

U S T A W A

z dnia2026 r.

o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4 w ust. 1:

a) po pkt 2 dodaje się pkt 2a – 2c w brzmieniu:

„2a) gminie miejskiej - należy przez to rozumieć gminę ujętą jako gmina miejska w krajowym rejestrze urzędowym podziału terytorialnego kraju, o którym mowa w art. 41 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1799);

2b) gminie miejsko-wiejskiej - należy przez to rozumieć gminę ujętą jako gmina miejsko-wiejska w krajowym rejestrze urzędowym podziału terytorialnego kraju, o którym mowa w art. 41 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej;

2c) gminie wiejskiej - należy przez to rozumieć gminę ujętą jako gmina wiejska w krajowym rejestrze urzędowym podziału terytorialnego kraju, o którym mowa w art. 41 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej;”;

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, ustawę z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, ustawę z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt, ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, ustawę z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach, ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustawę z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, ustawę z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, ustawę z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach, ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny, a w przypadku gmin, których siedziby znajdują się poza ich terenem administracyjnym, także do gminy, w której ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”

c) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów, a w przypadku powiatów, których siedziby znajdują się poza ich terenem administracyjnym, także do powiatu w którym ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”

d) pkt 10a otrzymuje brzmienie:

„10a) powiatowo-gminne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny, a w przypadku gdy siedziba przynajmniej jednej z tych gmin lub jednego z tych powiatów znajduje się poza terenem administracyjnym jednostek tworzących taki związek, także przewóz osób pomiędzy tym terenem, a gminą lub powiatem w którym ta siedziba się znajduje; inne niż przewozy gminne, powiatowe, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”

e) w pkt 12 średnik zastępuje się wyrazami: „lub przejazd na żądanie;”

f) po pkt 23 dodaje się pkt 23a w brzmieniu:

„23a) przejazd na żądanie – przewóz o charakterze użyteczności publicznej uruchamiany przez gminę wiejską lub gminę miejsko-wiejską lub związek jednostek samorządu terytorialnego, do którego należy ta gmina, wykonywany na jej terenie w celu ograniczenia zjawiska wykluczenia transportowego, realizowany samochodem osobowym; do którego nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380).”

g) w pkt 24 średnik zastępuje się wyrazami: „lub przejazdem na żądanie;”,

h) pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie:

a) kolejowym – także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadkę w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa,

b) drogowym – także przewóz do miejscowości w innym województwie oraz przewóz powrotny po uprzednim poinformowaniu województwa, przez obszar którego będzie przebiegać linia komunikacyjna

– inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;”,

i) po pkt 25 dodaje się pkt 25a w brzmieniu:

„25a) wykluczenie transportowe – brak dostępności do minimalnych usług publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a, albo brak zapewnienia przejazdu na żądanie;”;

2) po art. 5 dodaje się art. 5a i 5b w brzmieniu:

„Art. 5a. 1. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego zapewniają:

1) połączenia pomiędzy:

a) miastem stanowiącym siedzibę wojewody lub miastem stanowiącym siedzibę sejmiku województwa a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa,

b) miejscowościami stanowiącymi siedziby władz gminy wchodzących w skład danego powiatu a miejscowością stanowiącą siedzibę władz tego powiatu;

2) możliwość dojazdu, w ramach danej gminy, do miejscowości, w których znajdują się obiekty użyteczności publicznej.

2. Połączenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zapewniają dostępność do co najmniej 4 par połączeń w danej miejscowości w dni robocze, a w soboty i dni wolne od pracy dostępność do co najmniej 2 par połączeń w danej miejscowości.

3. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w ust. 1 pkt 2, mogą zostać zrealizowane z wykorzystaniem przejazdu na żądanie.

4. Minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego są zapewniane jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, z możliwością uwzględniania regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, realizowanych na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Art. 5b. Za linię komunikacyjną utworzoną w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu uznaje się linię, która spełnia wymagania określone w art. 5a ust. 1 pkt 1 i ust. 2.”;

3) w art. 7:

1) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Organizator, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, jest obowiązany do poinformowania marszałka województwa jako integratora przewozów o dołączeniu do istniejącego związku jednostek samorządu terytorialnego lub wystąpieniu z tego związku lub wejściu w skład nowego związku jednostek samorządu terytorialnego.”;

2) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Gmina na podstawie porozumienia może przekazać powiatowi, w którego granicach się znajduje, zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

3b. Związek powiatowo-gminny lub związek powiatów może na podstawie porozumienia przejąć od gminy lub powiatu nie wchodzącego w jego skład część zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego.”;

4) w art. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) planowanie rozwoju transportu z uwzględnieniem rozwiązań ograniczających zjawisko wykluczenia transportowego;”;

5) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:

„Art. 8a. 1. Do zadań marszałka województwa jako integratora przewozów należy koordynowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej i sieci komunikacyjnych organizatorów na obszarze województwa dla efektywnego funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz realizowanego na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w celu ograniczenia wykluczenia transportowego przez w szczególności:

1) sporządzanie Schematu sieci komunikacyjnej województwa i jego bieżące aktualizacje;

2) dążenie do zapewnienia przez organizatorów gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich, w tym przez zawieranie porozumień, funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarach położonych na granicach województw;

3) podejmowanie działań zmierzających do zapewnienia integracji różnych rodzajów transportu;

4) możliwość zawierania porozumienia dotyczącego integracji sieci komunikacyjnej województwa.

2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, może zostać zawarte z organizatorem lub przewoźnikiem realizującym przewozy na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, określa w szczególności odpowiednie warunki funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 3.”;

6) w art. 9:

a) w ust. 1:

— pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) gmina miejska:

a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, jeżeli podjęła decyzję o jej organizacji,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w danym obszarze w komunikacji miejskiej, jeżeli podjęła decyzję o jej organizacji;

2) związek międzygminny – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, jeżeli podjął decyzję o jej organizacji;”;

– pkt 3 – 4a otrzymują brzmienie:

„3) powiat:

a) w zakresie gminnych przewozów pasażerskich z wyłączeniem komunikacji miejskiej,

- b) w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich,
 - c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na danym obszarze;
 - 4) związek powiatów – na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
 - 4a) związek powiatowo-gminny – na obszarze gmin i powiatów tworzących związek powiatowo-gminny;”;
- b) uchyla się ust. 2,
- c) dodaje się ust. 4 - 6 w brzmieniu:
- „4. Propozycje do planu transportowego sporządzanego przez powiat przedkładają na jego wniosek i w wyznaczonym terminie:
- 1) gminy wchodzące w skład tego powiatu – w zakresie gminnych przewozów pasażerskich z wyłączeniem komunikacji miejskiej,
 - 2) związek międzygminny – w odniesieniu do gminnych przewozów pasażerskich realizowanych w granicach powiatu z wyłączeniem komunikacji miejskiej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
5. Propozycje do planu transportowego, o których mowa w ust. 4, obejmują wymagane elementy planu transportowego, o których mowa w art. 12 ust. 1.
6. Jeżeli minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a, są realizowane z uwzględnieniem przewozów realizowanych na podstawie zezwoleń, wydanych na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, także informacje o tych zezwoleniach.”;
- 7) w art. 10 w ust. 1 skreśla się wyrazy „w miejscowej prasie;”;
- 8) w art. 12:
- a) w ust. 1:
 - pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) połączenia komunikacyjne planowane do uruchomienia na obszarze działania organizatora, które wskazuje się przez określenie miejscowości planowanych do połączenia lub określenie sposobu połączenia miejscowości w zależności od ich wzajemnych powiązań, a w przypadku planu transportowego sporządzanego dla komunikacji miejskiej przez organizatora, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 1 i 2, sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;”;

