

Zakres tematyczny i czas trwania bloków programowych kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej

I. Część podstawowa

Tabela nr 1

Zakres tematyczny	Czas trwania			
	KW	KWP	KWU	KWUP
1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa				
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym co najmniej zagadnienia:	30	15	-	-
1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego				
1.1.2. charakterystyka mocy				
1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik				
1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza				
1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów				
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom, w tym co najmniej zagadnienia:	25	15	-	-
1.2.1. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy				
1.2.2. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza				
1.2.3. lepsze wykorzystanie relacji między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów				
1.2.4. wykorzystanie nośności pojazdu				
1.2.5. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach				
1.2.6. postępowanie w przypadku awarii				
1.2.7. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji (ESP), zaawansowane systemy hamowania awaryjnego (AEBS), układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), systemy kontroli trakcji (TCS) i systemy monitoringu w pojeździe (IVMS) oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomagania kierowcy lub układy automatyki				
2. Stosowanie przepisów				
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej zagadnienia:	30	15	-	-
2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym				
2.1.2. stosowanie i konsekwencje rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do				

transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) nr 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str.1, Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 1258 z 02.05.2024, str. 1) i rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 1230 z 29.04.2024, str.1); kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące				
2.1.3. znajomość środowiska społecznego transportu drogowego				
2.1.4. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego				
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska				
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej zagadnienia:	30	15	-	-
3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym				
3.1.2. statystyka wypadków drogowych				
3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych				
3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych				
3.1.5. straty materialne i finansowe				
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej zagadnienia:	15	7	-	-
3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem				
3.2.2. środki zapobiegawcze				
3.2.3. metody i cele działań przestępczych				
3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie				
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej zagadnienia:	20	10	-	-
3.3.1. zasady ergonomii				
3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie				
3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe				
3.3.4. ochrona osobista				
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej zagadnienia:	10	5	-	-
3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania				
3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie				
3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu				

3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku				
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej zagadnienia:	20	10	-	-
3.5.1. ocena sytuacji krytycznej				
3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku				
3.5.3. wzywanie pomocy				
3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy				
3.5.5. postępowanie w razie pożaru				
3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu				
3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów				
3.5.8. reakcja na akty agresji				
3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku				
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej zagadnienia:	15	5	-	-
3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika				
3.6.2. rola kierowcy				
3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy				
3.6.4. utrzymanie pojazdu				
3.6.5. organizacja pracy				
3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy				
Razem	195	97	-	-

II. Część specjalistyczna

Tabela nr 2

Zakres prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C i C+E	Meto- dyka*)	Czas trwania			
		KW	KWP	KWU	KWUP
1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa					
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym co najmniej zagadnienia:		30	15	20	10
1.3.1. siły działające na pojazd podczas jazdy	T/J				
1.3.2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni	T/J				
1.3.3. wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów	T/J				
1.3.4. obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów	T				
1.3.5. obliczenie objętości użytkowej	T				
1.3.6. rozłożenie ładunku	T/C				
1.3.7. skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś	T				
1.3.8. stabilność pojazdu i środek ciężkości	T				
1.3.9. rodzaje opakowań i palet	T				

1.3.10. podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku	T				
1.3.11. techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów	T/C				
1.3.12. zastosowanie taśm mocujących	T/C				
1.3.13. sprawdzenie urządzeń mocujących	T/C				
1.3.14. zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe)	T/C				
1.3.15. zakładanie planeki i jej zdejmowanie	T/C				
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa, oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym co najmniej zagadnienia:		20	8	15	5
1.4.1. znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego	T/J				
1.4.2. zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu	T/J				
1.4.3. stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach	T/J				
1.4.4. inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej)	T/C				
1.4.5. jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa	T/J				
1.4.6. jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa	T/J				
1.4.7. jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa	T/J				
1.4.8. jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu	T/J				
1.4.9. jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie	T/J				
1.4.10. kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców)	T/C				
1.4.11. nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu	T/J				
1.4.12. nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno	T/J				
1.4.13. nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach	T/J				

