



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Artur Adamski
POWIAT PŁOŃSKI

Sebastian Burdzy
POWIAT ŚREDZKI

Robert Godek
POWIAT STRZYŻOWSKI

Mirosław Graczyk
POWIAT TORUŃSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Jan Kaluszkiewicz
POWIAT CIECHANOWSKI

Janusz Mielczarek
POWIAT ŁĘCZYCKI

Artur Pizoń
POWIAT JANOWSKI

Radosław Roszkowski
POWIAT PRUDNICKI

Piotr Rzeszotarski
POWIAT SIERPECKI

Marek Szczepański
POWIAT CHOJNICKI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Artur Maruszczak
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

CZŁONKOWIE

Piotr Babicki
POWIAT STARACHOWICKI

Leszek Bajon
POWIAT ŚLUBICKI

Artur Bieliński
POWIAT ZGORZELECKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Sebastian Szaleniec
POWIAT BĘDZIŃSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/101/26

Warszawa, 26 marca 2026 roku

Szanowny Pan

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 18 marca 2026 r. DTD-2-1.0210.3.2026 w sprawie konsultacji publicznych projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (nr 159 w Wykazie prac legislacyjnych MI, dalej jako: rozporządzenie), informuję, że Związek Powiatów Polskich kierunkowo popiera inicjatywę podjętą w celu poprawy warunków socjalnych dla kierowców publicznego transportu zbiorowego, jak i ułatwienia pracodawcom spełnienia tego wymogu.

Proponujemy wprowadzenie do projektu jednej poprawki:

§ 1 pkt 2 rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 52 rozporządzenia zmienianego

Postuluje się o przyjęcie następującego brzmienia przepisu:

„§ 52. W terminie do dnia 20 kwietnia 2028 r. należy dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46.”

Uzasadnienie

Projekt nakłada na pracodawców będących operatorami lub przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego obowiązek dostosowania znajdujących się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia w terminie do 31 grudnia 2026 r., zamiast jak dotychczas 30 kwietnia 2026 r.

Pragniemy podkreślić, iż w ramach prac podejmowanych nad poprzednimi projektami nowelizacji rozporządzenia strona samorządowa optowała za przyjęciem w tym przedmiocie rozwiązania zaproponowanego w projekcie ze stycznia 2025 r., tj. ażeby obowiązek dostosowania pomieszczeń sanitarnych miał zostać spełniony do dnia 20 kwietnia 2028 r., co też ówczas miało pełną aprobatę projektodawcy – Ministra Infrastruktury. Taki termin miał pozwolić na pełne dostosowanie pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań rozporządzenia i w praktyce był i dalej jest pożądanym przez jednostki samorządu terytorialnego jako organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Finalnie termin ten został decyzją resortu skrócony o ponad 2 lata, jedynie na podstawie uwag zgłoszonych w tym kontekście przez Forum Związków Zawodowych, które opierały się wyłącznie na stwierdzeniu, iż „około 95% zarządzających publicznym transportem zbiorowym uruchomiło już punkty socjalno-sanitarne dla kierowców i motorniczych (...)”.

Jak zweryfikowała rzeczywistość i co też jednocześnie odzwierciedla stanowisko ministerstwa przedstawione w uzasadnieniu oraz OSR do projektu, że decyzja o skróceniu terminu była pochopna. Ponownie zatem wskazujemy, iż samorządy w trakcie podejmowania działań dla dostosowania przedmiotowych pomieszczeń napotykają komplikacje związane m.in. z nieuregulowanym stanem prawnym nieruchomości przy krańcach linii, czy wielomiesięcznymi procedurami projektowymi i realizacyjnymi związanymi z przyłączami do sieci. Mając na uwadze uniknięcie w przyszłości dokonywania kolejnych nowelizacji rozporządzenia ZPP postuluje przyjęcie koncepcji zawartej w projekcie nowelizacji datowanej na 13 stycznia 2025 r., czyli wydłużenie terminu określonego w § 52 rozporządzenia do 20 kwietnia 2028 r., co pozwoli operatorom i przewoźnikom kompleksowo i w pełni wywiązać się z obowiązku dostosowania do nowych standardów.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Andrzej Płonka