziedzinie zawodowej transport drogowy, spedycja, logistyka, diagnostyka i naprawa pojazdów, elektromobilność lub przemysł motoryzacyjny, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46c ust. 1 tej ustawy – w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego, w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E, jeżeli branżowe centrum umiejętności spełnia wymagania, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 i 3 oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust. 1. Szkolenie to jest prowadzone w formie pozaszkolnej, o której mowa w art. 117 ust. 1a pkt 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe.

Wobec tego, że branżowe centra umiejętności nie będą wpisywane do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, to w przypadku gdy branżowe centrum umiejętności spełnia wymagania, stwierdzone przez wojewodę przed rozpoczęciem szkolenia przez branżowe centrum umiejętności, zaproponowano w projekcie rozporządzenia, że wojewoda będzie nadawał numer identyfikujący branżowe centrum umiejętności dla celu korzystania z profilu kierowcy zawodowego. Numer ten składa się z: kolejnego numeru branżowego centrum umiejętności w województwie/ kodu terytorialnego województwa, którego wojewoda sprawuje nadzór/.

I. W Rozdziale 1 „Przepisy ogólne” projektu rozporządzenia:

W Rozdziale tym w zakresie wymagań określonych w rozporządzeniu oraz w słowniku pojęć, w porównaniu do dotychczasowych przepisów, uwzględniono również branżowe centrum umiejętności.

II. W Rozdziale 2 „Wymagania dla ośrodka szkolenia i branżowego centrum umiejętności” projektu rozporządzenia:

1. określając szczegółowe wymagania dla ośrodka szkolenia wzięto pod uwagę, że na podstawie art. 39g ust. 2 pkt 1 ustawy, warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, lub spełnia wymagania określone dla tej działalności. W wymaganiach tych uwzględniono również branżowe centrum umiejętności stosownie do ww. ustawy z dnia 17 października 2025 r.

W związku z tym w przepisie § 3 ust. 1 projektu rozporządzenia określono szczegółowe wymagania dla tych podmiotów, posiłkując się wymaganiami przepisu § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885 i z 2023 r. poz. 2317). Z tym że w projekcie rozporządzenia, stosownie do upoważnienia ustawowego i przeprowadzonych konsultacji publicznych, w wymaganiach dla placu manewrowego:

- doprecyzowano przepis dotyczący wyłączenia placu manewrowego z ruchu dla pojazdów innych niż szkoleniowe, ale na czas prowadzenia na tym placu szkolenia kierowców,

- nie wskazano jak w dotychczasowych przepisach wymagania zobowiązującego do trwałego wyznaczenia odpowiednich stanowisk, umożliwiających wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, z wyjątkiem ruszania na wzniesieniu, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia. Uznano argument, że obowiązujący system szkolenia i testu kwalifikacyjnego kierowców zawodowych nie obejmuje praktycznych zadań egzaminacyjnych,

- pominięto wymaganie dla placu manewrowego umożliwienia jazdy tramwajem, co z oczywistych względów nie może dotyczyć ośrodków szkolenia prowadzących szkolenie

kierowców wykonujących przewóz drogowy samochodami ciężarowymi lub autobusami lub zespołami pojazdów składających się m.in. z tych pojazdów

2. doprecyzowano jakie pojazdy powinny być wykorzystywane przez ośrodki szkolenia i branżowe centrum umiejętności do szkolenia kierowców w ramach określonych bloków programowych (§ 4 ust. 1). Dotychczasowe przepisy rozporządzenia nie precyzowały tej kwestii i zarówno ośrodki szkolenia jak i organy sprawujące nadzór nad ośrodkami szkolenia miały wątpliwości, co do stosowania ogólnego wymagania art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, zgodnie z którym ośrodek szkolenia powinien posiadać pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia. Uwzględniając powyższe oraz to, że art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do określenia również w projekcie rozporządzenia szczegółowych wymagań w stosunku do pojazdów używanych w trakcie szkolenia, zaprojektowano przepis wykonawczy, że ośrodek szkolenia i jednostka systemu oświaty prowadząca szkolenie, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia, mają posiadać alternatywnie w zakresie bloku programowego:

- 1) C1, C1+E, C i C+E - pojazd odpowiadający kategorii prawa jazdy C1 lub C1+E lub C lub C+E;
- 2) D1, D1+E, D i D+E - pojazd odpowiadający kategorii prawa jazdy D1 lub D1+E lub D lub D+E.

