

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi**

Na podstawie art. 65l ust. 25 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory wniosków, o których mowa w art. 65l ust. 5 i 8 ustawy;
- 2) wzór sprawozdania, o którym mowa w art. 65n ust. 1 pkt 5 ustawy;
- 3) minimalne wymagania techniczne dotyczące elektronicznego rejestratora, o którym mowa w art. 65n ust. 1 pkt 1 ustawy, oraz sposób i format udostępniania danych na potrzeby rejestracji obrazu z przodu, z tyłu i z wnętrza pojazdu zautomatyzowanego lub pojazdu w pełni zautomatyzowanego, nad którymi będą prowadzone prace badawcze, oraz dźwięku z wnętrza tych pojazdów.

§ 2. Wzór wniosku o zezwolenie na prowadzenie prac badawczych z wykorzystaniem pojazdów zautomatyzowanych lub w pełni zautomatyzowanych na drogach publicznych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wzór wniosku o zmianę zezwolenia na prowadzenie prac badawczych z wykorzystaniem pojazdów zautomatyzowanych lub w pełni zautomatyzowanych na drogach publicznych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

§ 4. Wzór sprawozdania z prac badawczych związanych z badaniem pojazdów zautomatyzowanych i pojazdów w pełni zautomatyzowanych określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Rejestrator zainstalowany w pojeździe biorącym udział w pracach badawczych rejestruje:

- 1) dane w sposób ciągły i nieprzerwany, przez cały czas trwania testów w tym cały czas jazdy i zatrzymań na drogach publicznych bez nadpisywania ani usuwania wcześniejszych nagrań;
- 2) obraz zewnętrzny widoczny z przodu pojazdu oraz do tyłu, w sposób zapewniający brak elementów zasłaniających widok kamery, obiektywem o kącie widzenia w poziomie 120° lub więcej;
- 3) obraz wewnątrz pojazdu zawierający widok kierowcy w sposób umożliwiający weryfikację podejmowanych przez niego czynności, a także widok deski rozdzielczej umożliwiający weryfikację stanu pojazdu w zakresie jaki jest widoczny na ekranach i/lub kontrolkach pojazdu;
- 4) dźwięk wewnątrz pojazdu, w tym rozmowy pasażerów, a także dźwięki i komunikaty systemów, w które wyposażony jest pojazd, rejestrowane mikrofonem o czułości nie mniejszej niż -45 dB;
- 5) wszystkie źródła danych w sposób zsynchronizowany lub umożliwiający synchronizację nagrań z dokładnością zawierającą się w przedziale od -185 ms (opóźnienie dźwięku w stosunku do obrazu) do 90 ms (dźwięk wyprzedzający obraz).

2. Obraz, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, powinien być rejestrowany z rozdzielczością nie mniejszą niż 1280px x 720px i częstotliwością nie mniejszą niż 20 FPS.

3. Dane zarejestrowane przy użyciu rejestratora są zapisywane:

- 1) w formatach możliwych do odtworzenia za pomocą otwartego oprogramowania;
- 2) w sposób chroniony przed nadpisaniem;
- 3) na trwałym nośniku i są możliwe do zgrania bez specjalistycznych urządzeń.

4. Obraz zarejestrowany przy użyciu rejestratora zawiera opis składający się z daty, godziny oraz numeru rejestracyjnego pojazdu; w przypadku braku możliwości umieszczenia numeru rejestracyjnego pojazdu dopuszcza się podanie przez kierowcę numeru rejestracyjnego ustnie każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy w ramach prac badawczych.