- po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
 - „1a) miejscowości na terenie gmin, na których są planowane przewozy w ramach przejazdu na żądanie – w planach transportowych regulujących gminne przewozy pasażerskie;”;
 - pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
 - „2) metodykę oceny i prognozowania potrzeb przewozowych;
 - 3) przewidywane źródła finansowania usług przewozowych;”;
 - po pkt 6 dodaje się pkt 6a w brzmieniu:
 - „6a) minimalne standardy częstotliwości przewozów o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem minimalnych wymagań wynikających z art. 5a oraz zasady kształtowania połączeń komunikacyjnych;”;
 - pkt 7 otrzymuje brzmienie:
 - „7) przewidywany sposób organizowania integracji publicznego transportu zbiorowego w przypadku organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5.”;
 - uchyla się pkt 8,
- b) uchyla się ust. 1a,
- c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Plan transportowy opracowuje się na podstawie:
 - 1) stanu zagospodarowania przestrzennego;
 - 1a) kierunków rozwoju mobilności miejskiej w miejskim obszarze funkcjonalnym, wynikających z przyjętego planu zrównoważonej mobilności miejskiej, w przypadku jego obowiązywania na obszarze, dla którego jest opracowywany plan transportowy;
 - 2) sytuacji społeczno-gospodarczej danego regionu;
 - 3) wpływu transportu na środowisko z uwzględnieniem możliwości wykorzystania pojazdów zeroemisyjnych;
 - 4) potrzeb zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w szczególności potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej, w zakresie usług przewozowych;
 - 5) w zakresie transportu kolejowego – danych dotyczących przepustowości infrastruktury oraz standardu jakości dostępu otrzymanych od zarządcy infrastruktury.”;
- d) uchyla się ust. 2b i 2c,

- e) uchyla się ust. 4 i 5;
- 9) w art. 13 uchyla się ust. 4;
- 10) art. 14 otrzymuje brzmienie:

„Art. 14. Do aktualizacji planu transportowego, o której mowa w art. 11 ust. 2 stosuje się odpowiednio przepisy art. 10, art. 11 ust. 1, art. 12 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 13.”;

- 11) po art. 14 dodaje się art. 14a – 14e w brzmieniu:

„Art. 14a. 1. Na wniosek marszałka województwa i w terminie przez niego wskazanym lub z własnej inicjatywy Schemat sieci komunikacyjnej opracowuje:

- 1) powiat:
 - a) w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich,
 - b) w uzgodnieniu z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 w odniesieniu do gminnych przewozów pasażerskich z wyłączeniem komunikacji miejskiej,
 - c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich na danym obszarze,
 - 2) związek powiatów – w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich na obszarze powiatów tworzących związek powiatów,
 - 3) związek powiatowo-gminny – w odniesieniu do powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich na obszarze gmin i powiatów tworzących związek powiatowo-gminny,
 - 4) związek metropolitalny w odniesieniu do:
 - a) metropolitalnych przewozów pasażerskich w zakresie jakim mogą one podlegać dopłacie z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu,
 - b) gminnych przewozów pasażerskich lub powiatowych przewozów pasażerskich, jeżeli gmina należąca do związku metropolitalnego lub powiat należący do związku metropolitalnego powierzyli w drodze porozumienia organizację transportu zbiorowego związkowi metropolitalnemu.
2. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1, przekazuje powiatowi z własnej inicjatywy lub na jego wniosek i w terminie przez niego wskazanym informacje niezbędne do sporządzenia Schematu sieci komunikacyjnej.

2a. Ust. 2 nie stosuje się do organizatora komunikacji miejskiej, z wyłączeniem organizatora metropolitalnych przewozów pasażerskich.

3. Schemat sieci komunikacyjnej zawiera w szczególności:

1) obecne i planowane sieci komunikacyjne organizatorów, na których są wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej, w tym linie komunikacyjne utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu;

2) linie komunikacyjne, na których są realizowane przewozy, na podstawie zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,

3) obecne i planowane miejscowości objęte przejazdem na żądanie – w przypadku Schematu opracowywanego przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2.4. Schemat sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej.

5. Ujęcie w schemacie sieci komunikacyjnej, o którym mowa w ust. 1, linii pokrywającej się z linią organizowaną w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich wymaga uzgodnienia z marszałkiem województwa.

6. Brak uzgodnienia nie wyklucza ujęcia danej linii w Schemacie i jej uruchomienia, jednakże nie będzie ona objęta dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.

7. Schemat sieci komunikacyjnej jest uchwalany przez właściwy organ wykonawczy danej jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego.

Art. 14b. 1. Uchwalony zgodnie z art. 14a ust. 7 Schemat sieci komunikacyjnej organizator przekazuje marszałkowi województwa.

2. Przy opracowaniu Schematu sieci komunikacyjnej w województwie marszałek województwa:

1) weryfikuje przekazane Schematy sieci komunikacyjnej w oparciu o uchwalony plan transportowy,

2) uzupełnia schematy, o których mowa w pkt 1 o wojewódzkie przewozy pasażerskie,

3. Schemat sieci komunikacyjnej w województwie zawiera elementy, o których mowa w art. 14a ust. 3.

3a. W przypadku linii komunikacyjnych, na których przewozy realizowane są na obszarze więcej niż jednego województwa, linie te zawiera się w Schemacie, o którym mowa w ust. 2 każdego z województw.

4. Schemat sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej i publikuje w Biuletynie Informacji Publicznej.

5. Organizatorzy lub przewoźnicy linii komunikacyjnych zawartych w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie są obowiązani do uzgodnienia z marszałkiem województwa i dostosowania:

- 1) rozkładów jazdy tych linii w celu ich skomunikowania z transportem kolejowym;
- 2) każdej zmiany rozkładu jazdy linii wynikającej z przyczyn zależnych i niezależnych od operatora i przewoźnika.

Art. 14c. Schemat sieci komunikacyjnej w województwie jest aktualizowany przez marszałka województwa na bieżąco, nie rzadziej niż raz w roku i nie później niż do końca trzeciego kwartału danego roku.

Art. 14d. 1. Po opublikowaniu przez marszałka województwa Schematu sieci komunikacyjnej w województwie w Biuletynie Informacji Publicznej albo jego aktualizacji organizatorzy, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2 – 4b, w terminie 14 dni od dnia opublikowania Schematu w Biuletynie Informacji Publicznej, mogą złożyć do wojewody uwagi do Schematu w związku z nieuwzględnieniem lub zmianą przez marszałka województwa Schematu sieci komunikacyjnej przedłożonego przez tego organizatora.

