

ZASTOSOWANIE ROZWIĄZAŃ ZAPROPONOWANYCH W PROJEKCIE USTAWY

	rodzaj inwestycji kluczowej					etap inwestycji, którego dotyczą projektowane przepisy (przygotowanie/realizacja)	Wskazanie, której z wybranych inwestycji kluczowych dotyczy zaproponowane rozwiązanie (a więc jaki zidentyfikowano problem w praktyce, wraz ze wskazaniem dowodów czy informacji, częściowo ujętych w uzasadnieniu, o faktycznych trudnościach) wraz z zaproponowanym rozwiązaniem dla danego rodzaju inwestycji.
	drogowa	kolejowa	morska	przeciwpowodziowa	lotnicza		
skrócenie terminów wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	✓	✓	✓	✓	✓	przygotowanie	Dotyczy wszystkich inwestycji wymienionych w artykule 2 projektu ustawy. Proces wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zajmuje pod względem czasu największą część z procedur administracyjnych. Zaproponowane rozwiązanie nadaje priorytet wybranym inwestycjom kluczowym redukując czas oczekiwania na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ilość oszczędności czasu jest różna i zależna jest indywidualnie od danego zadania.
skrócenie terminów wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	✓	n/d	n/d	n/d	n/d	przygotowanie	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 1 i art. 2 pkt 4 lit. b projektu ustawy. Mając na uwadze zakres i charakter inwestycji zidentyfikowano możliwość priorytetowej ścieżki procedowania wybranych kluczowych zadań na etapie decyzji o zezwoleniu na realizację w zakresie inwestycji drogowej. W rezultacie zmiana dotyczy skrócenia terminu na wydanie ww. decyzji.
skrócenie terminów wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego	n/d	n/d	n/d	n/d	✓	przygotowanie	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 7 projektu ustawy. Wydłużony termin wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. Mając na uwadze zakres i charakter inwestycji zidentyfikowano możliwość priorytetowej ścieżki procedowania wybranych kluczowych zadań na etapie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. W rezultacie zmiana dotyczy skrócenia terminu na wydanie ww. decyzji.
skrócenie terminów wydawania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych	n/d	n/d	n/d	✓	n/d	przygotowanie	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 5 projektu ustawy. Wydłużony termin wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych. Mając na uwadze zakres i charakter inwestycji zidentyfikowano możliwość priorytetowej ścieżki procedowania wybranych kluczowych zadań na etapie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowli

							przeciwpowodziowych. W rezultacie zmiana dotyczy skrócenia terminu na wydanie ww. decyzji.
nałożenie obowiązków sprawozdawczych na Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Prezesa Naczelnego Sądu Administracyjnego i na Ministra Sprawiedliwości w zakresie prowadzonych postępowań dotyczących wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	✓	✓	✓	✓	✓	przygotowanie/realizacja	Dotyczy wszystkich inwestycji wymienionych w artykule 2 projektu ustawy. Usprawnienie proceduralne. Przepis reguluje kwestie sprawozdawczości z procedur inwestycji kluczowych celem monitorowania oraz redukcji zidentyfikowanych ryzyk.
skrócenie terminów postępowań sądownoadministracyjnych	✓	✓	✓	✓	✓	przygotowanie/realizacja	Dotyczy wszystkich inwestycji wymienionych w artykule 2 projektu ustawy. Ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi nie określa konkretnych terminów na rozpatrywanie skarg. W praktyce: - rozpatrzenie skargi przez sąd administracyjny (WSA) trwa kilka miesięcy do około roku; - rozpatrzenie skargi kasacyjnej przez NSA trwa od kilkunastu miesięcy do nawet kilku lat. Projektowane przepisy określają, że sąd rozpatruje skargę w terminie 30 dni od dnia otrzymania akt sprawy, natomiast termin rozpatrzenia skargi kasacyjnej wynosi 2 miesiące od dnia jej wniesienia.
zastąpienie w określonych przypadkach obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę – procedurą zgłoszenia	n/d	✓	✓	n/d	✓	przygotowanie	Dotyczy inwestycji w zakresie transportu kolejowego oraz, inwestycji z zakresu gospodarki morskiej oraz inwestycji z zakresu transportu lotniczego. Zgłoszenie robót budowlanych wykazuje się krótszymi terminami niż procedura wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. W wyniku analizy rodzaju robót uzyskano zakres prac, który możliwy jest do przesunięcia z grupy zadań objętych pozwoleniem na budowę do grupy zadań objętych zgłoszeniem.
przyspieszenie procedur weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych przez organy Służby Geodezyjnej i Kartograficznej	✓	✓	✓	✓	✓	realizacja	Dotyczy wszystkich inwestycji wymienionych w artykule 2 projektu ustawy. Projektowane przepisy zmniejszają zakres? wyników zgłoszonych prac, który podlega weryfikacji. Co do zasady, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne weryfikacja prac powinna być dokonywana niezwłocznie, natomiast projektowana ustawa określa termin weryfikacji (w węższym zakresie) na 3 dni robocze od otrzymania wyników prac geodezyjnych.
przyspieszenie procedur działalności wojewódzkiego konserwatora zabytków, w zakresie oględzin przedmiotu odkrytego podczas robót budowlanych	✓	✓	✓	✓	✓	realizacja	Dotyczy wszystkich inwestycji wymienionych w artykule 2 projektu ustawy. Zidentyfikowano problem wstrzymywania na znaczne okresy prac budowlanych z uwagi na znaleziska w trakcie robót ziemnych, co oprócz wpływu na harmonogram wpływa również na kwestie finansowe realizowanych zadań. Obowiązujące przepisy ustawy o

