

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach, wyłącza pojazdy należące do obcych sił zbrojnych, pojazdy cywilne realizujące przewóz sprzętu wojskowego oraz pojazdy nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) przekraczającej 12 ton, obowiązujących na drogach na obszarze całego kraju.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2423) ustanawiają okresowe ograniczenia ruchu pojazdów oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton, przez zakaz ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju, w terminach wskazanych w § 2 wskazanego rozporządzenia. Ograniczenie ruchu pojazdów o dmc powyżej 12 ton obowiązuje w niektóre dni ustawowo wolne od pracy w godzinach od 8:00 do godziny 22:00 oraz w przypadku niektórych dni, w dzień poprzedzający dni wolne od pracy w godz. od 18:00 do 22:00.

Ponadto okresowe ograniczenie ruchu pojazdów oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton obowiązuje w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze w szkołach do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach:

- od godziny 18:00 do godziny 22:00 w piątek,
- od godziny 8:00 do godziny 14:00 w sobotę,
- od godziny 8:00 do godziny 22:00 w niedzielę.

Proponowane zmiany zawarte w § 1 pkt 1 projektu rozporządzenia wyłączają spod stosowania się do określonych w § 2 ww. rozporządzenia okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu pojazdów i zespołów (w niektóre dni ustawowo wolne od pracy i weekendy w okresie wakacyjnym) pojazdy o dmc przekraczającej 12 ton:

- obcych sił zbrojnych, które uzyskały stosowną zgodę na pobyt i przemieszczenie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przewożących sprzęt wojskowy dla potrzeb Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
- cywilne realizujące przewóz sprzętu wojskowego na podstawie właściwych tytułów prawnych na rzecz Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i obcych sił zbrojnych,
- do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L”.

Objęcie zaproponowanym wyłączeniem zarówno pojazdów wojskowych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, wojsk obcych jak i pojazdów cywilnych wykonujących transport sprzętu wojskowego, zapewni spójność systemową, ciągłość zabezpieczenia logistycznego, zwiększy mobilność wojskową oraz zapewni skuteczną realizację zadań obronnych państwa.

Zaproponowane zmiany są zgodne z procedowanymi obecnie regulacjami we wniosku dotyczącym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ustanowienia ram środków ułatwiających transport sprzętu, i personelu wojskowego oraz towarów wojskowych w całej Unii. KE 2025/0847 (COD), które zakładają stosowanie przez kraje członkowskie wyłączeń spod zakazu ruchu pojazdów ciężarowych transportów wojskowych oraz pojazdów cywilnych używanych do przewozu sprzętu wojskowego.

Duża część zadań transportowych realizowanych na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej jest wykonywana przez podmioty cywilne na podstawie umów, decyzji lub zleceń, stanowiących integralny element wojskowego systemu logistycznego. Poddanie tych pojazdów okresowym ograniczeniom ruchu, mogłoby prowadzić do opóźnień w realizacji zadań logistycznych i operacyjnych, a w konsekwencji do obniżenia gotowości operacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i obcych sił zbrojnych. Prywatni przewoźnicy drogowi, poprzez wykonywane usługi transportowe na rzecz wojsk, w tym obcych sił zbrojnych, odgrywają istotną rolę w procesie zabezpieczania mobilności wojskowej. Zdolność do szybkiego przemieszczania wydzielanych elementów sił zbrojnych państw członkowskich UE i NATO określona została jako jeden z najistotniejszych czynników wpływających na efektywność reagowania kryzysowego i fundament wiarygodności oraz skuteczności sił szybkiego reagowania.

Ponadto nowelizacja wyłącza pojazdy o dmc powyżej 12 ton nauki jazdy oraz pojazdy, którymi przeprowadza się egzamin państwowy oznaczone tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów określonych § 2 rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Pojazdy egzaminacyjne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego oraz pojazdy używane do nauki jazdy będą mogły nie stosować się do ograniczeń i zakazów ruchu dla pojazdów o dmc powyżej 12 ton w niektóre dni ustawowo wolne od pracy i weekendy w okresie wakacyjnym.

Z dniem 1 stycznia 2026 roku wszedł w życie przepis, który wprowadził nowe standardy egzaminacyjne dotyczące prawa jazdy kategorii C+E. Zgodnie z § 43 ust. 4 pkt. 11 lit. c rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502), zespół pojazdów w zakresie prawa jazdy kategorii C+E powinien składać się z ciągnika siodłowego z naczepą, przy czym zespół pojazdów powinien mieć dmc co najmniej 20 ton. Wyłączenie pojazdów nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów pozytywnie wpłynie na polską branżę transportową, gdzie deficyt kierowców zawodowych jest istotnym problemem. Wyłączenie tych pojazdów z zakazów jest również niezbędne dla płynnego funkcjonowania systemu uzyskiwania uprawnień.

Pojazdy nauki jazdy oraz pojazdy, którymi przeprowadza się egzamin państwowy oznaczone tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” o dmc powyżej 12 t. poruszają się w celach edukacyjno-sprawdzających, a nie zarobkowego transportu drogowego towarów. Obecność takich pojazdów na drogach nie wpływa negatywnie na drożność szlaków turystycznych w stopniu uzasadniającym wstrzymanie procesu certyfikacji kierowców zawodowych.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia. Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z występowania szczególnej sytuacji w procesie zabezpieczania mobilności wojskowej. Takiego terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wymaga ważny interes państwa, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej.

Ponadto stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2024 r. poz. 806 oraz z 2025 r. poz. 408) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.