Takie podejście wypracowane w wyniku konsultacji publicznych nie spowoduje nałożenia dodatkowego obowiązku w zakresie posiadania przez ośrodki szkolenia pojazdów wykorzystywanych do szkolenia kierowców, a jednocześnie jednoznacznie określi to zagadnienie w przepisach. W związku z tym, dla przepisu § 4 ust. 1, na etapie przygotowania projektu rozporządzenia uznano, że nie ma potrzeby określenia przepisu przejściowego.

Według Ministerstwa Edukacji Narodowej (MEN) dla zachowania spójności z przepisami MEN należy wyjaśnić, że w przypadku kształcenia w zawodzie, lub w zakresie kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie dla którego podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego przewiduje przygotowanie do uzyskania kwalifikacji do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy – w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E, jednostka systemu oświaty ma posiadać lub zapewnić dostęp do odpowiedniego pojazdu.

Ponadto w przepisie § 4 ust. 3 i 4 projektu rozporządzenia doprecyzowano posiadanie w pojazdach samochodowych do szkolenia kierowców systemu przeciwdziałającego blokowaniu kół przy hamowaniu, systemu kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy; określono natomiast możliwość wyłączenia przez instruktora w pojeździe samochodowym wykorzystywanym do szkolenia systemu przeciwdziałającego blokowaniu kół przy hamowaniu, o ile istnieje techniczna możliwość jego wyłączenia, w przypadkach określonych przez producenta pojazdu.

III. W Rozdziale 3 „Warunki prowadzenia szkolenia” projektu rozporządzenia:

1. Uproszczono przepis określający plan wykonania szkolenia. Wobec zgłoszonych uwag przez ośrodki szkolenia i organy sprawujące nadzór odnośnie do stosowania przepisu określającego plan wykonania szkolenia (§ 5a dotychczasowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy) zaproponowano nowe określenie planu wykonania szkolenia w przepisie § 6 projektu rozporządzenia, aby nie było wątpliwości, że plan wykonania szkolenia nie ma charakteru dokumentu opracowywanego na potrzeby indywidualnego szkolenia dla danego kierowcy. Zgodnie z tą zmianą opracowując plan wykonania szkolenia ośrodek szkolenia oraz branżowe centrum umiejętności uwzględnią w nim program szkolenia, o którym mowa w § 5 i planowane metody szkolenia.

2. Uproszczono przepis w zakresie dokonywania wpisów w książce przeprowadzonych zajęć, aby zminimalizować czynności z tym związane w czasie szkolenia przez prowadzącego szkolenie kierowców. W zaprojektowanym przepisie § 9 ust. 1 zaproponowano aby część wpisów stanowiących stałe elementy programu szkolenia mogła być wpisywana do tej książki przed rozpoczęciem zajęć, część wpisów w momencie rozpoczynania zajęć, a część po zakończeniu zajęć. Dopuszczono też, aby wpisy dokonywane w książce przeprowadzonych zajęć przed rozpoczęciem zajęć, mogły być wprowadzane na etapie przygotowania książki przed jej wydaniem osobie szkolonej, co umożliwiłoby tej osobie zapoznanie się z przebiegiem szkolenia już przed rozpoczęciem zajęć.

Jednocześnie w związku z art. 39b ust. 1 pkt 1 i 39d ust. 1 pkt 1 ustawy uzupełniono przepisy § 9 projektu rozporządzenia, aby osoba szkolona przed rozpoczęciem szkolenia potwierdziła, poprzez złożenie oświadczenia własnoręcznie podpisanego, że została zapoznana z programem szkolenia. Oświadczenie to, ośrodek szkolenia oraz branżowe centrum

umiejętności, będzie dołączał do prowadzonej dokumentacji i stosował odpowiednio przepis § 24 ust. 1 wskazujący okres przechowywania i brakowanie tego dokumentu.