1.4.14. nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku po- jazdu z ładunkiem i bez ładunku	T/J				
1.4.15. ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesie- nia; poznanie zjawiska spadku siły ha- mowania i sposobu reagowania na nie	T/J				
1.4.16. próba znalezienia symulowanych awa- rii w pojeździe, opisanie wykrytej sytua- cji, próba znalezienia przyczyny, napra- wa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu	T/C				
1.4.17. nauka oszczędnego stylu jazdy, uzy- skanego przez poprawę kryteriów opty- malizacji zużycia paliwa podczas jazdy	T/J				
1.5. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich, w tym za- gadnienia:		10	5	10	5
1.5.1. świadomość różnych warunków na dro- dze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich	T				
1.5.2. umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych	T				
1.5.3. wiedza na temat użytkowania powiąza- nego wyposażenia bezpieczeństwa, a także ro- zeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne wa- runki pogodowe	T				
1.5.4. dostosowanie się do zagrożeń związa- nych z ruchem, w tym niebezpiecznych zach- owań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy (spowodowanej korzystaniem z urządzeń elektronicznych, jedzeniem, piciem itp.)	T				
1.5.5. identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich oraz radzenie sobie ze stresem z nich wynikającym, w szczególno- ści w odniesieniu do wielkości i masy pojaz- dów oraz szczególnie zagrożonych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i moto- cykliści	T				
1.5.6. zidentyfikowanie możliwych sytuacji niebezpiecznych i prawidłowa interpretacja te- go, w jaki sposób te potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogą przekształcić się w sytuacje, w których nie da się już zapobiec zderzeniu	T				
1.5.7. dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagroże- nia	T/J				
2. Stosowanie przepisów					
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy, w tym co najmniej zagadnie- nia:		15	10	15	10
2.2.1. warunki uzyskania licencji przez wyko- nującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych	T				
2.2.2. wymagane dokumenty w pojeździe	T				
2.2.3. zakaz jazdy po niektórych drogach	T				

2.2.4. opłaty za korzystanie z dróg	T				
2.2.5. umowy i konwencje wielostronne	T				
2.2.6. dwustronne umowy międzynarodowe	T				
2.2.7. rozporządzenia techniczne	T				
2.2.8. stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe	T				
2.2.9. odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności	T				
2.2.10. dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów	T				
2.2.11. przekraczanie granic	T				
2.2.12. spedytorzy	T				
2.2.13. dokumentacja specjalna dołączana do towarów	T				
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska					
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku, w tym co najmniej zagadnienia:		10	5	10	5
3.7.1. transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, specycja)	T				
3.7.2. działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)	T				
3.7.3. organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy	T				
3.7.4. specjalizacje w zakresie transportu, w szczególności przewóz materiałów cysterną, artykułów szybko psujących się, materiałów niebezpiecznych, zwierząt, nienormatywne przewozy drogowe, itd.	T				
3.7.5. transport kombinowany	T				
Razem		85	43	70	35

Tabela nr 3

Zakres prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D i D+E	Metodyka	Czas trwania			
		KW	KWP	KWU	KWUP
1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa					
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym co najmniej zagadnienia:		20	12	15	5
1.4.1. znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego	T/J				
1.4.2. zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu	T/J				
1.4.3. stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach	T/J				

1.4.4. inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy (ćwiczenia polegające na nauce obsługi urządzeń mogą być realizowane w sali szkoleniowej)	T/C				
1.4.5. jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa	T/J				
1.4.6. jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa	T/J				
1.4.7. jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa	T/J				
1.4.8. jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu	T/J				
1.4.9. jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie	T/J				
1.4.10. kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego (w szczególności kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola działania hamulców)	T/C				
1.4.11. nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu	T/J				
1.4.12. nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno	T/J				
1.4.13. nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach	T/J				
1.4.14. nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego	T/J				
1.4.15. ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie	T/J				
1.4.16. próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu	T/J				
1.4.17. nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy	T/J				
		20	9	10	10
1.5.1.					
1.5.2.					
1.5.3.					
1.5.4.					
1.5.5.					
1.5.6.					
1.5.7.					
1.5.8.					
1.5.9.					