2. Wojewoda rozpatruje zgłoszone uwagi w terminie do 14 dni od dnia ich otrzymania, biorąc pod uwagę zgodność Schematu sieci komunikacyjnej w województwie ze Schematami sieci komunikacyjnej organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2-4b.

3. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia zgłoszonych uwag wojewoda niezwłocznie informuje marszałka województwa o konieczności dokonania zmian w Schemacie w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia otrzymania tej informacji.

4. Do czasu rozpatrzenia przez wojewodę uwag aktualny pozostaje dotychczasowy Schemat.

Art. 14e. 1. Minister właściwy do spraw transportu opracowuje Schemat sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

2. Schemat, o którym mowa w ust. 1, zawiera obecne i planowane linie komunikacyjne, na których są wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

3. Minister właściwy do spraw transportu przy opracowaniu Schematu, o którym mowa w ust. 1, bierze pod uwagę plan transportowy, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 6.

4. Schemat, o którym mowa w ust. 1, sporządza się w formie graficznej oraz w formie tekstowej.

5. Schemat, o którym mowa w ust. 1, jest publikowany na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, po jego zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw transportu.

6. Schemat, o którym mowa w ust. 1, jest aktualizowany przez ministra właściwego do spraw transportu w zależności od potrzeb.”.

12) w art. 15 w ust. 1 po pkt 6 dodaje się pkt 6a i 6b w brzmieniu:

„6a) jednostka samorządu terytorialnego na poziomie gminy miejskiej jest obowiązana do udostępnienia przystanków komunikacyjnych i dworców, o których mowa w pkt 6, wszystkim operatorom i przewoźnikom, w przypadku, gdy:

- a) liczy co najmniej 500 tys. mieszkańców – co najmniej sześciu takich obiektów,
- b) liczy co najmniej 250 tys. mieszkańców i nie więcej niż 500 tys. mieszkańców – co najmniej pięciu takich obiektów,
- c) liczy co najmniej 100 tys. mieszkańców i nie więcej niż 250 tys. mieszkańców – co najmniej czterech takich obiektów,
- d) liczy co najmniej 50 tys. mieszkańców i nie więcej niż 100 tys. mieszkańców – co najmniej trzech takich obiektów,
- e) liczy nie więcej niż 50 tys. mieszkańców – co najmniej dwóch takich obiektów.

6b) co najmniej jeden z obiektów, o których mowa w pkt 6a musi być zlokalizowany w centrum miasta lub gminy;”;

13) po art. 15a dodaje się art. 15b w brzmieniu:

„Art.15b. 1. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1-5, co do zasady ma możliwość ustanowienia skomunikowań na organizowanej przez siebie linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w transporcie drogowym w powiązaniu z linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną w wojewódzkich przewozach pasażerskich i metropolitalnych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

2. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 - 4a, uzgadnia z organizatorem, o którym mowa w art. 7 ust 1 pkt 4b i 5, stacje i przystanki położone na sieci kolejowej będące węzłami przesiadkowymi, na których są realizowane skomunikowania pomiędzy transportem drogowym a transportem kolejowym.

3. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 4b, uzgadnia z organizatorem, o którym mowa w art.7 ust. 1 pkt 5, stacje i przystanki położone na sieci kolejowej będące węzłami przesiadkowymi, na których są realizowane skomunikowania pomiędzy transportem drogowym a transportem kolejowym.

4. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust 1 pkt 1 – 5, wyróżnia przystanki na linii komunikacyjnej w transporcie drogowym, na których są realizowane skomunikowania, przez umieszczenie w rozkładzie jazdy piktogramu oraz wyróżnia wybrane kursy realizowane w ramach danej linii komunikacyjnej jako oczekujące na skomunikowanie, gdy nie dotyczy to wszystkich kursów realizowanych w ramach danej linii komunikacyjnej, określając maksymalny czas oczekiwania.”;

14) w art. 16:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W transporcie drogowym organizator może zwolnić operatora, z którym zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców, których jest właścicielem albo zarządzającym tym obiektem.”,

b) w ust. 5 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, dla operatorów nie może być wyższa niż:”,

c) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, dla przewoźnika nie może być wyższa niż:

1) 0,20 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym;

2) 5,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu;

3) 10,00 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu wyznaczonym zgodnie z art. 47h ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym do udzielania pomocy osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej sprawności ruchowej w zakresie określonym w załączniku I lit. a do

rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004.”,

d) ust. 6 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Stawka opłaty, o której mowa w ust. 5 i 5a, ulega zmianie w stopniu odpowiadającemu planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok”;

15) w art. 22 ust. 1 pkt 3 skreśla się wyrazy „z zastrzeżeniem art. 22a.”;

16) uchyla się art. 22a;

17) w art. 23:

a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „sześć miesięcy” zastępuje się wyrazami „trzy miesiące”,

b) w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) określenie rodzaju transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, na których będą wykonywane przewozy lub obszarów, na których potencjalnie mogą być wykonywane przewozy;”;

c) w ust. 5 skreśla się wyrazy: „pkt 1-3 i 5”,

d) uchyla się ust. 6;

18) w art. 28:

a) w ust. 3 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„W komunikacji miejskiej rozkład jazdy może być dołączony w postaci elektronicznej, jeżeli środek transportu jest wyposażony w urządzenie umożliwiające odczytanie rozkładu jazdy w postaci elektronicznej lub w urządzenie prezentujące w czasie rzeczywistym informację o rozkładzie jazdy w zakresie zgodności czasu i trasy przejazdu.”,

b) w ust. 4 dodaje się zdanie trzecie w brzmieniu:

„W komunikacji miejskiej rozkład jazdy w środku transportu może zostać zastąpiony informacją o rozkładzie jazdy, o którym mowa w ust. 3 zdanie drugie.”;

19) po rozdziale 3 dodaje się rozdział 3a w brzmieniu:

„ROZDZIAŁ 3A. PRZEJAZD NA ŻĄDANIE

Art. 42a. 1. Przejazd na żądanie, którego organizatorem jest gmina wiejska lub gmina miejsko-wiejska, może być wykonywany samochodem osobowym:

1) pozostającym w dyspozycji gminy, lub

2) przez przedsiębiorcę posiadającego licencję, o której mowa w art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. W przypadku wykonywania przejazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, nie stosuje się przepisu art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. Kierujący pojazdem wykonujący przejazd, o którym mowa w ust. 1 pkt 1:

1) nie jest prawomocnie skazany za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a także za przestępstwa, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (Dz. U. z 2023 r. poz. 1939), a ponadto nie orzeczono prawomocnie wobec niego zakazu wykonywania zawodu kierowcy;

2) posiada odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym, określone w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 i 1676 oraz z 2026 r. poz. 180);

3) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;

4) nie ma przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.

4. Do przejazdu na żądanie, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się art. 5b ust. 2 pkt 2 oraz art. 18 ust. 4a - 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

5. Określenie organizacji i wykonywania przejazdu na żądanie, w tym pobierania i rozliczania opłaty za przejazd, częstotliwości wykonywania przejazdu oraz sposobu jego zamawiania następuje w drodze uchwały rady gminy lub związku jednostek samorządu terytorialnego, do którego należy gmina.