Ponadto w przepisie § 8 ust. 8 projektu rozporządzenia doprecyzowano, że w przypadku awarii systemu teleinformatycznego lub braku dostępu do sieci Internet, ośrodki szkolenia, oraz branżowe centrum umiejętności albo jednostki systemu oświaty mogą przed rozpoczęciem zajęć wydać osobie szkolonej na czas tej awarii lub na czas braku dostępu do sieci Internet książkę przeprowadzonych zajęć stosowaną na szkoleniu.

3. Przywrócono przepis w zakresie wpisywania w książce prowadzonych zajęć liczby przejechanych kilometrów, numeru rejestracyjnego pojazdu albo marki, typu, modelu oraz numeru certyfikatu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, w przypadku zajęć praktycznych z jazdy w ruchu drogowym albo zajęć praktycznych w warunkach specjalnych (§ 9 ust. 1 pkt 2). W tym względzie uwzględniono argumentację postulujących podmiotów (Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców, Polskiego Związku Szkoleniowego), że bez tych danych utrudniona jest kontrola organu sprawującego nadzór nad ośrodkami szkolenia, co uniemożliwiało sprawdzenie czy zajęcia wpisane w książce przeprowadzonego szkolenia faktycznie odbyły się. Dane te pozwalają na jednoznaczne wskazanie pojazdu lub symulatora, z wykorzystaniem których były przeprowadzane zajęcia praktyczne dla osób szkolonych.

4. Uszczegółowiono przepis dotyczący prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu symulatora jazdy tj. urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, w ramach kwalifikacji wstępnej i kwalifikacji przyspieszonej, odpowiednio do Załącznika I sekcja 2 i 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2561 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 330 z 23.12.2022, str. 46, z późn. zm.), dalej „dyrektywa (UE) 2022/2561”, (w projekcie § 11 ust. 4). Przedsiębiorcy dostrzegają potrzebę zwiększenia stosowania w procesie szkolenia tego urządzenia i jego zalety, które pozwala sprawdzić umiejętności osoby szkolonej w szerszym spektrum różnych warunków panujących na drodze i wykorzystania pojazdu, niż podczas jazdy w ruchu drogowym. Ponadto, analiza danych z symulatora umożliwia dokładne zidentyfikowanie błędów jakie popełniają poszczególni kierowcy, powtórzenie manewrów oraz ocenę postępu osoby szkolonej.

Zaproponowano, że w ramach kwalifikacji wstępnej w 20 godzinach jazdy indywidualnej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych mogą być prowadzone w wymiarze do

8 godzin zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy (symulatora jazdy), w sesjach trwających do 1 godziny tych zajęć.

Uwzględniono również, że w ramach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w 10 godzinach jazdy indywidualnej zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych mogą być prowadzone w wymiarze do 4 godzin zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu ww. urządzenia.

5. Wydłużono czas formy nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu w zakresie szkolenia okresowego w toku zajęć teoretycznych postulowane również w imieniu przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia – do 12 godzin w ramach dwóch modułów szkolenia okresowego – tak jak dopuszcza Załącznik I Sekcja 4 dyrektywy (UE) 2022/2561 (§ 18 ust. 5 pkt 2). Obecnie obowiązuje przepis dopuszczający 7 godzin ww. szkolenia na odległość w ramach jednego modułu. Przedsiębiorcy prowadzący ośrodki szkolenia kierowców niejednokrotnie zwracają uwagę na potrzebę zwiększenia wykorzystania technik komputerowych i Internetu w ramach zajęć teoretycznych, obecnie powszechnie stosowanego w procesie szkolenia. W szczególności taka forma szkolenia może ułatwić okresowe szkolenie kierowców, posiadających już doświadczenie w wykonywaniu przewozów drogowych.

6. Uzupełniono przepisy w zaprojektowanym § 18 odpowiednio do upoważnienia ustawowego, aby określone zostały szczegółowe wymagania dla dodatkowych pomocy dydaktycznych niezbędnych do prowadzenia zajęć w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu oraz warunki jego utrzymania. W przepisie § 18 zaproponowano również wydłużenie przerwy w godzinie zajęć i ćwiczeń do 15 min (obecnie jest do 10 min), aby zapewnić zgodność z wymaganiami kuratoriów oświaty, o co również wnioskowano na etapie prekonsultacji zmian w przedmiotowych przepisach (§ 18 ust. 7).