1.5.. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich, w tym zagadnienia:		10	5	10	5
1.5.1. świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich	T				
1.5.2.. umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych	T				
1.5.3. wiedza na temat użytkowania powiązane- go wyposażenia bezpieczeństwa, a także roze- znanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe	T				
1.5.4. dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy (spowo- dowanej korzystaniem z urządzeń elektronicz- nych, jedzeniem, piciem itp.)	T				
1.5.5. identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich oraz radzenie sobie ze stresem z nich wynikającym, w szczególności w odniesieniu do wielkości i masy pojazdów oraz szczególnie zagrożonych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści	T				
1.5.6. zidentyfikowanie możliwych sytuacji niebezpiecznych i prawidłowa interpretacja te- go, w jaki sposób te potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogą przekształcić się w sytuacje, w których nie da się już zapobiec zderzeniu	T				
1.5.7. dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia	T/J				
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, w tym co najmniej zagadnienia:		20	9	10	10
1.6.1. prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze	T/J				
1.6.2. zachowania w ruchu drogowym	T/J				
1.6.3. położenie pojazdu na jezdni	T/J				
1.6.4. łagodne zakończenie hamowania	T/J				
1.6.5. uwzględnianie zwisów pojazdu	T/J				
1.6.6. wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogól- nodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrze- żone dla konkretnych uczestników ruchu)	T/J				
1.6.7. właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego	T				
1.6.8. zachowanie wobec pasażerów	T				
1.6.9. specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)	T				
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojaz- du zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasa- dami prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym co najmniej zagadnienia:		10	6	10	5
1.7.1. siły działające na pojazd podczas jazdy	T				
1.7.2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni	T/J				
1.7.3. wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów	T/J				

1.7.4. obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów	T				
1.7.5. rozmieszczenie pasażerów w autobusie	T				
1.7.6. skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś	T				
1.7.7. stabilność pojazdu i środek ciężkości	T				
2. Stosowanie przepisów					
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, w tym co najmniej zagadnienia:		15	6	15	5
2.3.1. przewóz szczególnych grup osób	T				
2.3.2. urządzenia bezpieczeństwa w autobusach	T				
2.3.3. pasy bezpieczeństwa	T				
2.3.4. obciążenie pojazdu	T				
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska					
3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku, w tym co najmniej zagadnienia:		10	5	10	5
3.8.1. przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy)	T				
3.8.2. działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)	T				
3.8.3. uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych	T				
3.8.4. przekraczanie granic (transport międzynarodowy)	T				
3.8.5. organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób	T				
Razem		85	43	70	35

*) 1) „T” – zajęcia teoretyczne, „J” – indywidualna jazda z instruktorem, „C” – ćwiczenia prowadzone w grupie. Jeżeli ćwiczenia są realizowane na placu manewrowym ośrodka szkolenia to mogą być prowadzone w grupie nie większej niż 10 osób.

2) Ilekców w Tabeli nr 2-3 mowa jest o „T/C” albo „T/J” rozumie się przez to „T i C”, albo „T i J”.

ZAKRES TEMATYCZNY ORAZ CZAS TRWANIA MODUŁÓW SZKOLENIA OKRESOWEGO

Lp.	Tytuł modułu	Metodyka ^{**})	Czas trwania
1.	Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	T/C	7
2.	Stosowanie przepisów prawa	T	7
3.	Bezpieczeństwo i higiena pracy, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	T	7
4.	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	T	7
5.	Czynnik ludzki w przewozie drogowym	T	7
6.	Wizerunek przedsiębiorcy – obsługa klientów	T	7
7.	Pierwsza pomoc	T/C	7
8.	Ergonomia dla kierowców	T/C	7
9.	Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem	T/C	7
10.	Krajowy przewóz drogowy	T/C	7
11.	Międzynarodowy przewóz drogowy	T/C	7
12.	Mocowanie ładunku	T/C	7
13.	Przewóz drogowy osób niepełnosprawnych, starszych, kobiet w ciąży i dzieci	T/C	7
14.	Przewóz drogowy zwierząt	T/C	7
15.	Przewóz drogowy realizowany przez przedsiębiorcę świadczącego usługi przewoźnicze	T/C	7
16.	Przewóz drogowy realizowany pojazdami wyposażonymi w żurawie samochodowe	T/C	7
17.	Przewóz drogowy artykułów szybko psujących się	T/C	7
18.	Przewóz drogowy substancji płynnych pojazdem z cysterną	T/C	7
19.	Przewóz drogowy drewna	T/C	7
20.	Przewóz drogowy towarów budowlanych, w tym zasady zachowania się na placu budowy	T/C	7
21.	Przewóz drogowy odpadów komunalnych i nieczystości ciekłych	T/C	7
22.	Ograniczenia w przewozie drogowym towarów	T	7
23.	Nienormatywne przewozy drogowe	T/C	7
24.	Nowe technologie w przewozie drogowym	T/C	7

^{**}) „T” – zajęcia teoretyczne, „C” – zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych w ruchu drogowym, lub zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych. Ilekroć jest mowa o T/C rozumie się przez to T i C, z wyjątkiem Lp. 13–21 i 23, w których T/C rozumie się jako T lub C.

