

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Bartosz Jabłonka - Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 1240, e-mail: Bartosz.Jablonka@mi.gov.pl</p> <p>Anna Rybak – Główny Specjalista w Wydziale Krajowych Przewozów Drogowych w Departamencie Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 1455, e-mail: Anna.Rybak@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>20 kwietnia 2026 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury</p> <p>166</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2423) ustanawiają okresowe ograniczenia ruchu pojazdów oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej (dmc) przekraczającej 12 ton, poprzez zakaz ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju, w terminach wskazanych w § 2 wskazanego rozporządzenia. Ograniczenie ruchu pojazdów o dmc powyżej 12 ton obowiązuje w niektóre dni ustawowo wolne od pracy w godzinach od 8:00 do godziny 22:00 oraz w przypadku niektórych dni, w dzień poprzedzający dni wolne od pracy w godz. od 18:00 do 22:00.

Ponadto okresowe ograniczenie ruchu pojazdów oraz zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton obowiązuje w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze w szkołach do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach:

- od godziny 18:00 do godziny 22:00 w piątek,
- od godziny 8:00 do godziny 14:00 w sobotę,
- od godziny 8:00 do godziny 22:00 w niedzielę.

Proponowane zmiany zawarte w projekcie rozporządzenia wyłączają spod stosowania się do określonych w § 2 ww. rozporządzenia okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu pojazdów i zespołów pojazdów (w niektóre dni ustawowo wolne od pracy i weekendy w okresie wakacyjnym) pojazdy o dmc przekraczającej 12 ton:

- obcych sił zbrojnych, które uzyskały stosowną zgodę na pobyt i przemieszczenie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przewożących sprzęt wojskowy dla potrzeb Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
- cywilne realizujące przewóz sprzętu wojskowego na podstawie właściwych tytułów prawnych na rzecz Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i obcych sił zbrojnych,
- do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L”.

Duża część zadań transportowych realizowanych na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej jest wykonywana przez podmioty cywilne na podstawie umów, decyzji lub zleceń, stanowiących integralny element wojskowego systemu logistycznego. Poddanie tych pojazdów okresowym ograniczeniom ruchu, mogłoby prowadzić do opóźnień w realizacji zadań logistycznych i operacyjnych, a w konsekwencji do obniżenia gotowości operacyjnej Sił Zbrojnych

Rzeczypospolitej Polskiej i obcych sił zbrojnych. Prywatni przewoźnicy drogowi, poprzez wykonywane usługi transportowe na rzecz wojsk, w tym obcych sił zbrojnych, odgrywają istotną rolę w procesie zabezpieczania Mobilności Wojskowej. Zdolność do szybkiego przemieszczania wydzielanych elementów sił zbrojnych państw członkowskich UE i NATO określona została jako jeden z najistotniejszych czynników wpływających na efektywność reagowania kryzysowego i fundament wiarygodności oraz skuteczności sił szybkiego reagowania.

Obecne przepisy rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach uniemożliwią prowadzenie szkoleń części praktycznej w zakresie kierowania pojazdem tj. praktycznych zajęć nauki jazdy oraz przeprowadzania egzaminów przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego realizowanych pojazdami o dmc powyżej 12 ton w dni określone w § 2 ww. rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu pojazdów i zespołów pojazdów. Powoduje to ograniczenie systemu szkolenia i egzaminowania kierowców zawodowych w transporcie drogowym.

Z dniem 1 stycznia 2026 roku wszedł w życie przepis, który wprowadził nowe standardy egzaminacyjne dotyczące prawa jazdy kategorii C+E. Zgodnie z § 43 ust. 4 pkt. 11 lit. c rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502), zespół pojazdów w zakresie prawa jazdy kategorii C+E powinien składać się z ciągnika siodłowego z naczepą, przy czym zespół pojazdów powinien mieć dmc co najmniej 20 ton.

Wyłączenie pojazdów nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów pozytywnie wpłynie na polską branżę transportową cierpiącą na deficyt kadr, jest również niezbędne dla płynnego funkcjonowania systemu uzyskiwania uprawnień.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia wyłącza: pojazdy należące do obcych sił zbrojnych, pojazdy cywilne realizujące przewóz sprzętu wojskowego, pojazdy do nauki jazdy oraz pojazdy, którymi przeprowadza się egzamin państwowy oznaczone tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” spod stosowania się do określonych w § 2 rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach, okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton, obowiązujących na drogach na obszarze całego kraju.

§ 1 pkt 1 projektu rozporządzenia dodaje w § 3 w ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach pkt 7, który dotyczy pojazdów należących do obcych sił zbrojnych, które uzyskały stosowną zgodę na pobyt i przemieszczenie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przewożących sprzęt wojskowy dla potrzeb Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pkt 8, który dotyczy pojazdów cywilnych realizujących przewóz sprzętu wojskowego na podstawie właściwych tytułów prawnych na rzecz Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i obcych sił zbrojnych.

Objęcie zaproponowanym wyłączeniem zarówno pojazdów wojskowych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, wojsk obcych jak i pojazdów cywilnych wykonujących transport sprzętu wojskowego, zapewni spójność systemową, ciągłość zabezpieczenia logistycznego, zwiększy mobilność wojskową oraz zapewni skuteczną realizację zadań obronnych państwa.