5. Rejestrator:

- 1) musi być zabezpieczony przed utratą zasilania, również w przypadku zdarzenia drogowego;
- 2) uniemożliwia ingerencję w zapis na informatycznym nośniku danych;
- 3) uruchamia się i zatrzymuje automatycznie bez ingerencji w proces rejestracji; w celu wyjęcia informatycznego nośnika danych dopuszcza się manualne wyłączenie urządzenia po zakończeniu jazdy;
- 4) zapewnia podgląd obrazu rejestrowanego na informatycznym nośniku danych lub jest wyposażone we wskaźnik informujący o aktywności funkcji rejestrowania, tak aby w trakcie prowadzenia prac badawczych istniała możliwość sprawdzenia, czy nie nastąpiła awaria urządzenia powodująca brak możliwości nagrywania przebiegu tych prac.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2018 r. w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 2023).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 czerwca 2026 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

**Wniosek o zezwolenie na prowadzenie prac badawczych z wykorzystaniem pojazdów  
zautomatyzowanych lub w pełni zautomatyzowanych na drogach publicznych**

**1. Dane podmiotu ubiegającego się o zezwolenie**

Nazwa	NIP	REGON

Adres głównej siedziby:

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	

Adres oddziału organizującego prace badawcze (jeśli inny niż adres siedziby głównej):

Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	

**2. Dane osób reprezentujących podmiot ubiegający się o zezwolenie**

Osoba 1

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			
Stanowisko			
Email (nieobowiązkowe)		Telefon (nieobowiązkowe)	

Osoba 2

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			
Stanowisko			
Email (nieobowiązkowe)		Telefon (nieobowiązkowe)	

**3. Okres na jaki organizator prac badawczych wnioskuje o wydanie zezwolenia**

(nie dłuższy niż 36 miesięcy)

od (dd/mm/rrrr)		do (dd/mm/rrrr)	
--------------------	--	--------------------	--

**4. Obszar prowadzenia prac badawczych**

Obszar, którego dotyczy zezwolenie (zaznaczyć X)
<input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami w granicach administracyjnych gmin miejskich oraz miast w gminach miejsko-wiejskich; <input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami poza granicami administracyjnymi miast, na które składają się obszary gmin wiejskich i części wiejskie gmin miejsko-wiejskich, <input type="checkbox"/> obszar niezabudowany
Klasy dróg, na których prowadzone będą prace badawcze (zaznaczyć X)
<input type="checkbox"/> A – autostrady, <input type="checkbox"/> S – ekspresowe, <input type="checkbox"/> GP – główne ruchu przyspieszonego, <input type="checkbox"/> G – główne, <input type="checkbox"/> Z – zbiorcze, <input type="checkbox"/> L – lokalne, <input type="checkbox"/> D – dojazdowe

Województwo 1 – .....  
(podać nazwę)

Nazwy powiatów/gmin/miejscowości, na terenie których prowadzone będą prace badawcze	Wskazanie kategorii dróg, na których prowadzone będą prace badawcze, z ich podziałem na drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne



Województwo 2 – .....

(podać nazwę)

Nazwy powiatów/gmin/miejscowości, na terenie których prowadzone będą prace badawcze	Wskazanie kategorii dróg, na których prowadzone będą prace badawcze, z ich podziałem na drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne

Województwo 3 – .....

(podać nazwę)

Nazwy powiatów/gmin/miejscowości, na terenie których prowadzone będą prace badawcze	Wskazanie kategorii dróg, na których prowadzone będą prace badawcze, z ich podziałem na drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne

Województwo 4 – .....

(podać nazwę)

Nazwy powiatów/gmin/miejscowości, na terenie których prowadzone będą prace badawcze	Wskazanie kategorii dróg, na których prowadzone będą prace badawcze, z ich podziałem na drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne

--	--

Województwo 5 – .....

(podać nazwę)

Nazwy powiatów/gmin/miejscowości, na terenie których prowadzone będą prace badawcze	Wskazanie kategorii dróg, na których prowadzone będą prace badawcze, z ich podziałem na drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne

### 5. Cel i zakres prac badawczych

Cel prac badawczych	
Warunki, w których wykonywane będą prace badawcze (zaznaczyć X)	
Pogoda	<input type="checkbox"/> bezchmurnie, <input type="checkbox"/> zachmurzenie, <input type="checkbox"/> opady deszczu, <input type="checkbox"/> opady śniegu, <input type="checkbox"/> mgła, <input type="checkbox"/> inne (jakie): .....