7. W wyniku konsultacji publicznych i uzgodnień, mając na uwadze wymagania przepisu art. 39e ust. 1 i w art.39l ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. zrezygnowano z wydawania osobie szkolonej świadectwa kwalifikacji zawodowej, na wniosek osoby szkolonej, zachowując dotychczasowy obowiązek wydania tego świadectwa dla każdej osoby szkolonej – § 21 ust. 3 pkt 3, § 34 ust. 1 pkt 3 lit. c, § 43 ust. 1 pkt 3.

8. Uzupełnienie przepisów w § 23 projektu rozporządzenia o obowiązek:

- brakowania ewidencji osób szkolonych po 10-letnim okresie ich przechowywania,
- przechowywania przez okres 10 lat ewidencji osób szkolonych prowadzonej w odpowiadającej jej postaci elektronicznej w systemie teleinformatycznym ośrodka szkolenia, branżowego centrum umiejętności i jednostki systemu oświaty oraz nieprzetwarzania tej ewidencji w systemie teleinformatycznym po upływie okresu przechowywania,

9. Uzupełnienie również przepisów w § 24 projektu rozporządzenia o obowiązek - przechowywania przez okres 5 lat od dnia dokonania ostatniego wpisu książek przeprowadzonych zajęć w odpowiadającej jej postaci elektronicznej w systemie teleinformatycznym ośrodka szkolenia, branżowego centrum umiejętności i jednostki systemu oświaty oraz nieprzetwarzania tej książki w systemie teleinformatycznym po upływie okresu przechowywania,

Przyjęto, że ewidencje osób szkolonych przechowywane są przez 10 lat, a książki przeprowadzonych zajęć przez 5 lat, aby informacja o osobach szkolonych i szkoleniu z ewidencji osób szkolonych była dostępna jednak w ośrodku szkolenia odpowiednio dłużej, ze względu na potencjalnie możliwe np. sprawy dochodzenia roszczeń, i związany z tym uzasadniony interes publiczny oraz cele nadzorcze.

10. W § 24 projektu rozporządzenia dodano ust. 5, obowiązujący ośrodek szkolenia oraz branżowe centrum umiejętności do informowania z odpowiednim wyprzedzeniem właściwy organ sprawujący nadzór o:

- 1) terminie rozpoczęcia brakowania lub usunięcia z systemu teleinformatycznego wskazanej w tym przepisie dokumentacji, przy czym organ ten w uzasadnionym przypadku może do dnia rozpoczęcia tego brakowania wnioskować o przekazanie określonego zakresu dokumentacji na potrzeby prowadzonego i nie zakończonego postępowania;
- 2) zniszczeniu lub utracie określonej dokumentacji, potwierdzonym zgłoszeniem do właściwych służb (np. Policja, Straż Pożarna).

11. Wprowadzenie **propozycji przepisu o przekazywaniu wojewodzie, na jego wniosek, przez ośrodek szkolenia oraz branżowe centrum umiejętności kopii książki/książek przeprowadzonego szkolenia przechowywanych przez ośrodek szkolenia**, dla wskazanych przez wojewodę pozycji z ewidencji osób szkolonych w przypadku podjęcia kontroli przez wojewodę lub złożenia wniosku przez ośrodek szkolenia do wojewody o skreśleniu z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia (§ 24 ust. 2). W art.

39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, zawierającym delegację ustawową do wydania niniejszego rozporządzenia, w pkt 8 wskazano, że w akcie tym zostaną określone szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem kwalifikacji i szkolenia okresowego, jak również prowadzenia dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkolenia. Zatem postulowany przepis mieści się w zakresie upoważnienia ustawowego do wydania niniejszego rozporządzenia. Odpowiada on również wytycznym do wydania rozporządzenia wskazanym w art. 39i ust. 2 ww. ustawy, na podstawie których projektodawca wydając rozporządzenie uwzględnia również potrzebę zapewnienia sprawności procedur administracyjnych i należytej ochrony dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkolenia.