							ochronie zabytków i opiece nad zabytkami nie określają terminu na wydanie stosownej decyzji przez wojewódzkiego konserwatora zabytków, po tym jak dokona on oględzin odkrytego przedmiotu. Projekt ustawy zakłada, że wojewódzki konserwator zabytków wydaje decyzję w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia dokonania oględzin.
uproszczenie w określonych przypadkach procesu weryfikacji projektu robót geologicznych przez organy administracji geologicznej	✓	✓	✓	✓	✓	przygotowanie	Dotyczy wszystkich inwestycji wymienionych w artykule 2 projektu ustawy. Rozwiązanie to eliminuje ryzyko przewlekłości postępowań administracyjnych. Zawęża zakres weryfikacji prac geodezyjnych wyłącznie do oceny ich spójności, oraz wprowadza krótki, maksymalny termin na dokonanie weryfikacji.
skrócenie terminu opiniowania przez właściwe organy pozwolenia ustalającego lokalizację oraz określającego warunki wykorzystania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich	n/d	n/d	✓	n/d	n/d	przygotowanie	Dotyczy inwestycji wskazanych w art. 2 pkt 2 projektu ustawy. Zidentyfikowano w odniesieniu do wąskiej grupy inwestycji kluczowych możliwość zredukowania okresu wskazanego na opiniowanie pozwolenia, o którym mowa w niniejszym punkcie z 90 na 30 dni.
zwolnienie z procedury pozwolenia na usunięcie drzew z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.)	✓	✓	✓	✓	✓	realizacja	Dotyczy wszystkich inwestycji wymienionych w artykule 2 projektu ustawy. Wskazana lista inwestycji kluczowych podlega kwalifikacji zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach analizuje wpływ na siedliska i gatunki oraz obszary chronione określając wiążące dla inwestora warunki realizacji inwestycji. W niektórych przypadkach możliwa jest również ponowna ocena oddziaływania na środowisko. Z praktyki wynika, że wykonywane analizy są szczegółowe, poprzedzone badaniami terenowymi i dokonywane przez ekspertów z tego obszaru. W odniesieniu do wąskiej grupy zidentyfikowanych projektów kluczowych odstąpiono zatem od dodatkowo realizowanej na dalszym etapie procedury zezwolenia na usunięcie drzew mając na uwadze, że kwestia ochrony siedlisk i gatunków oraz szerzej cennych obszarów chronionych jest zabezpieczona w dedykowanej odrębnej procedurze.
ustalenie zasad zawierania określonych porozumień między właściwymi zarządcami dróg, a Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe	✓	n/d	n/d	n/d	n/d	realizacja	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 1 i art. 2 pkt 4b projektu ustawy. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie określa terminów zawierania porozumień oraz terminów wynikających z takich porozumień. Zgodnie z projektowanymi przepisami przedmiotowe porozumienia mają być zawierane w