Oświetlenie	<input type="checkbox"/> dzień, <input type="checkbox"/> wschód/zachód słońca, <input type="checkbox"/> noc – oświetlenie uliczne, <input type="checkbox"/> noc – brak oświetlenia ulicznego
prędkość maksymalna, z jaką pojazd będzie się poruszał [km/h]	
Opis badanych funkcjonalności (zezwolenie dotyczy tylko 1 konfiguracji funkcjonalności pojazdu) Zaznaczyć X wszystkie elementy, do których odnoszą się funkcjonalności testowanego systemu i opisać je w odpowiednim polu	
<input type="checkbox"/> wykonuje manewr minimalnego ryzyka	
Krótki opis realizowanej funkcji w tym informacja o wykorzystywanych sensorach używanych w realizacji tej funkcji	
<input type="checkbox"/> steruje prędkością pojazdu	
Krótki opis realizowanej funkcji w tym informacja o wykorzystywanych sensorach używanych w realizacji tej funkcji	
<input type="checkbox"/> steruje kierunkiem ruchu pojazdu	
Krótki opis realizowanej funkcji w tym informacja o wykorzystywanych sensorach używanych w realizacji tej funkcji	

inne, jakie:

.....  
.....

Krótki opis realizowanej funkcji w tym informacja o wykorzystywanych sensorach używanych w realizacji tej funkcji

Opis zachowania systemu podczas manewrów: jazda na wprost, zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu, wymijanie/omijanie, cofanie, wyprzedzanie, parkowanie, ostrzeganie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (jeśli dany manewr nie będzie wykonywany, napisać „nie dotyczy”)

Opis sposobu zarządzania pracami badawczymi i zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego

Zakres odpowiedzialności organizatora

6. **Dane pojazdu** zautomatyzowanego albo pojazdu w pełni zautomatyzowanego, z udziałem którego będą prowadzone prace badawcze:

Numer rejestracyjny		VIN (jeśli posiada)	
Marka		Model	
Numer decyzji o profesjonalnej rejestracji (jeśli dotyczy)			
Data wydania decyzji (dd/mm/rrrr)			
Pojazd spełnia warunki określone w art. 66 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym			<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie wiem
Pojazd spełnia warunki określone w art. 66 ust.4 pkt 1-4 ustawy Prawo o ruchu drogowym			<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie wiem
Deklarowany poziom automatyzacji, zgodny z załącznikiem nr 3 do ustawy Prawo o ruchu drogowym	<input type="checkbox"/> 0, <input type="checkbox"/> 1, <input type="checkbox"/> 2, <input type="checkbox"/> 3, <input type="checkbox"/> 4, <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> nie wiem		
<b>WŁAŚCICIEL POJAZDU</b>			
Imię i nazwisko lub nazwa firmy			
PESEL lub REGON		NIP	
Adres zamieszkania lub adres siedziby lub oddziału właściciela pojazdu			
Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość			Kod pocztowy
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	
Opis zautomatyzowanych i w pełni zautomatyzowanych systemów i funkcji, które będą badane i oceniane			

--

**8. Osoby upoważnione przez organizatora prac badawczych do bieżącego kontaktu z KKPB, celem m.in. monitorowania prac**

Osoba 1

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			
Stanowisko			
Email		Telefon	

Osoba 2

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			
Stanowisko			
Email		Telefon	

Oświadczenia pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń:

- Oświadczam, że prace badawcze, o których mowa we wniosku i ryzyko z nimi związane osiąga poziom akceptowalny (potwierdzony analizą zagrożeń i oceną ryzyka, stanowiącą załącznik do wniosku), a prace badawcze będą prowadzone w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz nieutrudniający ruchu na drogach.
- Oświadczam, że prace badawcze, o których mowa we wniosku zostały poprzedzone przeprowadzeniem wewnętrznych testów symulacyjnych i prób fizycznych na zamkniętych drogach lub torach testowych, a zakres tych prób odpowiada zakresowi planowanych prób na drogach publicznych.
- Oświadczam, że każdy z pojazdów, którymi będą wykonywane prace badawcze, spełnia warunki określone w art. 66, oraz że posiadam udokumentowane prawo do dysponowania nimi.