Art. 42b. 1. Przejazd na żądanie jest wykonywany według następujących zasad:

1) do publicznej wiadomości, w sposób zwyczajowo przyjęty, podawane są:

a) dni i godziny jego funkcjonowania,

b) trasa i miejscowości, w których pasażer może zamówić ten przejazd,

c) punkty w miejscowościach, w których pasażerowie mogą rozpocząć lub zakończyć przejazd,

2) punkt rozpoczęcia i zakończenia przejazdu w ramach jednego przejazdu nie może być zlokalizowany na obszarze miasta,

3) jest realizowany po zgłoszeniu zapotrzebowania najpóźniej jeden dzień przed planowanym przejazdem,

4) rada gminy lub rada miasta ustali maksymalne stawki opłaty pobieranej za przejazd,

5) zapewnia nieprzerwaną możliwość dostępu do świadczonej usługi we wskazanych miejscowościach.

2. W przypadku braku zgłoszenia zapotrzebowania na przejazd na żądanie możliwa jest realizacja przejazdu wyłącznie z uwzględnieniem miejscowości z których zgłoszono zapotrzebowanie na taki przejazd.”;

20) w art. 46 w ust. 1:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) rozkłady jazdy:

a) są poddawane aktualizacji, o której mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,

b) są sporządzane przez organizatorów, operatorów i przewoźników z wykorzystaniem normy NeTEx CEN/TS 16614, o której mowa w rozporządzeniu (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającym dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz.U. L 272 z 21.10.2017, s. 1), i późniejszych jej wersji, lub przy wykorzystaniu formatu GTFS pod warunkiem wykazania pełnej kompatybilności i interoperacyjności z normą NeTEx CEN/TS 16614,

c) o których mowa w lit. b są przekazywane do organu wydającego zaświadczenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1, i organu udzielającego zezwolenie, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym,

d) są przekazywane do marszałka województwa właściwego ze względu na obszar wykonywania przewozów wraz z innymi informacjami niezbędnymi do prowadzenia systemu informacji pasażerskiej przez organ wydający zaświadczenie, o którym mowa w art. 28 ust. 1, oraz organ udzielający zezwolenie, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym. Marszałek województwa określa formę przekazywanych danych,

e) są zamieszczane na stronie internetowej operatora i przewoźnika, jeżeli ją posiada,

f) są zamieszczane na stronie, prowadzonej przez właściwego terytorialnie marszałka województwa;”;

b) po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

„5a) w przypadku dwóch i więcej linii komunikacyjnych, w tym przynajmniej jednej linii realizowanej w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej, innej lub innych niż realizowane w ramach publicznego transportu zbiorowego, obsługiwanych przez tego samego operatora lub przewoźnika, które:

a) stykają się w punktach końcowych,

b) stanowią wzajemnie swoją funkcjonalną kontynuację,

c) są obsługiwane jedną grupą pojazdów w taki sposób, że pojazd obsługujący jedną linię przechodzi bezpośrednio na kolejną linię z możliwością fizycznego kontynuowania podróży przez pasażera

- operator lub przewoźnik może oznakować takie linie jako jedną linię, ze zintegrowanym rozkładem jazdy i tablicą kierunkową odnoszącą się do całej trasy pokonywanej przez pojazd, pod warunkiem wskazania w rozkładzie jazdy charakteru poszczególnych odcinków linii. Pasażerów obowiązują odpowiednie taryfy określone przez operatora lub przewoźnika dla poszczególnych linii składających się na całą trasę.”

21) w art. 50 w pkt 4 usuwa się kropkę i dodaje się wyrazy: „lub zwolnieniu operatora z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262):

1) w art. 15 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W odniesieniu do powiatowego regularnego przewozu osób przepisy porządkowe określa rada powiatu, w odniesieniu do wojewódzkiego regularnego przewozu osób – sejmik województwa, a w odniesieniu do metropolitalnego regularnego przewozu osób – zgromadzenie związku metropolitalnego.”;

2) w art. 33a dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego albo osoba przez niego upoważniona dokonujące kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu korzystają z ochrony przewidzianej w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks Karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383, 1818 i 1872) dla funkcjonariuszy publicznych.”;

3) w art. 34a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W odniesieniu do gminnego, powiatowego, wojewódzkiego, metropolitalnego regularnego przewozu osób, przepisy, o których mowa w ust. 1, określają odpowiednio rada gminy, rada powiatu, sejmik województwa albo zgromadzenie związku metropolitalnego, a w mieście stołecznym Warszawie – Rada miasta stołecznego Warszawy.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795 i 1843) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 22a:

- a) uchyla się ust. 1 pkt 2 lit. a,
- b) w ust. 2 skreśla się wyrazy „a i”,
- c) uchyla się ust. 3, 5 i 7;

2) w art. 46 w ust. 1a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) do Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r.) – 80% wpływów.”;

3) w art. 50 w pkt 1 w lit. m średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. n w brzmieniu:

„n) kontroli spełnienia obowiązków, o których mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

4) w art. 55 w ust. 1 po pkt 3b dodaje się pkt 3c w brzmieniu:

„3c) kontroli spełnienia obowiązków, o którym mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

5) w art. 56 w ust. 4 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

6) w art. 68 ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) w art. 50 pkt 1 lit. n podlegają organizator publicznego transportu zbiorowego, który zawarł umowę o dopłatę z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu i operator publicznego transportu

zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, który realizuje przewozy na liniach objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

7) w art. 83:

a) ust. 3 - 3b otrzymują brzmienie:

„3. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 4 pkt 3 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. a-d, są obowiązane przedstawiać właściwemu staroście, w terminie do dnia 15 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych w obrocie prawnym licencji oraz wypisów z tych licencji oraz zezwoleń oraz wypisów z tych zezwoleń.

3a. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. d¹ i e oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 4, uwzględniając informacje, o których mowa w ust. 3, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

3b. Organy, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 4 pkt 1 i 4, art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f - g oraz pkt 2 oraz art. 33 ust. 8 w zakresie zaświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 5, są obowiązane przedstawiać ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do dnia 31 stycznia, informacje dotyczące liczby i zakresu ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji, zezwoleń i wydanych zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz liczby wypisów z tych dokumentów, a także liczby licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób.”,

b) po ust. 3b dodaje się ust. 3c w brzmieniu:

„3c. Informacje, o których mowa w ust. 3 - 3b, zawierają dane według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, w którym ta informacja jest składana.”,

c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Minister właściwy do spraw transportu, może określić w drodze rozporządzenia, wzory formularzy do przekazywania informacji, o których mowa w

ust. 3 - 3b, mając na uwadze konieczność zapewnienia spójności danych służących do monitorowania i oceny funkcjonowania krajowego transportu drogowego oraz ich efektywnej analizy.”;

8) w art. 86 w ust. 2 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego - w transporcie drogowym, w tym w zakresie związanym z wydaniem zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linię komunikacyjną objętą dopłatą ze środków Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

