

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia .....2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań  
technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach**<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141 i 1811) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi w:

- dowodzie rejestracyjnym,
- pozwoleniu czasowym,
- innym dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu, wydanym przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w państwie niebędącym państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy,
- pokwitowaniu, o którym mowa w art. 132 ust. 2 ustawy, łącznie z danymi i informacjami, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy;”;

2) w § 8 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ....., pod numerem ....., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

- „1a. Wymogu stosowania pieczętek, o których mowa w ust. 1, nie stosuje się do:
- 1) wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
  - 2) wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, o którym mowa w załączniku nr 7 do rozporządzenia.”;
- 3) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w dziale I w tabeli:
- a) pkt 4 otrzymuje brzmienie:  
**„4. DODATKOWE BADANIE TECHNICZNE POJAZDU UPRZYWILEJOWANEGO”**,
  - b) pkt 4.1. w kolumnie pierwszej otrzymuje brzmienie:  
**„4.1. Pojazd uprzywilejowany”**,
  - c) w pkt 6.1. w kolumnie trzeciej dodaje się pkt 7 w brzmieniu:  
„7. Brak dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań dotyczących automatycznego urządzenia gaśniczego oraz osłon termicznych zmniejszających rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu – w przypadku pojazdów „EX/III” i „FL”, jeżeli są wymagane.”;
- 4) załącznik nr 7 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** Zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność do następnego terminu okresowego badania technicznego pojazdu.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Tomasz Behrendt  
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2026 r.  
(poz. ....)

WZÓR

.....  
(dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów\*)

.....  
(miejsowość, data)

ZAŚWIADCZENIE nr .....\*\*

o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do  
przewozu niektórych towarów niebezpiecznych

Marka ..... Typ, model handlowy pojazdu .....

Nr rejestracyjny ..... Data pierwszej rejestracji za granicą/w kraju .....

Numer identyfikacyjny VIN lub nr nadwozia (podwozia/ramy) .....

Kategoria pojazdu<sup>1)</sup> ..... Rodzaj pojazdu.....

I. ZGODNIE Z WYNIKIEM BADANIA:

- 1) Pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w załączniku B do umowy ADR, z uwzględnieniem daty pierwszej rejestracji pojazdu dla określonego w tym załączniku typu pojazdu:

FL	OX	AT	EX/II	EX/III	MEMU	<sup>2)</sup>
----	----	----	-------	--------	------	---------------

- 2) Pojazd nie odpowiada warunkom technicznym określonym dla wymienionych w tabeli typów<sup>2)</sup>.

II. NASTĘPNY TERMIN OKRESOWEGO BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU DO  
DNIA: .....

III. INFORMACJE DODATKOWE<sup>3)</sup>:

- 1) Cysterna/elementy pojazdu-baterii/elementy pojazdu „MEMU”<sup>4)</sup> spełniają wymagania umowy ADR, co zostało potwierdzone protokołem właściwego organu dozoru technicznego nr ..... dnia ....., ważnym do dnia .....
- 2) Zamontowany układ długotrwałego hamowania (zwalniacz) spełnia wymagania badania typu ..... i posiada skuteczność wystarczającą dla jednostki transportowej o dopuszczalnej masie całkowitej ..... ton<sup>5)</sup>.
- 3) Zamontowany układ przeciwblokujący kategorii .....
- 4) Instalacja elektryczna w przedziale ładunkowym pojazdu: „EX/II” lub „EX/III” odpowiada/nie odpowiada<sup>6)</sup> dodatkowym warunkom technicznym określonym w załączniku B do umowy ADR dla materiałów wybuchowych klasy pierwszej, grupy zgodności J.
- 5) Pojazd „EX/III” lub „FL” jest/nie jest<sup>7)</sup> wyposażony w automatyczne urządzenie gaśnicze w miejscu, w którym znajduje się silnik spalinowy napędzający pojazd oraz osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu, o których mowa w załączniku B do umowy ADR.

#### IV. UWAGI:

.....  
.....

.....  
(czytelny podpis uprawnionego  
diagnosty i numer uprawnienia  
diagnosty)

#### OBJAŚNIENIA:

- \* Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów zawierają co najmniej firmę przedsiębiorcy oraz adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy.
- \*\* Numer zaświadczenia jest identyczny z numerem z rejestru badań technicznych pojazdów (załącznik nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141, z późn. zm.). W przypadku wydania duplikatu zaświadczenia do wcześniej nadanego numeru zaświadczenia dodaje się symbol „W”, co oznacza „wtórnik”.

- 1) Kategoria pojazdu przyjęta na potrzeby homologacji (odpowiednio N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, lub N<sub>3</sub> dla pojazdów samochodowych i O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, lub O<sub>4</sub> dla przyczep i naczep).
- 2) Skreślić oznaczenia typów, którym pojazd nie odpowiada.