Oświadczam, że każdy pojazd, o którym mowa we wniosku posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu, obowiązujące w całym okresie prowadzenia prac badawczych oraz że dokonano opłacenia składki za to ubezpieczenie.

Oświadczam, że każdy pojazd, o którym mowa we wniosku jest wyposażony w rejestrator, spełniający wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 651 ust. 11 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Oświadczam, że dane zawarte we wniosku są poprawne i zgodne z rzeczywistością.

#### OSOBA SKŁADAJĄCA WNIOSEK

Imię i nazwisko

Data

Podpis

-----

Załączniki:

- Mapa trasy/tras przejazdu.
- Podsumowanie i wnioski z analiza zagrożeń i oceny ryzyka realizacji prac badawczych, o których mowa we wniosku sporządzone zgodnie z międzynarodową normą ISO 26262 dotyczącą bezpieczeństwa funkcjonalnego systemów elektrycznych lub elektronicznych montowanych w pojazdach drogowych.
- Dokumenty potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, dotyczącej każdego pojazdu wykorzystywanego do prac badawczych za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu, obowiązującej w całym okresie prowadzenia prac badawczych, wskazanym przez wnioskującego.
- Dowód wniesienia do Krajowego Koordynatora Prac Badawczych opłaty za wydanie zezwolenia.
- W przypadku pojazdów zarejestrowanych w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej kopia dowodu rejestracyjnego.
- Odstępstwo od warunków technicznych, o którym mowa w art. 67 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, o ile pojazd taki został uprzednio dopuszczony do ruchu na jego podstawie.
- Kopie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

**Wniosek o zmianę zezwolenia na prowadzenie prac badawczych z wykorzystaniem pojazdów zautomatyzowanych lub w pełni zautomatyzowanych na drogach publicznych**

Zakres zmian (zaznaczyć X; tylko 1 zakres na 1 wniosek)

- pojazd,  ubezpieczenie,  reprezentacja podmiotu,  okres zezwolenia,  
 trasa przejazdu,  warunki prowadzenia prac badawczych

**1. INFORMACJA O ZEZWOLENIU**

Numer zezwolenia	Data wydania	Obowiązuje do
Nazwa podmiotu, który otrzymał zezwolenie	NIP	REGON

**2. POJAZD**

w przypadku większej liczby pojazdów, których dotyczą zmiany, powielić sekcję;

maksymalna liczba pojazdów we wniosku o zmianę – 5

- dodanie nowego pojazdu w ramach wydanego zezwolenia  
 zmiana danych pojazdu objętego zezwoleniem  
 usunięcie pojazdu z zezwolenia

Powód zmiany	
--------------	--

Dane pojazdu usuwanego z zezwolenia lub dotychczasowe dane pojazdu (jeśli zmiana dotyczy np. numeru rejestracyjnego)

Numer rejestracyjny		VIN	
Marka		Model	
Numer decyzji o profesjonalnej rejestracji			
Data wydania decyzji (dd/mm/rrrr)			
Pojazd spełnia warunki określone w art. 66 ust. 1 ustawy Prawo o	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie	

ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> nie wiem	
Pojazd spełnia warunki określone w art. 66 ust.4 pkt 1-4 ustawy Prawo o ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie wiem	
Deklarowany poziom automatyzacji, zgodny z załącznikiem nr 3 do ustawy Prawo o ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> 0, <input type="checkbox"/> 1, <input type="checkbox"/> 2, <input type="checkbox"/> 3, <input type="checkbox"/> 4, <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> nie wiem	
WŁAŚCICIEL POJAZDU			
Imię i nazwisko lub nazwa firmy			
PESEL lub REGON		NIP	
Adres zamieszkania lub adres siedziby lub oddziału właściciela pojazdu			
Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	