Projekt rozporządzenia dodaje również w § 3 w ust. 1 ww. rozporządzenia pkt 9, który wyłącza pojazdy do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów określonych § 2 rozporządzenia w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Pojazdy do nauki jazdy i pojazdy egzaminacyjne Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego będą mogły nie stosować się do zakazów i ograniczeń w ruchu w niektóre dni ustawowo wolne od pracy oraz tzw. zakazów wakacyjnych w piątki, soboty i niedziele obowiązujące w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze w szkołach do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem

zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach.

Pojazdy nauki jazdy oraz pojazdy, którymi przeprowadza się egzamin państwowy oznaczone tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” poruszają się w celach edukacyjno-sprawdzających, a nie zarobkowego transportu drogowego towarów. Obecność takich pojazdów na drogach nie wpływa negatywnie na drożność szlaków turystycznych w stopniu uzasadniającym wstrzymanie procesu certyfikacji kierowców zawodowych.

Nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Siły zbrojne państw obcych, które uzyskały stosowną zgodę na pobyt i przemieszczenie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	Brak danych	Brak danych	Pojazdy sił zbrojnych państw obcych będą mogły wykonywać przewóz sprzętu wojskowego dla potrzeb Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej również w dni objęte ograniczeniami i zakazem ruchu pojazdów o dmc powyżej 12 ton.
Podmioty prowadzące działalność gospodarczą związaną z przewozem rzeczy- wykonujące cywilny przewóz sprzętu wojskowego.	Brak danych	Brak danych	Pojazdy cywilne będą mogły wykonywać przewóz sprzętu wojskowego na podstawie właściwych tytułów prawnych na rzecz Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i wojsk sojuszniczych również w dni objęte ograniczeniami i zakazem ruchu pojazdów o dmc powyżej 12 ton. Takie rozwiązanie ułatwi transport drogowy sprzętu wojskowego wykonywanego przez pojazdy cywilne.
Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego – przeprowadzające egzaminy na prawo jazdy C+E	48	Brak danych	Wyłączenie pojazdów egzaminacyjnych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów w okresie wakacyjnym spowoduje możliwość rozszerzenia grafików egzaminacyjnych, co zapewni odpowiednią przepustowość egzaminowania.
Ośrodki szkolenia kierowców w zakresie uprawnienia do kierowania pojazdami C+E	Brak danych	Brak danych	Wyłączenie pojazdów nauki jazdy z zakazów wakacyjnych zapewni funkcjonowanie systemu uzyskiwania uprawnień.
Osoby ubiegające się o	Brak danych	Brak danych	Skróci to terminy oczekiwania na

uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami kat. C+E			egzamin kat. C+E co pozytywnie wpłynie na polską branżę transportową.
--	--	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia został przesłany do następujących podmiotów:

1. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego;
2. Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”;
3. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
4. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
5. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
6. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
7. Rada Dialogu Społecznego;
8. Instytut Transportu Samochodowego;
9. Fundacja S.O.S Odpowiedzialne Szkoły Jazdy;
10. Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym;
11. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego;
12. Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców;
13. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
14. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Instruktorów Techniki Jazdy;
15. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kierowców Zawodowych i Ośrodków Szkolących Kierowców „Kierowca.PL”;
16. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego;
17. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców;
18. Polska Federacja Szkół Szkolenia Kierowców;
19. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców;
20. Stowarzyszenie Polski Związek Szkoleniowy;
21. Związek Pracodawców Ośrodków Szkolenia Kierowców;
22. Ogólnopolski Związek Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
23. Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej.

Czas trwania konsultacji publicznych i opiniowania określono na 21 dni.

Wyniki konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Projekt nie będzie powodował skutków finansowych dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie mieć pozytywny wpływ na bezpieczeństwo państwa. Projektowana regulacja pozwoli na zapewnienie mobilności wojskowej. Objęcie zaproponowanym wyłączeniem ze stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu pojazdów oraz zakazu ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dmc przekraczającej 12 ton, pojazdów obcych sił zbrojnych jak i pojazdów cywilnych wykonujących transport sprzętu wojskowego, zapewni spójność systemową, ciągłość zabezpieczenia logistycznego, zwiększy mobilność wojskową oraz zapewni skuteczną realizację zadań obronnych państwa. Przepisy projektu pozytywnie wpłyną na polską branżę transportową. Wyłączenie pojazdów nauki jazdy lub pojazdów, którymi przeprowadza się egzamin państwowy oznaczonych tablicą kwadratową barwy niebieskiej z białą literą „L” spod stosowania się do okresowych ograniczeń ruchu oraz zakazów ruchu pojazdów przyspieszy szkolenia w tym zakresie, doprowadzi do skrócenia terminów oczekiwania na egzamin kat. C+E i uzyskanie uprawnień.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.
--	--------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: Poprzez projekt rozporządzenia nastąpi zmniejszenie ograniczeń w zakresie poruszania się niektórych kategorii pojazdów i zespołów pojazdów o dmc powyżej 12 ton.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie proponowanych w projekcie rozporządzenia rozwiązań pozytywnie wpłynie na rynek pracy poprzez wprowadzenie większej elastyczności w zakresie systemu szkolenia i egzaminowania kierowców zawodowych w transporcie drogowym rzeczy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.