W konsekwencji przepis ten ułatwi prowadzenie nadzoru przez wojewodę na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

IV. W Rozdziale 4 projektu rozporządzenia „Warunki przeprowadzania testu kwalifikacyjnego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego”:

1. Doprecyzowano przepis o braku konieczności zapewnienia przez osobę egzaminowaną tłumacza przysięgłego w sytuacji zdawania testu kwalifikacyjnego w języku, którym osoba egzaminowana włada, umożliwiającym przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego (§ 25 ust. 2).

2. W katalogu dokumentów tożsamości okazywanych przez osobę przystępującą do testu kwalifikacyjnego - w § 27 ust. 1 pkt 3 - uwzględniono zamiast paszportu dokument paszportowy, o którym mowa art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 stycznia 2022 r. o dokumentach paszportowych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1063 oraz z 2025 r. poz. 1006 i 1216).

3. Dostosowano możliwość potwierdzania tożsamości osób uprawnionych do przystąpienia do testu kwalifikacyjnego również na podstawie dokumentu elektronicznego, o którym mowa w art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. z 2024 r. poz. 1275 i 1717 oraz z 2025 r. poz. 1019). W takim przypadku egzaminator posiadając wątpliwości co do tożsamości osoby może żądać wyświetlenia kodu QR i dokonać weryfikacji kodu (§ 27 ust. 2).

4. Uwzględniono możliwość przygotowania przez ośrodek egzaminowania indywidualnego testu kwalifikacyjnego, w którym uczestniczyć będzie egzaminator przeprowadzający test kwalifikacyjny oraz wyznaczony tłumacz z osobą egzaminowaną - w przypadku przeprowadzania testu kwalifikacyjnego osoby lub osób egzaminowanych

z udziałem tłumacza przysięgłego, tłumacza języka migowego lub tłumacza systemu językowo-migowego (§ 30 ust. 2)

5. Określono możliwość skrócenia w przypadkach losowych terminu kolejnego testu kwalifikacyjnego nie w drodze decyzji dyrektora ośrodka egzaminowania ale w drodze dokonanego przez niego ustalenia.

V. W Rozdziale 5 „Warunki przeprowadzania testu kwalifikacyjnego przez okręgową komisję egzaminacyjną”

1. wprowadzono zmiany redakcyjne w § 41 ust. 1 i 2 proponowane przez Centralną Komisję Egzaminacyjną, w tym dotyczące :

- przekazywania przez dyrektora jednostki systemu oświaty do okręgowej komisji egzaminacyjnej informacji o numerze identyfikującym profil kierowcy zawodowego wydanym dla zgłaszanej osoby do pierwszego dnia głównego egzaminu zawodowego,
- przekazywania w ww informacji również danych dotyczących rodzaju, serii, numeru oraz państwa wydania dokumentu potwierdzającego tożsamość zgłaszanej osoby, niezbędnych do wystawienia świadectwa kwalifikacji zawodowej według załącznika nr 5 do rozporządzenia

VI. W Rozdziale 6 „Opłaty” projektu rozporządzenia:

dokonano zmiany brzmienia w § 46 ust. 2 w projekcie rozporządzenia, w którym określono przypadek nieponoszenia opłaty przez uczniów lub słuchaczy, o których mowa w art. 39b¹ ust. 3a ustawy, za przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego przez okręgową komisję egzaminacyjną, mając na uwadze art. 70 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., stanowiący, że nauka w szkołach publicznych jest bezpłatna.

VII. Załączniki do projektu rozporządzenia.

W projekcie zachowano je w liczbie określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739, z 2023 r. poz. 673 oraz z 2024 r. poz. 857 i 1797) z tym, że:

1. Uporządkowano numerację załączników i tytuł Załącznika nr 2 do rozporządzenia odpowiednio do treści projektu rozporządzenia. Załącznik nr 2 otrzymał tytuł: „Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego”.