9) w art. 87 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Podczas kontroli drogowej krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu kierowca jest obowiązany do umożliwienia kontroli spełnienia obowiązku, o którym mowa w art. 11g ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

10) użyte w art. 94 ust. 1, w art. 95a ust. 4 oraz w art. 95b ust. 4 pkt 2:

a) w różnej liczbie i różnym przypadku wyrazy „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami: „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

b) wyrazy „ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami „ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

11) w załączniku nr 1 do ustawy:

a) dodaje się lp. 6.4. w brzmieniu:

6.4.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu z naruszeniem obowiązku korzystania z urządzenia, o którym mowa w art. 11g tej ustawy ^{4a)} .	2 000	
------	---	-------	--

b) w objaśnieniach pod tabelą po objaśnieniu 4 dodaje się objaśnienie 4a w brzmieniu:

„^{4a)} Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”;

12) w załączniku nr 3 do ustawy:

a) po lp. 2.2. dodaje się lp. 2.2a i 2.2b w brzmieniu:

2.2a.	Wykonywanie krajowego przewozu drogowego osób na linii komunikacyjnej objętej dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ^{6a)} z naruszeniem obowiązku wyposażenia pojazdu w urządzenie, o którym mowa w art. 11g tej ustawy.	12 000	
2.2b.	Nieprzechowywanie lub przechowywanie niezgodnych ze stanem faktycznym danych, o których mowa w art. 11g ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ^{6a)} .	12 000	

b) w objaśnieniach pod tabelą po objaśnieniu 6 dodaje się objaśnienie 6a w brzmieniu:

„^{6a)} Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...)”;

Art. 4. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303, 1843 oraz z 2026 r....) wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł ustawy otrzymuje brzmienie: „o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

2) w art. 1:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) utworzenie i funkcjonowanie Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, zwanego dalej: „Funduszem”;

b) uchyla się ust. 2;

3) w art. 2:

a) dotychczasową treść art. 2 oznacza się jako ust. 1, w którym wprowadza się następujące zmiany:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie średnik zastępuje się wyrazami: „lub kwotę deficytu pojedynczego przejazdu na żądanie w odniesieniu do 1 kilometra”,

– po pkt 2 dodaje się pkt 2a i 2b w brzmieniu:

„2a) kwota deficytu pojedynczego przejazdu na żądanie – ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tego przejazdu nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007,

2b) lokalizator - telekomunikacyjne urządzenie końcowe wykorzystujące technologie pozycjonowania satelitarne i transmisji danych służące do monitorowania trasy przejazdu autobusu;”,

– pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) organizator – organizatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843), z wyłączeniem ministra właściwego do spraw transportu;”,

– po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

„5a) przejazd na żądanie – przejazd na żądanie, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 23a lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;”,

– w pkt 8 kropkę zastępuję się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) wykluczenie transportowe – wykluczenie transportowe, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 25a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;”,

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Ilekroć w niniejszej ustawie jest mowa o związku powiatowo-gminnym, należy przez to rozumieć także związek metropolitalny, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 186) oraz w ustawie z dnia ... o związku metropolitalnym w województwie pomorskim (Dz. U. poz. ...).”;

4) art. 4 otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Fundusz gromadzi środki finansowe w celu dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych oraz przejazdu na żądanie.”;

5) art. 6 otrzymuje brzmienie:

„Art. 6. Środki Funduszu przeznacza się na:

1) dofinansowanie oraz realizację zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych oraz przejazdu na żądanie poprzez dopłatę do ceny usługi, zwaną dalej: „dopłatą”;

2) wydatki na obsługę Funduszu:

a) w zakresie prowadzenia rachunku bankowego,

b) w urzędach marszałkowskich i realizację zadań integratora przewozów na obszarze województwa, o których mowa w art. 8a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;

6) art. 6a otrzymuje brzmienie:

„Art. 6a. 1. Dopłacie z Funduszu mogą podlegać wyłącznie zawarte w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, linie komunikacyjne realizowane w ramach przewozów o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem ust. 2 i 3, oraz przejazdy na żądanie.

2. Dopłatą ze środków Funduszu może być objęta:

1) linia komunikacyjna przebiegająca wyłącznie poza granicami administracyjnymi miasta;

2) linia komunikacyjna na której przewozy, inne niż komunikacja miejska lub metropolitalne przewozy pasażerskie, są realizowane w granicach i poza granicami administracyjnymi miasta liczącego 80 000 mieszkańców lub mniej, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach i poza granicami administracyjnymi tego miasta;

3) część linii komunikacyjnej na której przewozy, inne niż komunikacja miejska lub metropolitalne przewozy pasażerskie, są realizowane poza granicami administracyjnymi miasta liczącego więcej niż 80 000 mieszkańców, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach i poza granicami administracyjnymi tego miasta;

4) część linii komunikacyjnej w komunikacji miejskiej, w mieście liczącym nie więcej niż 30 000 mieszkańców, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach i poza granicami administracyjnymi tego miasta;

5) część linii komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich, na której przewozy są realizowane poza granicami administracyjnymi miasta, w przypadku gdy linia komunikacyjna przebiega w granicach i poza granicami administracyjnymi tego miasta.

3. Dopłatą ze środków Funduszu nie mogą być objęte linie komunikacyjne ani ich części realizowane w ramach komunikacji miejskiej lub metropolitalnych przewozów pasażerskich, wyłącznie w granicach administracyjnych miasta.”;

7) w art. 8 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. W planie finansowym Funduszu wyodrębnia się wydatki na obsługę Funduszu w urzędach marszałkowskich w kwocie nieprzekraczającej 0,5% środków przewidzianych na dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych i przejazdu na żądanie.”;

8) w art. 9a ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Marszałek województwa oraz wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje dysponentowi Funduszu informacje o kwocie środków zaangażowanych na kolejny rok budżetowy, wynikającej z zawartych umów o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte.

2. Kwota środków, o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 40% kwoty środków przekazanych wojewodzie i marszałkowi województwa w roku poprzednim.”;

9) w art. 10 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dysponent Funduszu dokonuje podziału środków, o których mowa w art. 8 ust. 1a, na poszczególne województwa proporcjonalnie do liczby powiatów w województwie, którą ustala się na podstawie danych dostępnych w Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego.”;

10) w art. 10a:

a) w ust. 1:

– wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Marszałek województwa zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informację o:”;

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a – 1c w brzmieniu:

„1a) kwocie środków Funduszu, o którą zostanie pomniejszona kwota, o której mowa w pkt 1, w związku z przeznaczeniem środków na dofinansowanie realizacji zadań województwa, o których mowa w art. 6 pkt 1, z zastrzeżeniem art. 10a ust. 6a;

1b) kwocie środków Funduszu, o których mowa w art. 10 ust. 1, przyznanych dla województwa na dofinansowanie realizacji zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1 przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 – 4b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiącej różnicę pomiędzy kwotą, o której mowa w pkt 1 i kwotą, o której mowa w pkt 1a;

1c) kwocie środków Funduszu które mogą zostać przeznaczone na dopłatę do przejazdu na żądanie wyodrębnionej z kwoty środków, o której mowa w pkt 1b, jednak nie więcej niż 10% środków, o których mowa w ust. 1;”;

– pkt 2 i 4 otrzymują brzmienie:

„2) kwocie środków Funduszu, o których mowa w art. 9a ust. 1 w podziale na kwotę przekazaną przez marszałka województwa i wojewodę;

4) terminach w ciągu roku na składanie przez organizatorów, o których mowa w art. 7 ust. 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Kwota, o której mowa w ust. 1 pkt 1 jest równa sumie kwot, o których mowa w ust. 1 pkt 1a – 1c.”;

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Marszałek województwa aktualizuje w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informacje, o których mowa w ust. 1, stosownie do informacji otrzymanej od dysponenta Funduszu zgodnie z art. 16 ust. 13.”;

d) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, na podstawie Schematu sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b tej ustawy, przekazuje właściwemu wojewodzie dane i informacje niezbędne do zawarcia umowy o dopłatę w szczególności dane i informacje, o których mowa w ust. 4.