NOWE dane pojazdu zautomatyzowanego albo pojazdu w pełni zautomatyzowanego, z udziałem którego będą prowadzone prace badawcze

Numer rejestracyjny		VIN	
Marka		Model	
Numer decyzji o profesjonalnej rejestracji			
Data wydania decyzji (dd/mm/rrrr)			
Pojazd spełnia warunki określone w art. 66 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie wiem	
Pojazd spełnia warunki określone w art. 66 ust.4 pkt 1-4 ustawy Prawo o ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie wiem	
Deklarowany poziom automatyzacji, zgodny z załącznikiem nr 3 do ustawy Prawo o ruchu drogowym		<input type="checkbox"/> 0, <input type="checkbox"/> 1, <input type="checkbox"/> 2, <input type="checkbox"/> 3, <input type="checkbox"/> 4, <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> nie wiem	
WŁAŚCICIEL POJAZDU			

Imię i nazwisko lub nazwa firmy			
PESEL lub REGON		NIP	
Adres zamieszkania lub adres siedziby lub oddziału właściciela pojazdu			
Kraj		Województwo	
Powiat		Gmina	
Miejscowość		Kod pocztowy	
Ulica			
Nr domu		Nr lokalu	

Oświadczenia pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń:

- Oświadczam, że pojazd, którym będą wykonywane prace badawcze, spełnia warunki określone w art. 66, oraz że posiadam udokumentowane prawo do dysponowania nim.
- Oświadczam, że pojazd, o którym mowa we wniosku posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu, obowiązujące w całym okresie prowadzenia prac badawczych oraz że dokonano opłacenia składki za to ubezpieczenie.
- Oświadczam, że pojazd, o którym mowa we wniosku jest wyposażony w rejestrator, spełniający wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie art. 651 ust. 11 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

**3. UBEZPIECZENIE** od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdu (bez zmiany w obszarze POJAZD)

Numer dotychczasowej polisy		Numer nowej polisy	
Okres obowiązywania			
Powód zmiany			
Numer rejestracyjny pojazdu objętego polisą			
Numer VIN pojazdu objętego polisą (jeśli posiada)			

Oświadczam, pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń, że dokonano opłacenia składki za to ubezpieczenie.

#### 4. REPREZENTACJA PODMIOTU

zmiana reprezentacji prawnej podmiotu  zmiana osoby do kontaktu

Dane osoby zastępowanej

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			
Stanowisko			
Email		Telefon	

NOWE dane

Imię		Drugie imię	
Nazwisko			
Stanowisko			
Email		Telefon	

#### 5. OKRES ZEZWOLENIA (nie dłuższy niż 36 miesięcy)

Poprzedni termin zakończenia zezwolenia (dd/mm/rrrr)	
NOWY termin zakończenia zezwolenia (dd/mm/rrrr)	
Powód zmiany	

#### 6. TRASA PRZEJAZDU (możliwa zmiana max. 5 ulic/dróg; zmiana może dotyczyć tylko 1 województwa)

Obszar, którego dotyczy wniosek o zmianę zezwolenia (zaznaczyć X)
<input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami w granicach administracyjnych gmin miejskich oraz miast w gminach miejsko-wiejskich;
<input type="checkbox"/> obszar zabudowany oznaczony odpowiednimi znakami poza granicami administracyjnymi miast, na które składają się obszary gmin wiejskich i części wiejskie