2. W załączniku nr 1 do rozporządzenia **zaproponowano przywrócenie** w Tabeli nr 3 **oznaczenia przeprowadzania podczas szkolenia zajęcia** specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci (ppkt 1.6.9) **jako zajęcia teoretyczne i praktyczne ("T/C")**. Realizacja tego zagadnienia jak dotychczas jako T/C pozwoli na realizację ćwiczeń np. z umieszczaniem wózków inwalidzkich osób niepełnosprawnych w pojazdach. Natomiast stosownie do postulatów branży co do uproszczenia szkolenia, zajęcia w zakresie zachowania wobec pasażerów (ppkt 1.6.8.) rozmieszczenia pasażerów w autobusie (ppkt 1.8.5.) zaproponowano jako zajęcia teoretyczne "T".

3. W załączniku nr 2 do rozporządzenia określającego moduły szkolenia od pkt 13 do pkt 21 i w pkt 23 w zakresie metodyki szkolenia również zaproponowano zastosowanie szkolenia w ramach tych modułów jako szkolenia alternatywnie w formie zajęć teoretycznych lub praktycznych. Dotyczy to następujących modułów: przewóz drogowy osób niepełnosprawnych, starszych, kobiet w ciąży i dzieci, przewóz drogowy realizowany przez przedsiębiorcę świadczącego usługi przeprowadzkowe, przewóz drogowy realizowany pojazdami wyposażonymi w żurawie samochodowe, przewóz drogowy artykułów szybko psujących się, przewóz drogowy substancji płynnych pojazdem z cysterną, przewóz drogowy drewna, przewóz drogowy towarów budowlanych, w tym zasady zachowania się na placu budowy, przewóz drogowy odpadów komunalnych i nieczystości ciekłych, nienormatywne przewozy towarów. Proponując szkolenie z ww. modułów alternatywnie w formie zajęć teoretycznych lub praktycznych przyjęto, że ośrodki szkolenia w powyżej przedstawionym zakresie nie mają obowiązku posiadania pojazdów wymienionych w tych modułach, czy też tematyka modułu nie powoduje konieczności szkolenia w formie zajęć praktycznych. Wzięto również pod uwagę wprowadzoną w projekcie możliwość zwiększenia liczby godzin szkolenia okresowego z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu oraz to, że szkolenie okresowe jest szkoleniem, które przechodzą kierowcy wykonujący przewóz drogowy i posiadają w związku z tym określone doświadczenie praktyczne.

W załączniku nr 4 do rozporządzenia w zakresie stron 2 – 6 poprawiono nazwę kolumn III i VI i VII zgodnie z nazwami kolumn dla strony 1.

W załączniku nr 3 i 6 do rozporządzenia nie wprowadzono zmian w stosunku do dotychczas obowiązujących przepisów.

6. W załączniku nr 5 we wzorze świadectwa kwalifikacji zawodowej **uszczegółowiono:**

– w jakich podmiotach kierowcy uzyskują odpowiednią kwalifikację wstępną czy kończą szkolenie okresowe – stosownie do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, uwzględniając ośrodek szkolenia, branżowe centrum umiejętności i ośrodek egzaminowania (wojewódzki ośrodek ruchu drogowego), czy też jednostkę systemu oświaty szkolącą w zakresie kwalifikacji wstępnej (objaśnienie nr 1),

– zgodnie z jakim przepisem rozporządzenia wpisywany jest nr świadectwa kwalifikacji zawodowej; wskazane przepisy określają sposób nadawania tego numeru (objaśnienie nr 1),

– wpisywanie do tego dokumentu w odpowiedniej pozycji nie tylko numeru w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia, ale odpowiednio również do miejsca uzyskania odpowiedniej kwalifikacji wstępnej czy ukończenia szkolenia okresowego, wpisywanie technicznego numeru ośrodka egzaminowania albo numeru w Rejestrze Szkół i Placówek Oświatowych (objaśnienie nr 2),

– określenie osób potwierdzających pozytywny wynik z testu kwalifikacyjnego, tj. uwzględniono również dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej albo osobę upoważnioną przez dyrektora okręgowej komisji egzaminacyjnej (objaśnienie nr 5).