2b. Marszałek województwa na wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, złożony przez organizatora obejmuje do wysokości dostępnych środków, o których mowa w ust. 1 pkt 1b, wnioski organizatorów na linie komunikacyjne określone w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b

ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w następującej kolejności grup tych organizatorów:

1) powiat, związek powiatów lub związek powiatowo-gminy w przypadku linii komunikacyjnych zapewniających minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;

2) związek powiatowo-gminny;

3) związek powiatów;

4) powiat;

5) związek międzygminny;

6) gmina.”,

e) w ust. 3 pkt 2 wyraz „województwo” zastępuje się wyrazem „marszałka województwa”;

f) w ust. 4 wstęp do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa do właściwego marszałka województwa wnioski, o których mowa w ust. 1 pkt 4, zawierający:”,

g) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. W przypadku wniosku dotyczącego przewozów realizowanych w ramach metropolitalnych przewozów pasażerskich, wnioski składa się w odniesieniu do danych i informacji dotyczących części linii komunikacyjnej, które mogą podlegać dopłacie.”,

h) dodaje się ust. 6 - 8 w brzmieniu:

„6. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, w ramach danej grupy organizatorów, o której mowa w ust. 2b, marszałek województwa obejmuje dopłatą wnioski złożone przez wszystkich organizatorów z tej grupy udzielając dofinansowania, w ramach tej grupy, proporcjonalnie do zgłoszonego zapotrzebowania.

6a. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, w ramach grupy organizatorów, o której mowa w ust. 2b pkt 1, a kwota, o której mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1a realizuje zapotrzebowanie województwa w stopniu większym niż organizatorów, o których w ust. 2b pkt 1 zostaje ona zmniejszona tak, aby zapewnić proporcjonalnie zgłoszone zapotrzebowanie.

7. Marszałek województwa po rozpatrzeniu wniosków, o których mowa w ust. 1 pkt 4, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków, o których mowa w art. 10 ust. 1b, albo o nieobjęciu dopłatą.

8. Marszałek województwa obejmuje dopłatą umowy, o których mowa w art. 9a ust. 1, do wysokości limitu, o którym mowa w art. 9a ust. 2.”;

11) po art. 10a dodaje się art. 10b i 10c w brzmieniu:

„Art. 10b. 1. Marszałek na wniosek, o którym mowa w art. 10a ust. 1 pkt 4, złożony przez organizatora obejmuje do wysokości dostępnych środków, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1c, wnioski organizatorów na dopłatę do przejazdu na żądanie w miejscowościach określonych w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Wniosek zawiera w szczególności:

- 1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) miejscowości, w których wykonywany jest przejazd na żądanie zgodny ze Schematem sieci komunikacyjnej w województwie;
- 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w kilometrach;
- 4) planowaną liczbę dni świadczenia przejazdu na żądanie w okresie rozliczeniowym.

3. W przypadku braku wystarczających środków do objęcia dopłatą wniosków, o których mowa w ust. 1, marszałek województwa obejmuje dopłatą wszystkie wnioski złożone przez organizatorów proporcjonalnie do zgłoszonego zapotrzebowania.

4. Marszałek województwa po rozpatrzeniu wniosków, o których mowa w ust. 1, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków, o których mowa w art. 10 ust. 1c, albo o nieobjęciu dopłatą.

Art. 10c. W przypadku niepełnego zaangażowania środków Funduszu, o których mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1c, w ramach wniosków o objęcie dopłatą środki te powiększają środki, o których mowa w art. 10 ust.1 pkt 1b.”;

12) w art. 11 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Dysponent Funduszu zawiera z wojewodą i z marszałkiem województwa porozumienie określające w szczególności:”;

13) uchyla się art. 11a – 11c;

14) w art. 11d:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dopłata na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, jest udzielana po zawarciu przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym umowy o dopłatę z właściwym marszałkiem województwa.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zawiera na realizację zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1, umowę o dopłatę, o której mowa w ust. 1, z właściwym wojewodą.

1b. Wojewoda jest uprawniony do żądania danych i informacji niezbędnych do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w ust. 1a, z właściwym marszałkiem województwa.”,

c) w ust. 3:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Warunkiem uzyskania dopłaty, o której mowa w ust. 1:”,

– w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) spełnienie wymagań, o których mowa w art. 11f ustawy,

5) zawarcie porozumienia integracyjnego, o którym mowa w art. 8a ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli marszałek województwa podejmie decyzję o zawieraniu takich porozumień na obszarze swojej właściwości.”,

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Umowa, o której mowa ust. 1, jest zawierana na 1 rok budżetowy, przy czym umowa obejmująca linie komunikacyjne zapewniające minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, może zostać zawarta na czas oznaczony nie dłuższy niż 5 lat.”;

15) po art. 11d dodaje się art. 11d¹ w brzmieniu:

„Art. 11d¹. 1. Dopłata na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, w zakresie przejazdu na żądanie jest udzielana po zawarciu przez gminę lub związek jednostek samorządu terytorialnego, w skład którego wchodzi gmina, umowy o dopłatę z właściwym marszałkiem województwa.

2. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 1,15 zł do kilometra przejazdu, z zastrzeżeniem możliwości objęcia dopłatą w miesiącu nie więcej niż 20 przejazdów na żądanie danej gminy w miejscowościach objętych przejazdem na żądanie w Schemacie sieci komunikacyjnej w województwie, o którym mowa w art. 14b ustawy z dnia 16 maja 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Umowa, o której mowa w ust. 1, obejmuje w szczególności:

- 1) nazwę gminy i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) miejscowości, w których będzie wykonywany przejazd na żądanie zgodny ze Schematem sieci komunikacyjnej, o którym mowa w art. 14b ustawy z dnia 16 maja 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażoną w kilometrach;
- 4) planowaną liczbę dni świadczenia przejazdu na żądanie w okresie rozliczeniowym;
- 5) termin i sposób przekazywania dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 6) termin i sposób rozliczania dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 7) termin i zasady zwrotu dopłaty, o której mowa w ust. 1;
- 8) zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.”;

16) w art. 11e:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Linie komunikacyjne, których organizatorem jest organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nieuruchomione w terminie wskazanym w umowie o dopłatę nie podlegają dofinansowaniu ze środków Funduszu w danym roku budżetowym.”,

b) w ust. 2 wyrazy „ust. 1” zastępuje się wyrazami „ust. 1 i 1a”;

17) po art. 11e dodaje się art. 11f i 11g w brzmieniu:

„Art. 11f. Przewozy na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu na zadania, o których mowa w art. 6 pkt 1, są realizowane:

- 1) od 2028 r. – autobusem, który w roku świadczenia usługi jest nie starszy niż 20 lat;
- 2) od 2036 r. - autobusem, który w roku świadczenia usług jest nie starszy niż 15 lat.

