

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego

Na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 157) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709 oraz z 2025 r. poz. 939);”;

2) w § 4 ust. 2c otrzymuje brzmienie:

„2c. W przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1a ustawy, organ rejestrujący wpisuje w rubryce „ADNOTACJE URZĘDOWE” karty informacyjnej pojazdu, pozwolenia czasowego wydanego na podstawie art. 74 ust. 2g ustawy oraz nowego dowodu rejestracyjnego:

1) dotychczasowy indywidualny numer znaku legalizacyjnego;

2) dotychczasowy indywidualny numer dodatkowego znaku legalizacyjnego dodatkowej tablicy rejestracyjnej służącej do oznaczania bagażnika oraz wyraz: „BAGAŻNIK”.”.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 10 czerwca 2026 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 163.

Artykuł 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) zmienia dotychczasowe brzmienie art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) i znosi obowiązek ponownej legalizacji tablic rejestracyjnych w przypadku wniosku o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, jeżeli pojazd był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice rejestracyjne zgodne z aktualnym wzorem, a wnioskujący o rejestrację złożył oświadczenie, że są one utrzymane w należytych stanie i czytelne oraz umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony.

W związku z powyższym istnieje potrzeba dokonania zmiany przepisów wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym tj. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 157).

Projekt rozporządzenia określa, że przypadku rejestracji z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium RP organ rejestrujący zamiast wydawania nowych znaków legalizacyjnych, wpisywał będzie dotychczasowe numery znaków legalizacyjnych w karcie informacyjnej pojazdu, w pozwoleniu czasowym wydanym na podstawie art. 74 ust. 2g ustawy oraz w nowym dowodzie rejestracyjnym.

Zakres nowelizacji nie wymaga określania przepisów przejściowych.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu wejścia w życie przepisów ustawowych, tj. z dniem 10 czerwca 2026 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Olga Tworek, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 00, e-mail: Olga.Tworek@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 14, e-mail: Magdalena.Kaluzna-Maciolek@mi.gov.pl Roman Urbanik – Starszy Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 57, e-mail: Roman.Urbanik@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 10 kwietnia 2026 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa: art.75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac 163</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Artykuł 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) zmienia dotychczasowe brzmienie art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym i znosi obowiązek ponownej legalizacji tablic rejestracyjnych w przypadku wniosku o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, jeżeli pojazd był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice rejestracyjne zgodne z aktualnym wzorem, a wnioskujący o rejestrację złożył oświadczenie, że są one utrzymane w należytym stanie i czytelne oraz umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony.

W związku z powyższym istnieje potrzeba dokonania zmiany przepisów wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tj. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 157) poprzez zmianę przepisu określającego tryb legalizacji tablic przez organ rejestrujący w przypadku zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W przypadku rejestracji z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej organ rejestrujący nie wyda nowego znaku legalizacyjnego, a numer poprzedniego znaku legalizacyjnego będzie wpisywał w karcie informacyjnej pojazdu, w pozwoleniu czasowym wydanym na podstawie art. 74 ust. 2g ustawy oraz w nowym dowodzie rejestracyjnym.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Większość państw członkowskich UE stosuje własne systemy rejestracji, w tym w zakresie legalizacji tablic rejestracyjnych. Brak harmonizacji przepisów europejskich w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy – starostowie	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie legalizacji tablic rejestracyjnych pojazdów
Producent znaków legalizacyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2018 r. w sprawie wyboru producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz. Urz. MI poz. 32)	Zapewnienie produkcji znaków legalizacyjnych
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie przesłany do podmiotów reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt zostanie również przesłany do producenta znaków legalizacyjnych, tj. Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

Termin na zgłoszenie uwag wyniesie 14 dni od dnia otrzymania pisma przekazującego projekt rozporządzenia do konsultacji publicznych. Projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego. Rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego przewidują:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zniesienie obowiązku dokonywania ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Właściciel będzie jedynie składał oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należyтым stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony; - możliwość wydania na wniosek właściciela pojazdu pozwolenia czasowego, mimo przesłanek do odstąpienia od rejestracji czasowej z urzędu.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	Producent znaków legalizacyjnych							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projektowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego przewidują:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zniesienie obowiązku dokonywania ponownej legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Właściciel będzie jedynie składał oświadczenie, że posiada tablice (tablicę) rejestracyjne utrzymane w należyтым stanie i czytelne, a umieszczony na nich znak legalizacyjny nie jest uszkodzony; - możliwość wydania na wniosek właściciela pojazdu pozwolenia czasowego, mimo przesłanek do odstąpienia od rejestracji czasowej z urzędu.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Właściciel pojazdu nie będzie musiał demontować i przedkładać organowi tablic rejestracyjnych do legalizacji oraz ponownie montować ich na pojeździe. Organ rejestrujący nie będzie naklejał nowych indywidualnych znaków legalizacyjnych na tablicach rejestracyjnych.	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia z dniem 10 czerwca 2026 r. wynika z terminu wejścia w życie przepisów ustawowych, tj. art. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	