Odpowiednio do wyniku badania uprawniony diagnosta stwierdza w zaświadczeniu, że pojazd odpowiada warunkom technicznym podanym w załączniku B do umowy ADR dla określonych w tym załączniku następujących typów pojazdów:

1) „FL” – oznaczającego:

- a) pojazd przeznaczony do przewozu materiałów ciekłych o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60°C (z wyjątkiem UN 1202 oleju napędowego zgodnego z normą EN 590:2013 + A1:2017, oleju gazowego i oleju opałowego lekkiego o temperaturze zapłonu określonej w normie EN 590:2013 + A1:2017), w cysternach stałych lub cysternach odejmowalnych o pojemności większej niż 1 m<sup>3</sup> lub w kontenerach-cysternach lub cysternach przenośnych o pojemności jednostkowej większej niż 3 m<sup>3</sup>, lub
- b) pojazd przeznaczony do przewozu gazów palnych w cysternach stałych lub cysternach odejmowalnych o pojemności większej niż 1 m<sup>3</sup> lub w kontenerach-cysternach, cysternach przenośnych lub wieloelementowych kontenerach do gazu (MEGC) o pojemności jednostkowej większej niż 3 m<sup>3</sup>, lub
- c) pojazd-baterię przeznaczony do przewozu gazów palnych o pojemności całkowitej większej niż 1 m<sup>3</sup>, lub
- d) pojazd przeznaczony do przewozu nadtlenu wodoru, roztwór wodny stabilizowany, o zawartości nadtlenu wodoru wyższej niż 60 % (klasa 5.1, UN 2015) w cysternach stałych lub cysternach odejmowalnych o pojemności większej niż 1 m<sup>3</sup> lub w kontenerach-cysternach lub cysternach przenośnych o pojemności jednostkowej większej niż 3 m<sup>3</sup>;

2) „OX” – oznaczającego:

- a) pojazd zarejestrowany po raz pierwszy lub dopuszczony do ruchu przed dniem 1 kwietnia 2018 r. dopuszczony jako pojazd OX może być używany nadal do przewozu materiału UN 2015,
- b) odnośnie do corocznego badania technicznego pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy lub dopuszczonego do ruchu przed dniem 1 kwietnia 2018 r. dopuszczonego jako pojazd OX mogą być stosowane nadal wymagania części 9 umowy ADR obowiązujące do dnia 31 grudnia 2016 r.,
- c) świadectwo dopuszczenia pojazdu OX według wzoru określonego w 9.1.3.5 załącznika A do umowy ADR, obowiązujące do dnia 31 grudnia 2016 r., może być używane nadal;

- 3) „AT” – oznaczającego:
- a) pojazd inny niż pojazd „EX/III”, „FL” oraz inny niż „MEMU”, przeznaczony do przewozu towarów niebezpiecznych w cysternach stałych, cysternach odejmowalnych o pojemności większej niż 1 m<sup>3</sup> lub w kontenerach-cysternach, cysternach przenośnych lub wieloelementowych kontenerach do gazu (MEGC) o pojemności jednostkowej większej niż 3 m<sup>3</sup>, lub
  - b) pojazd-baterię, inny niż pojazd „FL”, o pojemności całkowitej większej niż 1 m<sup>3</sup>,
- 4) „EX/II” – oznaczającego pojazd przeznaczony do przewozu materiałów wybuchowych i przedmiotów z materiałami wybuchowymi (klasy 1),
- 5) „EX/III” – oznaczającego pojazd inny niż pojazd „EX/II”, przeznaczony do przewozu materiałów wybuchowych i przedmiotów z materiałami wybuchowymi (klasy 1),
- 6) „MEMU” – oznaczającego jednostkę lub pojazd z zamontowaną jednostką służące do wytwarzania materiałów wybuchowych z towarów niebezpiecznych, które nie są materiałami wybuchowymi, i ładowania ich do otworów strzałowych. Jednostka taka składa się z cystern, kontenerów do przewozu luzem, aparatury do wytwarzania, pomp oraz związanego z nimi wyposażenia. MEMU może posiadać specjalne przedziały ładunkowe na materiały wybuchowe i przedmioty z materiałem wybuchowym w sztukach przesyłek,

albo stwierdza, że nie spełnia tych wymagań dla żadnego z wymienionych w pkt 1–6 typów pojazdów.

- 3) Odpowiednio do wyniku badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta podaje dodatkowo w zaświadczeniu następujące informacje:

- 1) numer, datę wydania i datę ważności protokołu właściwego organu dozoru technicznego, stwierdzającego, że cysterna(-ny) lub elementy pojazdu-baterii/ „MEMU” odpowiadają warunkom technicznym podanym w załączniku B do umowy ADR – w przypadku określonych w tym załączniku cystern lub elementów pojazdu-baterii;
- 2) dopuszczalną masę całkowitą jednostki transportowej, dla której wystarczająca jest skuteczność układu hamowania długotrwałego (zwalniacz) – w przypadku pojazdów samochodowych typu: „FL”, „OX”, „AT”, „EX/III”, „MEMU”, dla których układ hamowania długotrwałego (zwalniacz) jest wymagany na podstawie przepisów załącznika B do umowy ADR;