gmin miejsko-wiejskich, <input type="checkbox"/> obszar niezabudowany	
Klasy dróg, których dotyczy wnioski o zmianę zezwolenia (zaznaczyć X)	
<input type="checkbox"/> A – autostrady, <input type="checkbox"/> S – ekspresowe, <input type="checkbox"/> GP – główne ruchu przyspieszonego, <input type="checkbox"/> G – główne, <input type="checkbox"/> Z – zbiorcze, <input type="checkbox"/> L – lokalne, <input type="checkbox"/> D – dojazdowe	
Województwo	
Rezygnacja z prowadzenia prac	
Nazwy powiatów/gmin/miejscowości	Wskazanie kategorii dróg, na których prowadzone będą prace badawcze, z ich podziałem na drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne
	1. 2. 3. 4. 5.
Teren włączany do obszaru prowadzenia prac badawczych	
Nazwy powiatów/gmin/miejscowości	Wskazanie kategorii dróg, na których prowadzone będą prace badawcze, z ich podziałem na drogi wojewódzkie, powiatowe, gminne
	1. 2. 3. 4. 5.
Powód zmiany	

## 7. WARUNKI PROWADZENIA PRAC BADAWCZYCH

Warunki, w których wykonywane będą prace badawcze (zaznaczyć X)	
pogoda	<input type="checkbox"/> bezchmurnie, <input type="checkbox"/> zachmurzenie, <input type="checkbox"/> opady deszczu, <input type="checkbox"/> opady śniegu, <input type="checkbox"/> mgła, <input type="checkbox"/> inne (jakie): .....
oświetlenie	<input type="checkbox"/> dzień, <input type="checkbox"/> wschód/zachód słońca, <input type="checkbox"/> noc – oświetlenie uliczne, <input type="checkbox"/> noc – brak oświetlenia ulicznego
prędkość maksymalna, z jaką pojazd będzie się poruszał [km/h]	

Oświadczam pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń, że dane zawarte we wniosku są poprawne i zgodne z rzeczywistością.

#### OSOBA SKŁADAJĄCA WNIOSEK

Imię i nazwisko

Data

Podpis

-----

#### Załączniki:

Dowód wniesienia do Krajowego Koordynatora Prac Badawczych opłaty za zmianę zezwolenia.

Mapa trasy/tras przejazdu – w przypadku zmian w obszarze TRASA PRZEJAZDU

Dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, dotyczącej pojazdu wykorzystywanego do prac badawczych za szkody powstałe w związku z ruchem tego pojazdu, obowiązującej w całym okresie prowadzenia prac badawczych, wskazanym przez wnioskującego – w przypadku zmian w obszarze POJAZD lub UBEZPIECZENIE

W przypadku pojazdów zarejestrowanych w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej kopia dowodu rejestracyjnego – w przypadku zmian w obszarze POJAZD

Odstępstwo od warunków technicznych, o którym mowa w art. 67 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, o ile pojazd taki został uprzednio dopuszczony do ruchu na jego podstawie – w przypadku zmian w obszarze POJAZD

<b>Sprawozdanie</b>					
<b>z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia<sup>1)</sup></b>					
1.	Informacje ogólne				
1.1.	Organizator prac badawczych	<i>(pełna nazwa, adres, telefon, e-mail)</i>			
1.2.	Osoba do kontaktu	<i>(imię i nazwisko, adres, telefon, e-mail)</i>			
1.3.	Organ, który wydał zezwolenie	<i>(pełna nazwa, adres)</i>			
1.4.	Data złożenia wniosku o przeprowadzenie prac badawczych	<i>(dd-mm-rr)</i>			
1.5.	Data rozpoczęcia prac badawczych	<i>(dd-mm-rr)</i>			
1.6.	Data zakończenia prac badawczych	<i>(dd-mm-rr)</i>			
1.7.	Data sporządzenia sprawozdania	<i>(dd-mm-rr)</i>			
1.8.	Sprawozdanie sporządził	<i>(imię i nazwisko, stanowisko, podpis)</i>			
2.	Obiekt prac badawczych				
2.1.	Pojazdy podlegające badaniom	Pojazd 1	Pojazd 2	Pojazd 3	Pojazd ...
2.2.	Marka (nazwa handlowa)				
2.3.	Typ pojazdu <sup>2), 3)</sup>				
2.4.	Wariant pojazdu <sup>2), 3)</sup>				
2.5.	Wersja pojazdu <sup>2), 3)</sup>				
2.6.	Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy <sup>2)</sup>				

