

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Nowej Pasłęce</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Arkadiusz Marchewka, Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Mirosław Pólkowski, główny specjalista, Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministerstwo Infrastruktury, tel. (22) 522 57 61, e-mail: <a href="mailto:miroslaw.polkowski@mi.gov.pl">miroslaw.polkowski@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 31 marca 2026 r.</p> <p><b>Źródło: upoważnienie ustawowe</b> – art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125, z 2025 r. poz. 409, 1535 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 252)</p> <p><b>Numer w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury:</b> 154</p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia ma na celu zmianę nazwy portu, określanego obecnie jako „morski port rybacki w Pasłęce” na nazwę „port morski w Nowej Pasłęce”. Formalnie obowiązująca nazwa portu nie ma odzwierciedlenia w stanie faktycznym oraz prawnym. Miejscowość, w której znajduje się port, zgodnie z obwieszczeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 października 2019 r. w sprawie wykazu urzędowych nazw miejscowości i ich części (Dz. U. poz. 2360), ma nadaną nazwę „Nowa Pasłęka”. Zmiana przyczyni się do usprawnienia działania służb funkcjonujących w porcie (Morski Oddział Straży Granicznej, Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa, administracja morska, służby portowe), zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi, poprawienia efektywności zarządzania portem. Ponadto pozwoli na wyeliminowanie nieścisłości w dokumentach urzędowych, których występowanie utrudnia właściwe przypisanie portu do jednostki samorządu terytorialnego odpowiedzialnej za jego utrzymanie i rozwój. Uporządkowanie nazewnictwa wpłynie na wzrost rozpoznawalności miejscowości Nowa Pasłęka wśród turystów, żeglarzy i inwestorów oraz ułatwi identyfikację lokalizacji portu w materiałach promocyjnych. W dłuższej perspektywie może to przełożyć się na wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu, rozwój infrastruktury turystycznej i poprawę wizerunku miejscowości w kontekście gospodarki morskiej.

Obok zmiany dostosowującej nazwę portu do jego lokalizacji geograficznej, projekt rozporządzenia wprowadza rezygnację z określenia „rybacki”, w celu ujednoczenia nazw portów stosowanych obecnie.

Projekt rozporządzenia wprowadza także zmiany w przebiegu granicy portu morskiego. Zmiany polegają na uwzględnieniu:

- zrealizowanej przez Urząd Morski w Gdyni inwestycji (przebudowy falochronu północnego), która dotychczas była poza obowiązującymi granicami portu;
- możliwości rozbudowy falochronu południowego (obowiązująca granica portu, jest poprowadzona po obrzeżach budowli; w przypadku rozbudowy, inwestycja będzie realizowana poza granicami portu). W związku z tym od strony lądu granica ulega niewielkiej modyfikacji, poprzez włączenie fragmentu działek ewidencyjnych nr 1000/14 oraz 220 obr. 0009 w obszar portu;
- ustaleń rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego (Dz. U. z 2025 r. poz. 145), poprzez wyznaczenie granicy portu od strony wód Zalewu Wiślanego po obrysie akwenu ZWI.66.Ip.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej rozporządzenia, które zastąpi rozporządzenie Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 7 maja 1959 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Pasłęce (Dz. U. poz. 200).

Osiągnięcie założonego w projekcie rozporządzenia celu przy użyciu innych środków nie jest możliwe.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Problem wynika ze specyfiki prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Gmina Braniewo	1	dane własne	Wzrost rozpoznawalności miejscowości Nowa Pasłęka wśród turystów, żeglarzy i inwestorów, ułatwienie identyfikacji lokalizacji portu w materiałach promocyjnych, wyeliminowanie nieścisłości w dokumentach urzędowych.
Urząd Morski w Gdyni, Morski Oddział Straży Granicznej, Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR)	3	dane własne	Aktualizacja zgodnie ze stanem faktycznym Wykazu Portów i Przystani Morskich, jednoznaczna identyfikacja portu w komunikacji operacyjnej, w systemach map elektronicznych, w komunikatach nawigacyjnych oraz w rejestrach portowych.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160).

Projekt rozporządzenia został przedstawiony w ramach konsultacji publicznych i opiniowania następującym podmiotom (z terminem 30 dni na zgłaszanie uwag):

- 1) Związek Miast i Gmin Morskich;
- 2) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 3) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 4) Forum Związków Zawodowych;
- 5) Konfederacja Lewiatan;
- 6) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 8) Związek Pracodawców Business Centre Club;
- 9) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
- 10) Federacja Przedsiębiorców Polskich;
- 11) Polskie Towarzystwo Gospodarcze;
- 12) Organizacja Pracodawców Rada Przedsiębiorców;
- 13) Urząd Morski w Gdyni;
- 14) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa;
- 15) Morski Oddział Straży Granicznej;
- 16) Komisja Nazw Miejscowości i Obiektów Fizjograficznych.

Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, przed określeniem przebiegu granic portu morskiego w Nowej Pasłęce, zasięgnął opinii Rady Gminy Braniewo, czym wypełnił obowiązek wskazany w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Proces konsultacji publicznych i opiniowania został podsumowany w raporcie z konsultacji publicznych i opiniowania. Proces uzgodnień międzyresortowych został podsumowany w raporcie z uzgodnień międzyresortowych.

Projekt rozporządzenia zostanie przedstawiony do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.<sup>1)</sup>).

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2025 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFRON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PFRON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>Nie przewiduje się konieczności ingerencji w mapy nawigacyjne, publikacje nautyczne ani oznakowanie portowe i infrastrukturę. Wszelkie potencjalne aktualizacje, także w odniesieniu do jednostek pływających oraz systemów międzynarodowej wymiany danych, będą miały charakter techniczny, rutynowy i nie będą generować dodatkowych obciążeń na sektor finansów publicznych.</p>											

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 568 i 2157, z 2021 r. poz. 2445, z 2022 r. poz. 2666, z 2023 r. poz. 1586 i 1723, z 2025 r. poz. 39 i 1661 oraz z 2026 r. poz. 426.

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2025 r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie ma wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie ma wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie ma wpływu.						
Niemierzalne	Nie ma wpływu.	Nie ma wpływu.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>W wyniku regulacji prawnej nie zmieni się stan własności gruntów włączanych do i wyłączanych z obszaru portu.</p> <p>Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.</p> <p>Projekt rozporządzenia nie dotyczy zasad podejmowania, wykonywania lub zakończenia działalności gospodarczej.</p> <p>Wdrożenie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje istotnego wpływu na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz nie będzie wiązało się z dodatkowymi kosztami ani nowymi obowiązkami wykraczającymi poza dotychczasowe procedury. Ewentualne zmiany w dokumentach, rejestrach, oznaczeniach czy systemach informacyjnych będą realizowane stopniowo, w ramach bieżącej działalności podmiotów i standardowych procedur.</p>							
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<p>Projekt rozporządzenia nie nakłada na przedsiębiorców nowych obciążeń administracyjnych.</p> <p>W zakresie wymiany dokumentów (zezwoleń, pozwoleń, dokumentów rejestrowych) oraz zmian wpisów w rejestrach portów i przystani morskich, aktach notarialnych, umowach, polisach ubezpieczeniowych i innych dokumentach obejmujących dane takie jak określenie portu macierzystego jednostki pływającej, nie przewiduje się powstania dodatkowych obowiązków administracyjnych wykraczających poza standardowe procedury aktualizacyjne. Ewentualne czynności będą realizowane sukcesywnie, w ramach bieżącej działalności podmiotów, bez generowania istotnych obciążeń finansowych. Obecnie na wszelkich dokumentach rejestrowych, kartach bezpieczeństwa, świadectwach itp. jednostek pływających widnieje port macierzysty „Nowa Pasłęka”.</p> <p>Zaproponowana granica została wyznaczona od strony wód Zalewu Wiślanego po obrysie akwenu ZWI.66.Ip, zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2024 r. w sprawie przyjęcia planu</p>								

zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego. W związku z tym nie powstają obowiązki i obciążenia polegające na konieczności aktualizacji planu zagospodarowania przestrzennego.

W zakresie zmiany opracowań kartograficznych, wdrażane rozporządzenie nie będzie wiązało się z koniecznością aktualizacji map nawigacyjnych i publikacji nautycznych oraz nie będzie wymagało zmian w oznakowaniu nawigacyjnym istniejącym w porcie, a tym samym nie spowoduje powstania dodatkowych kosztów. Obecnie we wszystkich tych opracowaniach widnieje nazwa portu: „Nowa Pasłęka”.

W zakresie zmiany oznaczenia portu oraz oznaczeń na stałych urządzeniach portowych, stanowiących integralną część systemu portowego, nie przewiduje się konieczności wprowadzania zmian w istniejącym oznakowaniu, a tym samym ponoszenia dodatkowych nakładów.

W zakresie zmiany oznaczenia portu macierzystego na jednostkach pływających nie przewiduje się konieczności dokonywania zmian, z uwagi na fakt, iż jednostki posiadają w oznaczeniu skrót „PAS”, a w kartach bezpieczeństwa wskazana jest nazwa portu „Nowa Pasłęka”. Ewentualne aktualizacje będą dokonywane przez armatorów na bieżąco, przy okazji standardowych przeglądów lub odnowień oznaczeń, co nie spowoduje istotnych kosztów.

W zakresie aktualizacji danych w międzynarodowych systemach wymiany danych, systemach informacyjnych i nawigacyjnych kluczowych dla żeglugi, działania te będą realizowane przez właściwe instytucje w ramach obowiązujących procedur oraz aktualizacji systemowych i nie będą generowały dodatkowych kosztów.

## 9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> inne:	

Omówienie wpływu | Nie dotyczy

## 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projekt rozporządzenia wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na zakres projektowanego aktu prawnego, jego efekty nie podlegają ewaluacji.

## 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.