- 3) stwierdzenie, że instalacja elektryczna w przedziale ładunkowym odpowiada dodatkowym warunkom technicznym określonym w załączniku B do umowy ADR dla materiałów wybuchowych klasy pierwszej, grupy zgodności J według umowy ADR – w przypadku pojazdów „EX/II” i „EX/III” przeznaczonych do przewozu tych materiałów;
- 4) stwierdzenie, że pojazd został wyposażony w automatyczne urządzenie gaśnicze w miejscu, w którym znajduje się silnik spalinowy napędzający pojazd oraz osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu, o których mowa w załączniku B do umowy ADR – w przypadku pojazdów „EX/III” i „FL”.
- 4) Dla pojazdu-cysterny lub pojazdu-baterii, lub pojazdu „MEMU” podkreślić właściwą nazwę. W pozostałych przypadkach skreślić całe zdanie.
- 5) W przypadku pojazdów samochodowych, dla których wymagany jest układ hamowania długotrwałego (zwalniacz), wpisać właściwą wartość. W pozostałych przypadkach skreślić całe zdanie.
- 6) W przypadku pojazdu „EX/II” lub „EX/III” właściwe podkreślić. W pozostałych przypadkach skreślić całe zdanie.
- 7) W przypadku pojazdu „EX/III” lub „FL” właściwe podkreślić. W pozostałych przypadkach skreślić całe zdanie.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 81 ust. 15 ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Potrzeba wydania *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* wynika z postulatów właścicieli pojazdów oraz przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów w odniesieniu do wprowadzenia zmian w przepisach dotyczących identyfikacji pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego. Projekt jest również konsekwencją zmian wprowadzonych w części 9 Wymagania dotyczące konstrukcji i dopuszczania pojazdów *Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)*, sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U z 2025 r. poz. 642 i 1575), zwanej dalej „umową ADR”, które weszły w życie dnia 1 stycznia 2023 r.

*W Oświadczeniu rządowym z dnia 13 marca 2023 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.* (Dz. U. z 2023 r. poz. 891) wskazano, że od dnia 1 stycznia 2023 r. obowiązują zmienione załączniki A i B umowy ADR, co stanowi „realizację obowiązku transpozycji przewidzianego w art. 2 ust. 1 dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2022/2407 z dnia 20 września 2022 r. zmieniającej załączniki do dyrektywy 2008/68 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu uwzględnienia postępu naukowo-technicznego (Dz. Urz. UE L 317 z 9.12.2022, str. 64) w zakresie transportu drogowego”.

Projekt wprowadza zmianę w przepisie zawierającym katalog (obejmujący obecnie dokumenty oraz centralną ewidencję pojazdów), który jest podstawą do dokonania sprawdzenia cech identyfikacyjnych oraz ustalenia i porównania zgodności faktycznych danych pojazdu w ramach identyfikacji pojazdu mieszczącej się w zakresie okresowego badania technicznego.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2024 r. poz. 141, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”, zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje identyfikację pojazdu, w tym sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi w:

- dowodzie rejestracyjnym,
- pozwoleniu czasowym,

- pokwitowaniu, o którym mowa w art. 132 ust. 2 ustawy, łącznie z danymi i informacjami, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy,
- centralnej ewidencji pojazdów, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 9–13, 15, 15a, 17 i 21 ustawy, w przypadku pojazdu, któremu zatrzymano dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe).

Obecnie w przypadku gdy właściciel pojazdu posiada inny dokument stwierdzający rejestrację pojazdu na terytorium państwa niebędącym państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy, wydany przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie i niezbędne jest wykonanie badania technicznego, zastosowanie ma art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. c ustawy, zgodnie z którym czasowej rejestracji dokonuje się na wniosek właściciela pojazdu w celu umożliwienia przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy.

Należy zwrócić uwagę na brzmienie obecnie obowiązującego art. 72 ust. 2a ustawy, który dotyczy rejestracji pojazdu: „2a. *W przypadku pojazdu sprowadzanego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim zamiast dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie.*”.

Chociaż art. 72 ust. 2a ustawy dopuszcza rejestrację pojazdu sprowadzonego z państwa niebędącego państwem członkowskim na podstawie innego, niż dowód rejestracyjny, dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu, to obecnie przeprowadzenie badania technicznego, bez sprawdzenia cech identyfikacyjnych w dowodzie rejestracyjnym albo pozwoleniu czasowym pojazdu nie jest możliwe (z wyjątkiem przypadku, gdy dowód rejestracyjny został zatrzymany).

W celu ułatwień dla właścicieli pojazdów sprowadzonych z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy, niezbędne jest dodanie w § 2 w ust. 1 w pkt 1 w lit. a rozporządzenia innego (niż dowód rejestracyjny) dokumentu stwierdzającego rejestrację pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim, wydanego przez właściwy w sprawach rejestracji organ tego państwa, który pozwoli na sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu w ramach badania technicznego.

Wprowadzenie proponowanych zmian w tym zakresie spowoduje, że uprawniony diagnosta, przeprowadzając okresowe badanie techniczne przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, będzie mógł dokonać sprawdzenia cech identyfikacyjnych oraz porównać zgodność faktycznych danych pojazdu z danymi w tym dokumencie a także przyczyni się do spójności przepisów dotyczących badań technicznych z przepisami dotyczącymi rejestracji pojazdów.