WZÓR

Format nie mniejszy niż A4, układ poziomy

strona 1

.....
(Pieczętka ośrodka szkolenia
albo jednostki systemu oświaty)

.....
(Data założenia)

Ewidencja osób szkolonych numer¹⁾

2)

Poz.	Data rozpoczęcia szkolenia	Nazwisko i imię	Numer PESEL ³⁾	Szkolenie			Numer PKZ ⁷⁾	Data zak. szkolenia	Liczba godzin szkolenia ⁸⁾			Świadectwo kwalifikacji zawodowej ⁹⁾		
				zakres ⁴⁾	rodzaj ⁵⁾	forma ⁶⁾			T	C	P	zakres	numer	data wydania
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
1.														
2.														
3.														
4.														
5.														

.....
(Podpis i pieczętka kierownika ośrodka szkolenia
albo dyrektora jednostki systemu oświaty)

Objaśnienia:

¹⁾ Wpisać kolejny numer zakładanej ewidencji łamany przez rok jej założenia.²⁾ Kolumny II – VIII wypełnić przed rozpoczęciem szkolenia, a kolumny IX – XIV – niezwłocznie po jego zakończeniu.³⁾ Wpisać datę urodzenia w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL.⁴⁾ Wpisać „C” dla szkolenia prowadzonego w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C1 i C1+E albo „D” dla szkolenia prowadzonego w zakresie bloku programowego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D i D+E.⁵⁾ Wpisać rodzaj szkolenia: KW – kwalifikacja wstępna, KWP – kwalifikacja wstępna przyspieszona, KWU – kwalifikacja wstępna uzupełniająca, KWUP – kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona, SOK – szkolenie okresowe w formie okresowego kursu, SOC – szkolenie okresowe w formie cyklu zajęć.⁶⁾ Wpisać metodę szkolenia: „T” – tradycyjna, „W” – użycie komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia lub „E” – nauczanie na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu. W przypadku prowadzenia szkolenia wszystkimi rodzajami metod spośród wskazanych powyżej wpisać wszystkie stosowane metody.⁷⁾ Wpisać numer profil kierowcy zawodowego.⁸⁾ Wpisać w odpowiedniej pozycji liczę przeprowadzonych zajęć: „T” – teoria, „C” – ćwiczenia, „P” – praktyka.⁹⁾ Uzupełnić w przypadku wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego.

Poz.	Data rozpoczęcia szkolenia	Nazwisko i imię	Numer PESEL ³⁾	Szkolenie			Numer PKZ ⁷⁾	Data zak. szkolenia	Liczba godzin szkolenia ⁸⁾			Świadectwo kwalifikacji zawodowej ⁹⁾ 2)		
				zakres ⁴⁾	rodzaj ⁵⁾	forma ⁶⁾			T	C	P	zakres	numer	data wydania
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV
6.														
7.														
8.														
9.														
10.														
11.														
12.														
13.														
14.														
15.														
16.														
17.														
18.														
19.														
20.														
							 (Podpis i pieczętka kierownika ośrodka szkolenia albo dyrektora jednostki systemu oświaty)							

WZÓR

Format nie mniejszy niż A4, układ poziomy

PODCZAS SZKOLENIA KSIĄŻKA PRZEPROWADZONYCH ZAJĘĆ ZNAJDUJE SIĘ W POSIADANIU OSOBY SZKOLONEJ

KSIĄŻKA
PRZEPROWADZONYCH ZAJĘĆ

.....
(Nazwa ośrodka szkolenia albo jednostki systemu oświaty wydającej książkę)

.....
(Data wydania karty)

Szkolenie numer w zakresie bloku programowego określonego do prawa jazdy kategorii ☐ C1, C1+E, C i C+E / ☐ D1, D1+E, D i D+E¹⁾
w ramach w ☐ KW / ☐ KWP / ☐ KWU / ☐ KWUP / ☐ SOK / ☐ SOC²⁾ przeprowadzane dla osoby szkolonej:

imię i nazwisko nr PESEL³⁾ posiadającej profil kierowcy zawodowego numer.....