VIII. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

W zakresie przepisów przejściowych i końcowych zaprojektowano przepisy powiązane z dotychczasowym stanem prawnym, które pozwolą na właściwą kontynuację procesu szkolenia i egzaminowania kierowców zawodowych.

Jednocześnie zastosowano modyfikację w zakresie ww. przepisów, w tym:

1. Określono, że dzienniki zajęć teoretycznych, karty zajęć praktycznych oraz rejestry wydanych zaświadczeń, w których ostatniego wpisu dokonano przed dniem 6 kwietnia 2022 r., przechowuje się przez okres 5 lat licząc od dnia 6 kwietnia 2022 r. Po upływie tego okresu dzienniki zajęć teoretycznych, karty zajęć praktycznych i rejestry wydanych zaświadczeń podlegają zniszczeniu (§ 47 projektu). Rozpoczęcie okresu przechowywania ww. dokumentów określono na dzień 6 kwietnia 2022 r., ponieważ taki był dzień wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy,

w którym przepis § 46 nakładał obowiązek przechowywania omawianych dokumentów przez okres 5 lat od dnia wejścia w życie tego rozporządzenia.

Dokonano też uzupełnienia w § 47 projektu rozporządzenia (dodany ust. 2) określający, że przed upływem okresu przechowywania dzienniki zajęć teoretycznych, karty zajęć praktycznych i rejestry wydanych zaświadczeń przekazuje się właściwemu organowi sprawującemu nadzór, niezwłocznie po:

- a) wydaniu decyzji o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę ośrodka szkolenia;
- b) wykreśleniu przedsiębiorcy z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.

Organ sprawujący nadzór przekazane do niego ww. dokumenty przechowuje przez okres 5 lat licząc od daty ich przekazania.

2. Utrzymano dotychczasowy zakres przepisów przejściowych dających możliwość uzyskania profilu kierowcy zawodowego – w przepisach § 48 – § 50 w projekcie rozporządzenia w odniesieniu do osób, które przed dniem 6 kwietnia 2022 r.:

- rozpoczęły i nie zakończyły szkolenia okresowego,
 - rozpoczęły przed tą datą kurs kwalifikacyjny w ośrodku szkolenia i nie zakończyły kursu kwalifikacyjnego,
 - zakończyły kurs kwalifikacyjny przed tą datą, ale jeszcze nie uzyskały przed tą datą świadectwa kwalifikacji zawodowej,
- ale ze zmianą odesłania do właściwych przepisów w projekcie rozporządzenia tj. do przepisu § 7 ust. 2 pkt 3 i § 21 ust. 1.

3. Zachowano jako nadal aktualny, przepis przejściowy wynikający z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy – w projekcie przepis § 49. Przepis jest niezbędny dla przeprowadzania testów kwalifikacyjnych przez okręgowe komisje egzaminacyjne (OKE), do czasu wskazanego w ust. 1 tego przepisu, tj. do dnia wskazanego w komunikacie, o którym mowa w art. 21 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997 oraz z 2022 r. poz. 1002). OKE nie posiadają dostępu do profilu kierowcy zawodowego i w okresie przejściowym, do czasu wdrożenia nowych rozwiązań przez Ministerstwo Cyfryzacji, OKE przeprowadzają testy kwalifikacyjne i wydają świadectwa kwalifikacji

zawodowej uczniom/słuchaczom, według procedury poza profilem kierowcy zawodowego, co zapewni nadal § 51 projektu rozporządzenia. Jednocześnie nie zrezygnowano z dotychczasowych przepisów dotyczących OKE w Rozdziale 5 projektu rozporządzenia w przypadku, gdyby jednak w międzyczasie nastąpiła zmiana sytuacji i OKE uzyskała jednak dostęp do profilu kierowcy zawodowego.

4. Jednocześnie poprzez przepis przejściowy określony w § 52 projektu rozporządzenia zapewni się, że:

- świadectwa kwalifikacji zawodowej wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowają ważność przez okres na jaki zostały wydane,
- ewidencje osób szkolonych prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów zachowają ważność,
- książki przeprowadzonych zajęć wydane i prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów zachowają ważność,
- do przechowywania protokołów testów kwalifikacyjnych, sporządzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, będą miały zastosowanie przepisy dotychczasowe.