W § 2 w ust. 1 w pkt 1 w lit. a rozporządzenia zrezygnowano z sprawdzenia cech identyfikacyjnych oraz ustalenia i porównania zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi w centralnej ewidencji pojazdów, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 9–13, 15, 15a, 17 i 21 ustawy, w przypadku pojazdu, któremu zatrzymano dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe). Należy przypomnieć, że takie rozwiązanie zostało wprowadzone

rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 lutego 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 248) i jest przeznaczone wyłącznie do przeprowadzania badania technicznego pojazdu, któremu uprawniony diagnosta wydał zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem negatywnym i zatrzymał dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe).

Jednakże w obecnym stanie prawnym, w wyniku zmian wprowadzonych *ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości* (Dz. U. poz. 1394), zatrzymanie dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) przez jednostkę upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych następuje przez wprowadzenie informacji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) do centralnej ewidencji pojazdów. Właściciel lub posiadacz pojazdu nadal ma ten dokument fizycznie w swoim posiadaniu, dlatego na jego podstawie będzie możliwa identyfikacja pojazdu.

Drugi główny zakres nowelizacji wynika ze zmian jakie zostały wprowadzone w umowie ADR, obowiązującej od dnia 1 stycznia 2023 r. w porównaniu do poprzedniej umowy ADR obowiązującej od dnia 1 stycznia 2021 r.

Z załącznika B *Przepisy dotyczące środków transportu i operacji transportowych* z działu 9.1. Zakres, definicje i wymagania dotyczące dopuszczenia pojazdów w rozdziale 9.1.3 „Świadectwo dopuszczenia”, po wprowadzonych zmianach wynika, że „Świadectwa dopuszczenia pojazdów FL lub EX/III, zgodnie z wymaganiami określonymi w 9.7.9, powinny zawierać następującą uwagę w pkt 11: „Pojazd zgodny z 9.7.9 ADR”.”

W ich konsekwencji świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR wydawane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego powinno zawierać w pkt 11 Uwagi informację, że pojazd jest zgodny z rozdziałem 9.7.9 umowy ADR.

W dziale 9.7 *Wymagania dodatkowe dotyczące cystern stałych (pojazdów-cystern), pojazdów-baterii i pojazdów kompletnych lub skompletowanych używanych do przewozu towarów niebezpiecznych w cysternach odejmowalnych o pojemności większej niż 1 m<sup>3</sup> lub w kontenerach-cysternach odejmowalnych o pojemności większej niż 1 m<sup>3</sup> lub w kontenerach-cysternach, cysternach przenośnych lub MEGC o pojemności jednostkowej większej niż 3 m<sup>3</sup> (pojazdy EX/III, FL i AT)* umowy ADR zmiany zostały wprowadzone w rozdziale 9.7.9, który otrzymał brzmienie *Wymagania dodatkowe w zakresie bezpieczeństwa dotyczące pojazdów FL i EX/III*. Z rozdziału 9.7.9 wynika, że dodatkowym warunkiem technicznym w zakresie bezpieczeństwa jest wyposażenie pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych w:

- 1) automatyczne urządzenie gaśnicze (system tłumienia ognia w miejscu, gdzie znajduje się silnik spalinowy napędzający pojazd);
- 2) osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu.

Dotychczas obowiązek wyposażenia przedziału silnikowego w automatyczne urządzenie gaśnicze a także wskazanie na zastosowanie metalowych osłon termicznych dotyczyło pojazdów EX/III.

Od dnia 1 stycznia 2023 r. brzmienie rozdziału 9.7.9 umowy ADR uległo zmianie, ponieważ wyżej wymienionymi wymaganiami zostały objęte również *pojazdy FL przewożące gazy palne skroplone lub sprężone, o kodzie klasyfikacyjnym zawierającym literę F oraz pojazdy FL przewożące materiały zapalne ciekłe grup pakowania I lub II.*

Ponadto zmienione zostało określenie „*metalowe osłony termiczne, chroniące ładunek przed pożarem opon*” na „*osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół*” oraz dodano uwagę:

„**UWAGA:** *Celem jest przeciwdziałanie dotarciu ognia do ładunku, na przykład przez osłony termiczne lub inny równoważny system, poprzez:*

*(a) bezpośrednio dotarcie ognia z kół do ładunku; lub*

*(b) pośrednie dotarcie ognia z kół do ładunku poprzez kabinę.”.*

Niezależnie od powyższego należy dodać, że są to wymagania, które dotyczą ograniczonej grupy pojazdów.

Należy zauważyć, że obecnie Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w trakcie prowadzonego postępowania mającego na celu wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR nie ma możliwości faktycznego potwierdzenia spełniania przez pojazd wymagań 9.7.9 umowy ADR.

Natomiast stosownie do § 3 ust. 3 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2083) zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych jest jednym z dokumentów, które przewoźnik, właściciel lub użytkownik pojazdu jest zobowiązany dołączyć do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR.