wpisanej do ewidencji osób szkolonych numer pozycja, numer, pozycja, numer, pozycja

Poz.	Data	Nazwa tematu / modułu ⁵⁾	Godzina		Liczba		Rodzaj zajęć ⁷⁾	Forma zajęć ⁸⁾	Numer rejestracyjny pojazdu ⁹⁾	Imię i nazwisko osoby prowadzącej zajęcia	Podpis osoby	
			rozp.	zak.	godz.	km ⁶⁾					prowadzącej zajęcia	szkolonej
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												

.....
(Podpis, imię i nazwisko kierownika ośrodka szkolenia albo dyrektora jednostki systemu oświaty)

Objaśnienia:

- ¹⁾ Zaznaczyć właściwe poprzez umieszczenie znaku „X” w odpowiednim polu przy właściwym zakresie kategorii prawa jazdy. Pozostały zakres kategorii prawa jazdy należy skreślić. Nie skreśla się żadnej kategorii w ramach zakresu kategorii prawa jazdy, przy której został zamieszczony znak „X”.
- ²⁾ KW – kwalifikacja wstępna, KWP – kwalifikacja wstępna przyspieszona, KWU – kwalifikacja wstępna uzupełniająca, KWUP – kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona, SOK – szkolenie okresowe w formie okresowego kursu, SOC – szkolenie okresowe w formie cyklu zajęć; należy wybrać właściwy rodzaj szkolenia, a niepotrzebne skreślić.
- ³⁾ Wpisać datę urodzenia w przypadku osób nieposiadających numeru PESEL.
- ⁴⁾ Rubryki II–IV wypełnia osoba prowadząca zajęcia przed rozpoczęciem zajęć, rubryki V–XII wypełnia instruktor po zakończeniu zajęć, rubrykę XIII wypełnia osoba szkolona po zakończeniu zajęć.
- ⁵⁾ Wpisać nazwę tematu z tabeli nr 1–3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia albo nazwę modułu z tabeli w załączniku nr 2 do rozporządzenia.
- ⁶⁾ Wpisać liczbę przejechanych kilometrów w ruchu drogowym oraz w ośrodku doskonalenia techniki jazdy.
- ⁷⁾ Wpisać literę „T” – teoria, „C” – ćwiczenia, „P” – praktyka.
- ⁸⁾ Wpisać metodę szkolenia: „T” – tradycyjna, „W” – użycie komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia lub „E” – nauczanie na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu. W przypadku prowadzenia szkolenia różnymi rodzajami metod spośród wskazanych powyżej, wpisać wszystkie stosowane metody.
- ⁹⁾ Wpisać markę, typ, model oraz numer certyfikatu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) w przypadku prowadzenia zajęć przy użyciu urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych.

Poz.	Data	Nazwa tematu / modułu ⁵⁾	Godzina		Liczba		Rodzaj zajęć ⁷⁾	Forma zajęć ⁸⁾	Numer rejestracyjny pojazdu ⁹⁾	Imię i nazwisko osoby prowadzącej zajęcia	Podpis osoby	
			rozp.	zak.	godz.	Km ⁶⁾					prowadzącej zajęcia	szkolonej
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
11.												
12.												
13.												
14.												
15.												
16.												
17.												
18.												
19.												
20.												
21.												
22.												
23.												
24.												
25.												
26.												
27.												
28.												
29.												
30.												
31.												
32.												
33.												
34.												
35.												
36.												
37.												
38.												

.....
 (Podpis, imię i nazwisko kierownika ośrodka szkolenia
 albo dyrektora jednostki systemu oświaty)

WZÓR

Format A4, układ poziomy

..... (pieczęć ośrodka egzaminowania)			Protokół testów kwalifikacyjnych nr z dnia.....									
			Liczba osób zakwalifikowanych na test									
			Liczba osób egzaminowanych									
			Liczba osób, które nie przystąpiły do testu kwalifikacyjnego									
Poz.	Nazwisko i Imię		Numer ewidencyjny osoby egzaminowanej	Wyniki testów:						Numer ośrodka szkolenia	Numer egzaminatora	
	numer PESEL/ data urodzenia	Zakres testu		Test	Blok C	Blok D	Numer testu	Numer świadectwa	Data wydania			Data ważności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	
1												
2												
3												
...												
..... (data i podpis dyrektora)												