Art. 11g. 1. Operator w trakcie całej trasy przewozu objętego dofinansowaniem ze środków Funduszu zadań, o których mowa w art. 6 pkt 1 w zakresie przewozów

autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest obowiązany zapewnić gromadzenie aktualnych danych geolokalizacyjnych autobusu objętego tym zgłoszeniem.

2. Operator jest obowiązany przechowywać dane, o których mowa w ust. 1, przez okres nie krótszy niż 1 rok po zakończeniu roku kalendarzowego, w którym wykonywany był przewóz i udostępniać je na żądanie wojewody, marszałka województwa lub Inspekcji Transportu Drogowego.

3. Operator jest obowiązany wyposażyć autobus, o którym mowa w ust. 1, w lokalizator.

4. Kierowca jest obowiązany do użytkowania lokalizatora w trakcie przewozu, o którym mowa w ust. 1.”;

18) w art. 14:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organizator, o którym mowa w art. 7 pkt 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa marszałkowi województwa wnioski o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, składa wojewodzie wnioski o dopłatę za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę.”,

c) ust. 4 - 10 otrzymują brzmienie:

„4. Rozliczenie dopłaty przekazanej w oparciu o wielkości prognozowane organizator składa odpowiednio marszałkowi województwa lub wojewodzie w terminie 30 dni, licząc od ostatniego dnia okresu rozliczeniowego, w którym przekazano środki dopłaty. Rozliczenie dotyczy również dodatniego wyniku finansowego osiągniętego na każdej z linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej objętych umową o dopłatę, który nie został uwzględniony we wcześniejszych wnioskach o dopłatę.

5. Marszałek województwa lub wojewoda dokonuje weryfikacji wniosku o dopłatę.

6. Wniosek o dopłatę:

1) doręczony po upływie terminu, o którym mowa w ust. 1,

2) nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez marszałka województwa lub wojewodę

- nie podlega rozpatrzeniu.

7. Marszałek województwa lub wojewoda występuje do dysponenta Funduszu z wnioskiem o przekazanie środków na realizację wniosków o dopłaty.

8. Dysponent Funduszu przekazuje dofinansowanie odpowiednio na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego lub urzędu wojewódzkiego. Warunkiem przekazania dofinansowania jest dostępność środków na rachunku Funduszu.

9. Marszałek województwa przekazuje organizatorom, o którym mowa w art. 7 pkt 1 – 4b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dopłatę na wskazany w umowie o dopłatę rachunek bankowy organizatora niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowania od dysponenta Funduszu.

10. Wojewoda przekazuje organizatorowi, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, dopłatę na wskazany w umowie o dopłatę rachunek bankowy organizatora niezwłocznie po uzyskaniu dofinansowania od dysponenta Funduszu.

d) po ust. 10 dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Środki wynikające z wniosku marszałka województwa lub wojewody, o którym mowa w ust. 7, są przekazywane w terminach wynikających z porozumienia, o którym mowa w art. 11, nie później niż do dnia 31 grudnia. Dofinansowanie dotyczące przewozów realizowanych w danym roku przekazane na wyodrębniony rachunek urzędu marszałkowskiego lub urzędu wojewódzkiego i niewykorzystane w terminie do dnia 25 stycznia roku następnego podlega zwrotowi na rachunek Funduszu.”;

19) w art. 16:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dysponent Funduszu może polecić marszałkom województw oraz wojewodom przeprowadzenie analizy zaangażowania środków przewidzianych na województwo na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz

środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.”,

b) ust. 8 - 13 otrzymują brzmienie:

„8. Marszałek województwa oraz wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków niezaangażowanych wynikającej z analizy, o której mowa w ust. 1. Wielkość tych środków pomniejsza kwotę, o której mowa w art. 10a ust. 1 pkt 1.

9. W przypadku pełnego zaangażowania środków Funduszu w danym województwie marszałek województwa oraz wojewoda, w terminie wskazanym przez dysponenta Funduszu, przekazuje informacje o kwocie środków, które mogłyby być zaangażowane w przypadku zwiększenia limitu środków Funduszu przewidzianych na województwo.

10. Dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, zgodnie z zapotrzebowaniem marszałków województw i wojewodów, o którym mowa w ust. 9, oraz z zastrzeżeniem ust. 12.

11. Ewentualne środki pozostałe po dokonaniu podziału, o którym mowa w ust. 10, mogą być uruchomione na realizację kolejnych umów na wniosek złożony przez marszałka województwa lub wojewodę do dysponenta Funduszu. Wnioski są realizowane w kolejności wpływu do dysponenta Funduszu do wyczerpania się dostępnych środków.

12. W przypadku gdy łączna kwota środków zgłoszonych przez marszałków województw i wojewodów zgodnie z ust. 9, przekracza łączną kwotę środków, o których mowa w ust. 8, dysponent Funduszu dokonuje podziału sumy środków, o których mowa w ust. 8, do wysokości kwoty środków niezaangażowanych, proporcjonalnie do zgłoszonego przez marszałków województw i wojewodów zapotrzebowania, o którym mowa w ust. 9.

13. Dysponent Funduszu niezwłocznie przekazuje marszałkowi województwa lub wojewodzie informację o kwocie dodatkowych środków na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym województwie.”,

c) uchyla się ust. 14;

20) w art. 17:

a) ust. 7-10 otrzymują brzmienie:

„7. W przypadku niedokonania zwrotu dopłaty w terminie, o którym mowa w ust. 1:

1) właściwy marszałek województwa w przypadku, gdy zwrotu nie dokonał inny organizator publicznego transportu zbiorowego niż województwo,

2) właściwy wojewoda, w przypadku gdy zwrotu nie dokonało województwo

– wydaje decyzję administracyjną określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki. O wydaniu decyzji marszałek województwa lub wojewoda informuje dysponenta Funduszu.

8. Zwrot dopłaty jest dokonywany odpowiednio na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu marszałkowskiego albo na wyodrębniony rachunek bankowy urzędu wojewódzkiego, o których mowa w art. 14 ust. 8. Marszałek województwa lub wojewoda niezwłocznie przekazuje zgromadzone środki na rachunek Funduszu.

9. Odwołanie od decyzji, o której mowa w ust. 7:

1) pkt 1 - rozpatruje właściwy wojewoda;

2) pkt 2 - rozpatruje minister właściwy do spraw transportu.