Obecnie obowiązujący wzór zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, o którym mowa w załączniku nr 7 do rozporządzenia, nie wyodrębnia informacji, które umożliwiłyby uprawnionemu diagnoście potwierdzenie spełniania przez pojazd wymagań 9.7.9 *Wymagania dodatkowe w zakresie bezpieczeństwa dotyczące pojazdów FL i EX/III* umowy ADR w zakresie wyposażenia przeciwpożarowego (automatyczne urządzenie gaśnicze i osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół).

Za zasadnością wprowadzenia potwierdzenia spełnienia przez pojazd wyżej wymienionego wymagania, podczas dodatkowego badania technicznego pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy, a w konsekwencji dokonania zmian we wzorze zaświadczenia świadczy pkt 9.1.2.3 umowy ADR:

„9.1.2.3. *Coroczne badanie techniczne pojazdu*

*Pojazdy EX/II, EX/III, FL, AT I MEMU powinny być poddawane corocznym badaniom technicznym w kraju ich rejestracji, w celu potwierdzenia zgodności z odpowiednimi wymaganiami niniejszej części oraz z ogólnymi przepisami bezpieczeństwa (dotyczącymi układów hamulcowych, oświetlenia, itp.) obowiązującymi w państwie ich rejestracji.*

*Zgodność pojazdu z wymaganiami niniejszej części powinna być potwierdzona przez przedłużenie ważności świadectwa dopuszczenia albo wydanie nowego świadectwa dopuszczenia, zgodnie z 9.1.3.”*

Ponadto § 1 pkt 1 lit. e rozporządzenia wskazuje, że badania techniczne polegają na sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w przepisach umowy ADR, wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób, jeżeli pojazd jest przystosowany do przewozu tych towarów.

Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia podczas wykonywania dodatkowego badania technicznego pojazdu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 9 rozporządzenia i 9.1.2.3 umowy ADR, dla którego umowa ADR wymaga wystawienia świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, uprawniony diagnosta wykonujący badanie techniczne pojazdu wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych. Wzór oraz sposób wypełnienia zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

Nadmienić należy, iż uprawniony diagnosta przeprowadzając badanie techniczne pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych (np. samochodu ciężarowego, czy też przyczepy) potwierdza spełnianie przez dany pojazd wymagań dodatkowych określonych w części 9 umowy ADR w zaświadczeniu, które wraz z informacjami dodatkowymi stanowi podstawę do wydania przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR.

Mając na względzie powyższe, zasadnym jest, aby potwierdzenie spełniania przez pojazd wymagań rozdziału 9.7.9 umowy ADR w zakresie wyposażenia przeciwpożarowego (automatyczne urządzenie gaśnicze i osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół) było faktycznie możliwe podczas dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych przeprowadzanego przez uprawnionego diagnostę.

W tym celu projekt rozporządzenia dokonuje zmiany wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych stanowiącego załącznik nr 7 do rozporządzenia w odniesieniu do informacji dodatkowych zamieszczanych w tym zaświadczeniu oraz w objaśnieniach, które wskazują sposób wypełnienia zaświadczenia.

W punkcie 9.1.1.2 umowy ADR znajdują się definicje typów pojazdów ADR, w tym definicja pojazdu FL. Natomiast w punkcie 9.7.9 umowy ADR, wskazano, jakie dodatkowe elementy wyposażenia w zakresie bezpieczeństwa powinien mieć dany pojazd tj. automatyczne

urządzenia gaśnicze i osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół. Dodatkowy warunek techniczny dotyczy pojazdów FL przeznaczonych do przewozu gazów palnych skroplonych lub sprężonych, o kodzie klasyfikacyjnym zawierającym literę F lub cieczy palnych o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60°C, należących do grup pakowania I lub II.

Z powyższego wynika, że nie każdy pojazd FL powinien być wyposażony w automatyczne urządzenie gaśnicze czy osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół, lecz tylko te pojazdy FL, które spełniają dodatkowe kryteria z podrozdziału 9.7.9.1 i 9.7.9.2 umowy ADR, czyli przewożą szczególnie niebezpieczne gazy lub ciecze. Jednakże uprawniony diagnosta podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu nie jest w stanie ustalić, jakie towary niebezpieczne pojazd będzie przewoził. Dlatego w zaświadczeniu o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych wskazano pojazdy FL, bez wyodrębniania ich przeznaczenia.

Wydanie *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* jest niezbędne w celu umożliwienia potwierdzenia w trakcie badania technicznego, że pojazd faktycznie spełnia wymagania rozdziału 9.7.9 umowy ADR a następnie podczas prowadzonego, przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, postępowania mającego na celu wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR. Jednakże biorąc pod uwagę sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów (kontrola organoleptyczna, bez demontażu zespołów i części pojazdu) wydaje się, że uprawniony diagnosta podczas przeprowadzania dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych nie będzie w stanie samodzielnie ocenić, czy automatyczne urządzenia gaśnicze oraz osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu odpowiadają dodatkowym warunkom technicznym w zakresie bezpieczeństwa określonym w załączniku B do umowy ADR – w przypadku pojazdów „EX/III” i „FL”.

W związku z czym, aby uprawniony diagnosta mógł potwierdzić spełnienie tych wymagań, powinna zostać przedstawiona mu dokumentacja, podobnie jak ma to miejsce w przypadku urządzenia długotrwałego hamowania (zwalniacza), czy układu przeciwblokującego.