Przyjmując, że ewidencje osób szkolonych prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów zachowają ważność oraz wobec przepisu § 23 projektu rozporządzenia, zgodnie z którym ewidencję osób szkolonych przechowuje się przez okres 10 lat od daty dokonania w niej ostatniego wpisu, nie ma potrzeby ustanawiania przepisu przejściowego w zakresie przechowywania ewidencji osób szkolonych powstałych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia.

Ponadto, mając na względzie to, że:

- test kwalifikacyjny trwa maksymalnie 45 minut i jest przeprowadzany na komputerowym urządzeniu egzaminacyjnym w ośrodku egzaminowania,
- bezpośrednio po zakończeniu testu kwalifikacyjnego osoba egzaminowana otrzymuje informację o uzyskanym wyniku z testu kwalifikacyjnego oraz
- w dniu przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego sporządzany jest protokół testów kwalifikacyjnych,

założono projektując przepisy projektu rozporządzenia, że nie ma potrzeby wprowadzania w projekcie przepisu przejściowego w odniesieniu do testów kwalifikacyjnych przeprowadzonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia.

5. W zakresie dotyczącym testów kwalifikacyjnych przeprowadzanych przez okręgowe komisje egzaminacyjne zachowany został dotychczasowy przepis przejściowy (§ 49 projektu rozporządzenia).

6. Wzięto pod uwagę, że nieaktualny jest dotychczasowy przepis rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy, tj.:

– przepis § 47 wobec ogłoszenia komunikatu Ministra Infrastruktury z dnia 6 września 2023 r. w sprawie określenia terminu, od którego minister właściwy do spraw transportu będzie przekazywał katalog pytań testowych, o którym mowa w art. 39b¹ ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1863) na podstawie art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 14 października 2021 roku o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Termin ten w ww. komunikacie określono na dzień 15 listopada 2023 roku.

– przepis § 52, jako że obowiązywał przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie tego rozporządzenia.

Wobec powyższego nie ma tego zakresu wymagań w przepisach przejściowych w projekcie nowego rozporządzenia.

7. Przyjęto, że **do szkoleń rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.** Natomiast przepisy przejściowe, o których mowa powyżej, zapewnią stosowanie odpowiednio dotychczasowych rozwiązań.

Należy podkreślić, że w projekcie nowego rozporządzenia w przepisie § 46 pozostawiono na dotychczasowym poziomie wysokość opłat za:

- wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia (400 zł) oraz za
- przeprowadzenie testu kwalifikacyjnego (50 zł).

W związku z tym nie było potrzeby do zamieszczenia przepisu przejściowego związanego z tymi opłatami.

8. Określono, że **rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.** Oceniono, że wobec powyższych przepisów przejściowych jak również tego, że na etapie projektowania rozporządzenia proponowane przepisy nie będą powodowały dokonania zmian w systemie teleinformatycznym w profilu kierowcy zawodowego, które skutkowałyby

potrzebą określenia dłuższego czasu na wejście w życie niektórych przepisów projektu. Jednocześnie straci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. poz. 739, z 2023 r. poz. 673 oraz z 2024 r. poz. 857 i 1797).

Należy zauważyć, że przepisy dotychczasowego rozporządzenia i jego zmiany wdrażały odpowiednio postanowienia dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 roku w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniającej rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającej dyrektywę Rady 76/914/EWG (Dz. Urz. UE L 226 z 10.09.2003, str. 4) oraz jej późniejsze zmiany. Ww. dyrektywa wraz z późniejszymi zmianami została ujednolicona dyrektywą (UE) 2022/2561. W projekcie rozporządzenia wskazano, że niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia wspomnianej powyżej dyrektywy (UE) 2022/2561, niemniej nie powoduje to potrzeby na nowo dostosowania przepisów projektowanego rozporządzenia do ww. ujednoliconej dyrektywy.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 oraz z 2024 r. poz. 1535) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego Biuletyn Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) projektowane rozporządzenie zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem przekazania go do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącymi funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Nie jest wymagane przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii,

Projekt nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.