							terminie 21 dni od dnia otrzymania przez PGLLP wystąpienia o zawarcie porozumienia, a termin wycinki drzew i krzewów oraz ich uprzątnięcia nie może przekraczać 2 miesięcy od dnia zawarcia porozumienia (z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań w wydanej dla inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).
ustalenie zasad zawierania określonych porozumień między właściwymi zarządcami dróg, a zarządcami infrastruktury kolejowej.	✓	✓	n/d	n/d	n/d	realizacja	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 1 i art. 2 pkt 4 lit. b projektu ustawy. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie określa terminów zawierania porozumień oraz skutków nie zawarcia takich porozumień. Zgodnie z projektowanymi przepisami przedmiotowe porozumienia mają być zawierane w terminie 21 dni, w przeciwnym wypadku zajęcie odbywa się z uwzględnieniem wskazanych w projekcie warunków.
ustalenie zasad zawierania określonych porozumień między Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe, a inwestorami inwestycji z zakresu gospodarki morskiej oraz z zakresu transportu kolejowego oraz Parkiem Narodowym, a ww. inwestorami.	n/d	✓	✓	n/d	n/d	realizacja	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 2, art. 2 pkt 3 i art. 2 pkt 4 lit. c projektu ustawy. Obowiązujące regulacje nie określają terminów zawierania porozumień oraz terminów wynikających z takich porozumień. Zgodnie z projektowanymi przepisami przedmiotowe porozumienia mają być zawierane w terminie 21 dni od dnia otrzymania przez PGLLP lub PN wystąpienia o zawarcie porozumienia, a termin wycinki drzew i krzewów oraz ich uprzątnięcia nie może przekraczać 2 miesięcy od dnia zawarcia porozumienia (z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań w wydanej dla inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).
ustalenie zasad zawiadamiania o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych	n/d	✓	n/d	n/d	n/d	przygotowanie	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 3 i art. 2 pkt 4 lit. c projektu ustawy. Usprawnienie proceduralne.
ustalenie zasad nabywania przez inwestorów nieruchomości, w tym ustalania ich wartości	n/d	✓	✓	✓	✓	realizacja	Usprawnienie proceduralne. Zawiera delegację ustawową dla Rady Ministrów do wydania rozporządzenia, wskazującego gminy lub ich części, na których terenie stosowane będą szczególne zasady nabywania nieruchomości.
doprecyzowanie informacji składanych w odwołaniach i zażaleniach wobec rozstrzygnięć organu administracji publicznej	✓	✓	✓	✓	✓	przygotowanie	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 projektu ustawy. Usprawnienie pracy organów odwoławczych.
określenie zasady przyłączania do sieci energetycznych obiektów i urządzeń infrastruktury kolejowej o istotnym znaczeniu dla funkcjonowania transportu kolejowego	n/d	✓	n/d	n/d	n/d	przygotowanie	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 ust 3 i art. 2 ust 4 c projektu ustawy. Zastosowanie sprawdzonych mechanizmów dotyczących obowiązku przyłączenia na podstawie regulacji ustawy Prawo

							energetyczne. Usprawnienie procedury.
określenie zasad i terminów przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oraz niektórych procesów związanych z umieszczeniem i obsługą dla Kolejowego Systemu Ruchomej Łączności Radiowej	n/d	✓	n/d	n/d	n/d	przygotowanie/realizacja	Dotyczy inwestycji wymienionych w art. 2 pkt 6 projektu ustawy. Zastosowanie mechanizmów usprawniających przyłączenia elektroenergetyczne poprzez wskazanie maksymalnych terminów na warunki oraz realizację przyłącza. Zastosowanie mechanizmów usprawniających obsługę i montaż poprzez uregulowanie zasad dostępu do nieruchomości.