Dlatego w projekcie rozporządzenia zostało zaproponowane, aby w załączniku nr 2 *Wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące usterek podczas przeprowadzania dodatkowego badania technicznego pojazdu* do rozporządzenia w dziale I w tabeli w pkt 6.1. w kolumnie 3 dodać pkt 7 tj. usterkę skutkującą uznaniem stanu technicznego za niezadowalający, w brzmieniu: „7. Brak dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań dotyczących automatycznego urządzenia gaśniczego oraz osłon termicznych zmniejszających rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu – w przypadku pojazdów „EX/III” i „FL”, jeżeli są wymagane.”.

Wówczas powyższa usterka skutkująca uznaniem stanu technicznego za niezadowalający zostanie zakwalifikowana jako usterka poważna.

W związku z koniecznością zmiany wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych oraz mając na względzie zmiany jakie zostały wprowadzone we wzorce zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. poz. 1787) w odniesieniu do kwestii stosowania pieczętek, projekt rozporządzenia wprowadza zmianę brzmienia § 8 ust. 1a rozporządzenia, który zezwala na odstąpienie od obowiązku stosowania pieczętek również we wzorce zaświadczenia, o którym mowa w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

W stosunku do obecnie obowiązującego wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych został zniesiony obowiązek identyfikacji przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów w obrocie prawnym za pomocą pieczętki stacji kontroli pojazdów (firmowej). Zniesienie obowiązku stosowania pieczętki identyfikacyjnej i imiennej dotyczy także uprawnionego diagnosty. Nowy wzór zaświadczenia zamiast pieczętek przewiduje umieszczenie danych identyfikacyjnych stacji kontroli pojazdów w formie stosownego nadruku, czytelnego podpisu uprawnionego diagnosty i numeru uprawnienia diagnosty.

Ponadto dodane zostało objaśnienie do danych identyfikacyjnych stacji kontroli pojazdów wskazujące, że zawierają one co najmniej firmę przedsiębiorcy oraz adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy. Powyższe objaśnienie będzie zbieżne z objaśnieniem „<sup>H</sup>” do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

W trakcie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia została ogłoszona *ustawa z dnia 23 stycznia 2026 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 180), która wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia. W ustawie w art. 53 w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia wskazano, że pojazdem uprzywilejowanym w ruchu drogowym może być oprócz pojazdu samochodowego także ciągnik rolniczy.

Na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy dodatkowemu badaniu technicznemu podlega pojazd, który ma być używany jako pojazd uprzywilejowany. Załącznik nr 2 *Wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące oceny usterek podczas przeprowadzania dodatkowego badania technicznego pojazdu* do rozporządzenia w dziale I w tabeli w pkt 4 i 4.1. w przedmiocie i zakresie badania wskazuje pojazd samochodowy uprzywilejowany. W związku z wprowadzoną zmianą w art. 53 w ust. 1 ustawy kryteria oceny stanu technicznego w ramach badania technicznego nie mogą odnosić się wyłącznie do sprawdzenia warunków dodatkowych dla pojazdu samochodowego. Dlatego zasadne jest dokonanie zmiany brzmienia pkt 4 i 4.1. w tabeli przez zastąpienie „pojazdu samochodowego uprzywilejowanego” „pojazdem uprzywilejowanym”.

Jednocześnie niezbędne jest dokonanie zmian w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego*

wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.) w zakresie warunków dodatkowych jakie powinien spełniać pojazd uprzywilejowany.

Zakres zmian zaproponowanych w § 1 pkt 1 projektu rozporządzenia, tj. dotyczącego dokumentów na podstawie których jest możliwa identyfikacja pojazdu, nie wymaga wprowadzenia przepisu przejściowego. Podkreślenia wymaga, że wprowadzenie kolejnego dokumentu na podstawie którego będzie możliwa identyfikacja pojazdu w zakresie sprawdzenia cech identyfikacyjnych oraz ustalenia i porównania zgodności faktycznych danych pojazdu nie ma wpływu na sprawy w toku tj. badania techniczne, które zakończyły się wynikiem negatywnym na skutek wykrycia usterek poważnych, a które powodują wykonanie w terminie 14 dni badania technicznego polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki.

Zgodnie z § 2 projektu rozporządzenia wprowadzenie zmian we wzorze zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, który jest dokumentem wydawanym przez uprawnionych diagnostów, nie powoduje utraty ważności zaświadczeń wydanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia.

Pomimo, że zmiany w umowie ADR zaczęły obowiązywać od dnia 1 stycznia 2023 r. w praktyce są stosowane przepisy przejściowe na przykład odnośnie do wyposażenia pojazdów.

*Zgodnie z pkt 1.6.5.23 umowy ADR „Pojazdy EX/III, zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu przed 1 stycznia 2029 r., zgodnie z wymaganiami podrozdziału 9.7.9.2 obowiązującymi do 31 grudnia 2022 r., które nie spełniają wymagań podrozdziału 9.7.9.2 obowiązujących od 1 stycznia 2023 r., mogą być używane nadal.”*

Stosownie do pkt 1.6.5.24 i 1.6.5.25 umowy ADR pojazdy FL zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu przed dniem 1 stycznia 2029 r., które nie spełniają wymagań określonych w podrozdziale 9.7.9.1 i 9.7.9.2. obowiązujących od dnia 1 stycznia 2023 r., mogą być używane nadal.

