

Nazwa projektu projekt rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Klimatu i Środowiska Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Anita Sowińska – Podsekretarz stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska Pani Hanna Kończal – Główny Inspektor Ochrony Środowiska Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Pani Małgorzata Typko, Dyrektor Departamentu Instrumentów Środowiskowych w Ministerstwie Klimatu i Środowiska tel. 22 36 92 472 e-mail: departament.instrumentow.srodowiskowych@klimat.gov.pl Pani Marta Rzemieniuk, Dyrektor Departamentu Monitoringu Środowiska w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska tel. 22 574 27 00 e-mail: m.rzemieniuk@gios.gov.pl Pani Anna Taras – Radca w Departamencie Monitoringu Środowiska w Głównym Inspektoracie Ochrony Środowiska tel. 539 140 292 e-mail: a.taras@gios.gov.pl	Data sporządzenia 10.02.2026 r. Źródło: art. 176 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.) Nr w wykazie prac 1085
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 176 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.), zwanej dalej „Poś”. Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. poz. 824 i 1697) wynika z: konieczności doprecyzowania istniejących przepisów w związku z problemami interpretacyjnymi, które ujawniły się na etapie ich stosowania, dostosowania wymagań dotyczących sprzętu pomiarowego do postępu technicznego. Problemy interpretacyjne związane były m.in. z zastosowaniem niepewności pomiarowej, sposobem wyliczania średniego poziomu ekspozycyjnego oraz wyborem metodyki pomiarowej dla dróg publicznych. Dotyczyły laboratoriów wykonujących pomiary hałasu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zamiana w załącznikach nr 1, 2 i 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem.

Celem projektu jest doprecyzowanie istniejących przepisów w związku z problemami interpretacyjnymi, które ujawniły się na etapie ich stosowania, w zakresie wykonywania pomiarów hałasu oraz dostosowanie wymagań dotyczących sprzętu pomiarowego do postępu technicznego, jaki nastąpił od wprowadzenia rozporządzenia będącego przedmiotem zmiany.

Należy wskazać, że nie ma możliwości podjęcia alternatywnych w stosunku do interwencji legislacyjnej środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na charakter projektowanej regulacji odstąpiono od analizy prawnoporównawczej z rozwiązaniami przyjętymi w innych krajach.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
1. Zarządzający i drogami 2. Zarządzający liniami	1. 397*	1. https://www.gov.pl/w eb/infrastruktura/zarz	Zmiana sposobu prowadzenia pomiarów hałasu

kolejowymi 3. Zarządzający lotniskami 4. Organy ochrony środowiska	2. 13 3. 15 4. 413* * W obydwu punktach zawarto liczbę starostw powiatowych, w pkt 1 jako zarządzających drogami, w pkt 4 jako organów ochrony środowiska.	adzanie-ruchem oraz GUS 2. https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/zarzaczy-infrastruktury/16224,Zarzaczy-infrastruktury.html 3. https://www.ulc.gov.pl/pl/lotniska/rejestr-lotnisk-i-ewidencja-ladowisk 4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska	komunikacyjnego.
---	--	--	------------------

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt nie był przedmiotem pre-konsultacji.

Projekt, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt zostanie przekazany do konsultacji publicznych (14 dni) do następujących podmiotów:

- 1) Autostrada Wielkopolska S.A.;
- 2) Gdańsk Transport Company S.A.;
- 3) Stalexport Autostrada Małopolska S.A.;
- 4) Organizacja Pracodawców Rada Przedsiębiorców;
- 5) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
- 6) PKP PLK S.A.;
- 7) Port lotniczy Kraków-Balice im. Jana Pawła II;
- 8) Port lotniczy Gdańsk-Rębiechowo im. Lecha Wałęsy;
- 9) Port lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego;
- 10) Port lotniczy Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika;
- 11) Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (Katowice Airport);
- 12) Polskie Towarzystwo Akustyczne;
- 13) Komitet Akustyki PAN.

Projekt zostanie przesłany do zaopiniowania (14 dni) do następujących podmiotów:

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) zarządy dróg wojewódzkich;
- 3) Związek Miast Polskich;
- 4) Unia Metropolii Polskich;
- 5) Związek Powiatów Polskich;
- 6) Ogólnopolskie Porozumienie Organizacji Samorządowych;
- 7) Związek Samorządów Polskich;
- 8) wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska;
- 9) marszałkowie województw;
- 10) Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe.

Z uwagi na zakres projektu, który nie dotyczy praw i interesów związków pracodawców, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców.

Projekt podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż dotyczy spraw związanych z samorządem terytorialnym, o których mowa w ustawie z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.

Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego, wobec czego nie wymaga zaopiniowania przez RDS.

Projekt nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, wobec czego nie wymaga zaopiniowania przez Radę Działalności Pożytku Publicznego.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Wyniki opiniowania i konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji, zawierającym zestawienie przedstawionych stanowisk lub opinii i odniesienie się do nich przez organ wnioskujący, udostępnionym na stronie Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, najpóźniej z dniem przekazania projektu na kolejny etap prac legislacyjnych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Przedmiotowa regulacja nie powoduje zwiększenia wydatków lub zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Zmiany dotyczą doprecyzowania przepisów.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie wystąpią skutki finansowe związane z wejściem w życie projektowanego rozporządzenia. W rozporządzeniu jedynie zaktualizowano niektóre wzory i kryteria lokalizacji punktów pomiarowych. Zmiana tych wymagań nie wpłynie na koszty pomiarów. Zmiana metodyki obliczeniowej nie będzie skutkowała dodatkowymi kosztami, ponieważ laboratoria posiadają już programy, w których zaimplementowano te metody (w związku z realizacją strategicznych map hałasu). Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki jednostek samorządu terytorialnego. Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało również wpływu na konkurencyjność gospodarki oraz koszty funkcjonowania przedsiębiorstw.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
	osoby niepełnosprawne oraz	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d

	osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	n/d						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	n/d						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Całokształt zmian proponowanych w projekcie rozporządzenia powinien wpłynąć pozytywnie na zapewnienie właściwego klimatu akustycznego środowiska, a tym samym na zdrowie ludzi.						
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	n/d						
Niemierzalne	n/d	n/d						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Nie dotyczy						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☒ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).			☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy					
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:			☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:					
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.			☒ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy					
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								
Wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
☒ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe			☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:			☐ informatyzacja ☒ zdrowie		
Omówienie wpływu		Rozwiązania zawarte w projekcie zmierzają do lepszej ochrony środowiska naturalnego i zdrowia ludzi przed hałasem.						
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								
Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.								
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?								
-								
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)								
-								