10. Do spraw dotyczących zwrotu dopłaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem albo pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości nieuregulowanych niniejszą ustawą stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2025 r. poz. 111, z późn. zm.²⁾), z tym że uprawnienia organu podatkowego przysługują wojewodzie i marszałkowi województwa.”;

21) w art. 18:

1) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Marszałek województwa lub wojewoda kontroluje.”;

2) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kontrola przez marszałka województwa jest realizowana w sposób zapewniający kontrolę co najmniej 5% środków przekazanych przez marszałka województwa w danym roku organizatorom funkcjonującym w danym województwie. Kontrola jest przeprowadzana co najmniej u 15% organizatorów funkcjonujących w województwie, z którymi zawarto umowę o dopłatę.”;

3) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. 497, 621, 622, 769, 820, 1203, 1235, 1414, 1417, 1690, 1804 i 1863.

„2a. Kontrola przez wojewodę jest realizowana w sposób zapewniający kontrolę co najmniej 10% środków przekazanych przez wojewodę w danym roku organizatorowi, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.”;

4) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Na wniosek dysponenta Funduszu wojewoda lub marszałek województwa zarządza przeprowadzenie kontroli nieprzewidzianej w okresowym planie kontroli.”;

22) art. 18a otrzymuje brzmienie:

„Art. 18a. Wojewoda i marszałek województwa są uprawnieni do żądania dokumentów związanych z wykorzystaniem środków Funduszu bez wszczynania kontroli, o której mowa w art. 18.”;

23) w art. 19:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W terminie do dnia 10 marca danego roku marszałek województwa przedstawia dysponentowi Funduszu roczne sprawozdanie z realizacji zadań, na które zostało udzielone dofinansowanie w danym województwie, dotyczące roku poprzedniego.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W terminie do dnia 1 marca danego roku wojewoda przekazuje marszałkowi województwa dane i informacje niezbędne do sporządzenia sprawozdania, o którym mowa w pkt 1, w zakresie udzielonego przez wojewodę dofinansowania w danym województwie, dotyczące roku poprzedniego.”,

c) w ust. 2:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) nazwę marszałka województwa i jego numer identyfikacji podatkowej NIP,”,

– pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) kwotę dopłaty wydatkowaną przez marszałka województwa,”,

– w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

„7) wykaz miejscowości, przez które przebiegają linie, o których mowa w pkt 6;

8) miejscowości, w których świadczony jest przejazd na żądanie.”;

24) po art. 20 dodaje się art. 20a:

„Art. 20a. Marszałek województwa jest obowiązany do publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu marszałkowskiego informacji o liniach komunikacyjnych częściowo sfinansowanych ze środków Funduszu

przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu ze środków przyznanych dla województwa wraz z informacją o organizatorach tych linii.”;

25) art. 50 otrzymuje brzmienie:

„Art. 50. Tworzy się Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

26) w art. 53 ust. 1 w pkt 15 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 16 – 18 w brzmieniu:

„16) 2034 – 400 000 000 zł;

17) 2035 – 400 000 000 zł;

18) 2036 – 400 000 000 zł.”.

Art. 5. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 561 i 1014) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 37i ust. 1 wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303)” zastępuje się wyrazami „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...);

2) w art. 37o ust. 2, art. 37oa ust. 3 oraz art. 37p ust. 2 użyte w różnym przypadku wyrazy: „„Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami: „Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”.

Art. 6. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 140ae ust. 4a wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, i 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 oraz z 2026 r. poz. ...);

2) w art. 140af ust. 1 i 2 wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”;

3) w art. 140mc ust. 6 pkt 1 wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu”.

Art. 7. W ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2023 r. poz. 1580, 1696 i 1795) w art. 37ba wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 2464)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402,1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...)”.

Art. 8. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, 1080, 1812 i 1863 oraz z 2026 r. poz. 176) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 321b otrzymuje brzmienie:

„Art. 321b. Opłata emisyjna stanowi przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...), z tym że kwota stanowiąca 95% opłaty emisyjnej stanowi przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, a kwota 5% tej opłaty – Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”;

2) w art. 321i ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Bank Gospodarstwa Krajowego przekazuje kwotę, o której mowa w ust. 1, w terminie 7 dni od dnia jej wpływu na rachunek w Banku Gospodarstwa Krajowego, w wysokości określonej w art. 321b, na rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz na Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, chyba że zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 321h ust. 2.”;

3) w art. 401c w ust. 9c pkt 13 otrzymuje brzmienie:

„13) Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, w kwocie stanowiącej 55% wpływów z tytułu opłaty zastępczej, o której mowa w art. 35d ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.”;

4) w art. 402 ust. 17 otrzymuje brzmienie:

„17. Narodowy Fundusz przekazuje kwotę, o której mowa w art. 401c ust. 9c pkt 13, na Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, do dnia 30 marca roku następującego po roku, którego dotyczy obowiązek, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych.”.

Art. 9. W ustawie z dnia 11 maja 2001 r. – Prawo o miarach (Dz. U. z 2022 r. poz. 2063) w art. 26b wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802 i 2165 oraz z 2022 r. poz. 640 i 1561)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...)”.

Art. 10. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2025 r. poz. 860, 1178, 1661, 1814, 1818 i 1872) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 51 § 4 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303)” zastępuje

się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, , z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”;

2) w art. 100 § 3 wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 303)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.”.

Art. 11. W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643) w art. 114 ust. 1 wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”.

Art. 12. W ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218) w art. 32a wyrazy: „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402, 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).”.

Art. 13. W ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1037) w art. 57a wyrazy „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402)” zastępuje się wyrazami: „Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i 1572, z 2025 r. poz. 303 i 1843 oraz z 2026 r. poz. ...).

Art. 14. Plany transportowe sporządzone przed dniem wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy pozostają w mocy do dnia 31 grudnia 2029 r.

Art. 15. Pierwszy po wejściu w życie ustawy:

- 1) Schemat sieci komunikacyjnej województwa, o którym mowa w art. 14b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, sporządza się w terminie do dnia 30 października 2026 r.;
- 2) Schemat sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, o którym mowa w art. 14d ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, sporządza się w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 16. Do postępowań w sprawach umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 17. W terminie do dnia 31 grudnia 2027 r. rozkłady jazdy sporządzone przed dniem wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy należy dostosować do zasad, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 5 lit. b – f ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 18. W okresie do dnia zakończenia obowiązywania umów o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w ustawie zmienianej w art. 4, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, a które zostały zawarte przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 19. Operatorzy realizujący przewozy na liniach objętych dopłatą z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu są obowiązani dostosować, w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, pojazdy do realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 11g ustawy zmienianej w art. 4.

Art. 20. Do postępowań wszczętych i niezakończonych przed wejściem w życie niniejszej ustawy w sprawach dotyczących zwrotu dopłat z Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 21. Limitu, o którym mowa w art. 9a ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, nie stosuje się do umów wieloletnich zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 22. Przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu w brzmieniu nadanym w art. 4 niniejszej ustawy stosuje się od naboru wniosków o objęcie w 2027 r. dopłatą z Funduszu.

Art. 23. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 20 w zakresie art. 46 ust. 1 pkt 5 lit. b - f, który wchodzi po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.