Z wyżej wymienionych przepisów wynika, że pojazdy EX/III i FL, które zostały zarejestrowane przed dniem 1 stycznia 2029 r. zgodnie z wymaganiami obowiązującymi do dnia 1 stycznia 2023 r. mogą być dalej eksploatowane.

Należy zwrócić uwagę na art. 4 *ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 643), w którym wskazano, że w sprawach nieuregulowanych niniejszą ustawą do przewozu towarów niebezpiecznych, w tym do środków transportu i urządzeń transportowych, stosuje się odpowiednio umowę ADR. Oznacza to, że definicje i wymagania dotyczące pojazdów FL i EX/III obowiązują wprost z umowy ADR ogłaszanej w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.

W zakresie zmian wprowadzonych we wzorze zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, podkreślenia wymaga, że nie mają one bezpośredniego wpływu na badania techniczne, które zakończyły się wynikiem negatywnym na skutek wykrycia usterek poważnych, a które powodują wykonanie w terminie 14 dni badania technicznego polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki. Do badań

technicznych tych pojazdów, które będą przeprowadzane po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy nowe. Jednocześnie (od dnia 1 marca 2026 r.) w projekcie rozporządzenia, nie ma konieczności regulowania za każdym razem w przepisach przejściowych sytuacji, w której wolą projektodawcy jest stosowanie przepisów nowych. Dlatego w tym zakresie nie ma konieczności wprowadzenia przepisu przejściowego.

Zgodnie z § 3 rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia. Stosownie do art. 4 ust. 1 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Wejście w życie rozporządzenia po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia powinno zapewnić przedsiębiorcom prowadzącym stacje kontroli pojazdów odpowiedni czas na wprowadzenie w systemach informatycznych obsługujących stacje kontroli pojazdów stosownych zmian wynikających z przedmiotowego projektu.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie miało wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców w odniesieniu do przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów przez stosowanie nowego wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych. W tym celu przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów powinni wykonać aktualizację oprogramowania, aby dostosować je do nowego wzoru zaświadczenia.

Projekt aktu nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 *dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym* (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne w rozumieniu *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym podlega notyfikacji zgodnie z ww. przepisami.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, o których mowa w § 39 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2024 r. poz. 806, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2025 r. poz. 677) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego Biuletynu Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum

Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Anna Szwarczewska – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, adres e-mail: <a href="mailto:Anna.Szwarczewska@mi.gov.pl">Anna.Szwarczewska@mi.gov.pl</a>, nr tel. 630 17 35.</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> <b>20.02.2026</b></p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p>Artykuł 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 134</b></p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Potrzeba podjęcia prac legislacyjnych nad *projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* wynika z postulatów właścicieli pojazdów oraz przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów w odniesieniu do wprowadzenia zmian w przepisach dotyczących identyfikacji pojazdu sprowadzanego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy, podczas przeprowadzania badania technicznego.

Obowiązujące *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2024 r. poz. 141, z późn. zm.) nie zezwala, aby w ramach badania technicznego pojazdu, było możliwe sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi w innym, niż dowód rejestracyjny, dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu na terytorium państwa niebędącym państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy, wydanym przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w tym państwie.

Projekt jest również konsekwencją zmian wprowadzonych w części 9 Wymagania dotyczące konstrukcji i dopuszczania pojazdów *Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.* (Dz. U z 2025 r. poz. 642 i 1575), zwanej dalej „umową ADR”, które weszły w życie dnia 1 stycznia 2023 r.

Aktualnie Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w trakcie prowadzonego postępowania mającego na celu wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR nie ma możliwości faktycznego potwierdzenia spełniania przez pojazd wymagań rozdziału 9.7.9 *Wymagania dodatkowe w zakresie bezpieczeństwa dotyczące pojazdów FL i EX/III* umowy ADR w zakresie wyposażenia pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych w:

- 1) automatyczne urządzenie gaśnicze (system tłumienia ognia w miejscu, gdzie znajduje się silnik spalinowy napędzający pojazd);
- 2) osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół.

Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, które przewoźnik, właściciel lub użytkownik pojazdu jest zobowiązany dołączyć do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR również nie wyodrębnia informacji, które potwierdzałyby spełnienie przez pojazd wymagań rozdziału 9.7.9 umowy ADR.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia uwzględni nowy dokument w katalogu (obejmującym obecnie dokumenty oraz centralną ewidencję pojazdów), który jest podstawą dla uprawnionego diagnosty, do dokonania sprawdzenia cech identyfikacyjnych oraz ustalenia i porównania zgodności faktycznych danych pojazdu w ramach identyfikacji pojazdu mieszczącej się w zakresie

okresowego badania technicznego.

Sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi w innym, niż dowód rejestracyjny, dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy, wydany przez właściwy w sprawach rejestracji organ tego państwa, będzie ułatwieniem dla właścicieli pojazdów sprowadzonych z terytorium tego państwa w przedstawianiu pojazdu do badania technicznego.

Wprowadzenie proponowanych zmian w tym zakresie przyczyni się do spójności przepisów dotyczących badań technicznych z przepisami dotyczącymi rejestracji pojazdów.

W celu umożliwienia potwierdzenia w ramach dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, że pojazd faktycznie spełnia wymagania rozdziału 9.7.9 *Wymagania dodatkowe w zakresie bezpieczeństwa dotyczące pojazdów FL i EX/III* umowy ADR a w następstwie podczas prowadzonego, przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, postępowania mającego na celu wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR rekomendowanym rozwiązaniem jest wprowadzenie zmian we wzorze zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych stanowiącego załącznik nr 7 do nowelizowanego rozporządzenia.

Mając na względzie powyższe, w „Informacjach dodatkowych”, o których mowa w wyżej wymienionym wzorze zaświadczenia, zostanie dodana informacja, za pomocą której uprawniony diagnosta będzie mógł potwierdzić kwestię wyposażenia pojazdu EX/III lub pojazdu FL w automatyczne urządzenie gaśnicze i osłony termiczne zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu. Zmiany zostaną wprowadzone również w objaśnieniach, które wskazują sposób wypełnienia zaświadczenia.

Wprowadzone zmiany będą pomocne dla Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w odniesieniu do prowadzonego postępowania mającego na celu wydanie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

*Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.) określa minimalne wymagania niezbędne do wprowadzenia w zakresie badań technicznych pojazdów przez poszczególne państwa członkowskie UE, tworząc ramy dla ustanowienia prawidłowego i sprawnego systemu funkcjonowania badań technicznych pojazdów.

Jednocześnie wyżej wymieniona dyrektywa umożliwi państwom członkowskim UE dostosowanie ustanowionych w niej wymogów ze względu na specyfikę krajowej infrastruktury i strukturę środków transportu, co skutkuje różnicami występującymi w poszczególnych krajach. Ponadto, tematyka badań technicznych jest regulowana zgodnie z ich krajowymi porządkami prawnymi.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów	5403	Transportowy Dozór Techniczny (na dzień 31 stycznia 2026 r.)	Bezpośrednie – przez sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi w innym dokumencie stwierdzającym rejestrację pojazdu, wydanym przez organ właściwy do rejestracji pojazdów w państwie niebędącym państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy.

Przedsiębiorcy prowadzący okręgowe stacje kontroli pojazdów	2499	Transportowy Dozór Techniczny (na dzień 31 stycznia 2026 r.)	Bezpośrednie – przez stosowanie nowego wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczanego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych.
Diagności	Brak jednoznacznych danych ze względu na brak centralnego rejestru diagnostów	–	Bezpośrednie przez: 1) przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, z uwzględnieniem nowych przepisów; 2) prawidłowe wypełnienie zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczanego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych.
Właściciele pojazdów, które zostaną sprowadzone z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy	Brak danych.	–	Bezpośrednie – przez możliwość bezpośredniego przedstawienia pojazdów do badań technicznych bez korzystania z czasowej rejestracji pojazdu w celu umożliwienia przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego. Natomiast zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu potwierdzi pozytywny lub negatywny stan techniczny pojazdu.
Właściciele pojazdów EX/III lub pojazdów FL	Brak danych	–	Pośrednie – przez przedstawianie pojazdów do badań technicznych. Natomiast zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczanego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych potwierdzi spełnianie dodatkowych warunków technicznych w zakresie wyposażenia pojazdu w automatyczne urządzenie gaśnicze i osłony termiczne

			zmniejszające rozprzestrzenianie ognia pochodzącego z kół pojazdu.
Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego	1	<i>ustawa z 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym</i> (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194)	Pośrednie – zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych jest załącznikiem do wniosku o wydanie świadectwa pojazdu ADR, który jest składany do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
Starostowie	380	Główny Urząd Statystyczny	Pośrednie – przez przeprowadzenie w ramach funkcjonującego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów co najmniej raz w roku kontroli stacji kontroli pojazdów w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów stosownie do art. 83b ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom publicznym i opiniowaniu z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego.
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów.
3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych.
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziału Komunikacji.
5. Instytut Transportu Samochodowego.
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji – Sieć Łukasiewicz.
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
8. Transportowy Dozór Techniczny.
9. Główny Inspektorat Transportu Drogowego.
10. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze – Oddział Kłudzienko.
11. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji.
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce.
13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.
14. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego.
15. Związek Pracodawców Motoryzacji.
16. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.
17. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich.
18. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych.
19. Związek Dealerów Samochodów.
20. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego.
21. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA.
22. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR.
23. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP), Warszawa.





Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
--	---

Komentarz: W przypadku przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych tj. pojazdu EX/III lub pojazdu FL uprawniony diagnosta uzupełnia „Informacje dodatkowe” w zaświadczeniu o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, które zostały rozszerzone o nowy punkt.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:...	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	---	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu.
------------------	--------------

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.