



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
XI KADENCJA**

Warszawa, 28 stycznia 2026 r.

Druk nr 651

**Pani
Małgorzata KIDAWA-BŁOŃSKA
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Na podstawie art. 76 ust. 1 Regulaminu Senatu, my niżej podpisani senatorowie wnosimy o podjęcie postępowania w sprawie inicjatywy ustawodawczej dotyczącej projektu ustawy

**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy
o ochotniczych strażach pożarnych.**

Do reprezentowania nas w dalszych pracach nad tym projektem ustawy upoważniamy pana senatora Macieja Żywnę.

W załączeniu przekazujemy projekt ustawy wraz z uzasadnieniem.

(-) Ryszard Bober

(-) Gustaw Marek Brzezina

(-) Grzegorz Fedorowicz

(-) Michał Kamiński

(-) Piotr Masłowski

(-) Waldemar Pawlak

(-) Mirosław Różański

(-) Kazimierz Michał Ujazdowski

(-) Józef Zając

(-) Maciej Żywno

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o ochotniczych strażach pożarnych

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872) po art. 54 dodaje się art. 54a w brzmieniu:

„Art. 54a. Pojazd przewożący członka ochotniczych straży pożarnych w celu wzięcia przez niego udziału w akcji ratowniczej lub działaniach ratowniczych określonych w art. 2 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244 i 900), może wysyłać zielone sygnały błyskowe.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244 i 900) po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu:

„Art. 3a. Pojazd przewożący strażaka OSP w celu wzięcia przez niego udziału w akcji ratowniczej lub działaniach ratowniczych określonych w art. 2, może wysyłać zielone sygnały błyskowe, o których mowa w art. 54a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 oraz z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872).”.

Art. 3. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

1. Cel projektowanej ustawy

Projekt ustawy ma umożliwić strażakowi ochotniczych straży pożarnych poruszającemu się pojazdem w celu wzięcia udziału w akcji ratowniczej lub działaniach ratowniczych określonych w ustawie z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych, wyposażenie tego pojazdu w źródło światła emitujące zielone sygnały błyskowe.

W dotychczasowym stanie prawnym strażacy ochotnicy jadący pojazdami prywatnymi do danej jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej nie mogą sygnalizować innym uczestnikom ruchu drogowego, że śpieszą się, ponieważ jadą na wezwanie do akcji ratowniczej.

Brak zgodnej z prawem możliwości informowania kierujących pojazdami, że za kierownicą jednego z pojazdów siedzi strażak OSP, który musi jak najszybciej dotrzeć do macierzystej jednostki, znacznie wydłuża czas skompletowania drużyny i wyjazd na akcję.

Należy podkreślić, że strażacy Ochotniczej Straży Pożarnej docierają do miejsca akcji najszybciej, najwcześniej udzielając pierwszej pomocy osobom poszkodowanym. Często jest to pomoc kluczowa oraz ratująca życie, zanim pojawią się kolejne jednostki ratownictwa.

Dotyczy to w szczególności mniejszych miejscowości i terenów wiejskich.

Dzięki bliskości remizy, szybkiemu alarmowaniu i zaangażowaniu lokalnych ochotników, krótki czas dojazdu wozu bojowego Ochotniczej Straży Pożarnej rekompensuje znaczną odległość, którą muszą pokonać pojazdy Państwowej Straży Pożarnej, jednostek ratownictwa medycznego, czy też Policji.

Niebagatelne znaczenie ma okoliczność, że strażacy ochotnicy znają teren i wiedzą, jak na miejsce zdarzenia dotrzeć najszybciej.

W Polsce jest ponad 700 tys. strażaków ochotników, należących do ponad 16 tys. jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej, które współpracują z Państwową Strażą Pożarną, zapewniając bezpieczeństwo lokalnym społecznościom.

Strażacy OSP są kluczowym elementem systemu ratowniczo-gaśniczego i odgrywają ważną rolę w działaniach ratunkowych.

Pojazdy Ochotniczej Straży Pożarnej są pojazdami uprzywilejowanymi w ruchu drogowym podczas akcji i w trakcie używania sygnałów świetlnych i dźwiękowych.

Kierowca pojazdu uprzywilejowanego OSP musi być strażakiem ratownikiem i posiadać zezwolenie na prowadzenie takiego pojazdu.

Niniejszy projekt ustawy nie daje strażakom ochotnikom jadącym na miejsce zbiórki drużyny ratowniczej pojazdem „prywatnym” żadnych formalnych uprawnień w zakresie uprzywilejowania w trakcie dojazdu do jednostki OSP.

Jego założeniem jest wysłanie innym uczestnikom ruchu drogowego informacji w postaci zielonego światła błyskowego, aby zwrócili szczególną uwagę na pojazd wysyłający takie sygnały, co najmniej nie utrudniali mu sprawnego przejazdu, a najlepiej taki przejazd ułatwili.

Uczestnicy ruchu drogowego będą mieli fakultatywność, a nie obligatoryjność ustąpienia takowym pojazdom pierwszeństwa w drodze dojazdu do remizy.

Pojazdy z zieloną sygnalizacją błyskową będą także bardziej widoczne w porach nocnych bądź złych warunkach pogodowych. Do większości wypadków, w których działania ratownicze prowadzą ochotnicy OSP, dochodzi w takich okolicznościach.

Dodać wypada, że analogiczna instytucja tzw. „Green lights” funkcjonuje w niektórych stanach USA oraz Kanady. W innych państwach strażacy ochotnicy jadący do jednostki albo na miejsce akcji ratowniczej pojazdami prywatnymi, mogą używać migającego światła. Każde z tych rozwiązań sygnalizuje innym uczestnikom ruchu, iż jest to pojazd strażaka i ma ich zachęcić do zachowań usprawniających jego przejazd.

2. Skutki i wyniki konsultacji

Oczekiwane skutki społeczne, gospodarcze i finansowe oraz wyniki konsultacji zostaną przedstawione w ocenie skutków regulacji. Nadesłane w ramach konsultacji opinie i uwagi zostaną zamieszczone na senackiej stronie internetowej.

3. Oświadczenie o zgodności z prawem Unii Europejskiej

Przedmiot projektowanej ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.