2.7.	Oznaczenie handlowe pojazdu <sup>2), 3)</sup>				
2.8.	Kategoria pojazdu <sup>2)</sup>				
2.9.	Nazwa i adres producenta pojazdu				
2.10.	Nazwa i adres przedstawiciela producenta <sup>3)</sup>				
2.11.	Numer i data wystawienia świadectwa homologacji typu lub typu WE pojazdu podstawowego <sup>3)</sup>				
2.12.	Nazwa i adres producenta testowanego systemu autonomizującego				
2.13.	Oznaczenie identyfikujące dany system autonomizujący <sup>3)</sup>				
2.14.	Poziom autonomizacji według klasyfikacji SAEJ3016 201609 <sup>4)</sup>				
2.15.	Zastosowany system rejestracji danych EDR <sup>3), 5)</sup>				
3.	Cel i zakres prac badawczych <sup>6)</sup>				
4.	Dokumentacja wykorzystana podczas prac badawczych <sup>7)</sup>				
5.	Dokumentacja sporządzona podczas prac badawczych				
6.	Przebieg prac badawczych				
		Pojazd 1	Pojazd 2	Pojazd 3	Pojazd ...
6.1.	Liczba kilometrów przejechanych w trybie autonomicznym				
6.2.	Liczba kilometrów przejechanych w trybie manualnym				
6.3.	Ogólna liczba kilometrów przejechanych przez danego kierowcę				
6.4.	Liczba przejęć kontroli przez kierowcę nadzorującego testy <sup>8)</sup>				
6.5.	Liczba kolizji lub wypadków <sup>9)</sup>				

7.	Opis wyników prac badawczych
8.	Podsumowanie wyników prac badawczych
9.	Dodatkowe informacje
10.	Załączniki: kopia zezwolenia na przeprowadzenie prac badawczych; przebieg trasy wykorzystanej w pracach badawczych - dokument tożsamy z przedstawionym celem uzyskania zezwolenia na przeprowadzenie prac badawczych; ... <sup>10)</sup>

Objaśnienia:

- 1) W rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
- Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).
- 3) O ile występuje.
- 4) SAEJ3016\_201609 - Taxonomy and Definitions for Terms Related to Driving Automation Systems for On-Road Motor Vehicles.
- 5) EDR - Event Data Recorder.
- 6) Należy opisać, co było przedmiotem prac badawczych: cały pojazd lub konkretna funkcjonalność w nim zainstalowana lub wyposażenie (jaki element wyposażenia) lub inne.
- 7) Należy podać dokumenty odniesienia (np. normy techniczne, akty prawne, własne dokumenty kryterialne) oraz wyszczególnić inną dokumentację techniczną zastosowaną w pracach badawczych. s>  
Szczegółowy opis przejęć kontroli nad pojazdem przez kierowcę nadzorującego testy sporządza się, wypełniając tabelę 1 „Charakterystyka przejęć kontroli w testowanym pojeździe”.
- 9) W przypadku kolizji lub wypadku należy wypełnić tabelę 2 „Szczegółowy opis kolizji lub wypadku testowanego pojazdu”.
- 10) W przypadku innych załączników.

**Tabela 1**

<b>Charakterystyka przejęć kontroli w testowanym pojeździe</b>	
i.	Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy <sup>1)</sup>
2.	Opis przejęcia kontroli <sup>2)</sup>
2.1.	Pierwsze przejęcie
2.1.1.	Rodzaj przejęcia kontroli <sup>3)</sup> : manualny (inicjowany przez kierowcę), automatyczny (inicjowany przez program sterujący testowanym pojazdem)
2.1.2.	Przyczyna przejęcia kontroli <sup>3)</sup> : nieoczekiwany manewr testowanego pojazdu, nietypowe zachowanie innego uczestnika ruchu drogowego, problem z dostrzeżeniem albo prawidłową interpretacją obiektów drogowych przez testowany pojazd, problem z przewidywaniem przez testowany pojazd zachowania innych uczestników ruchu drogowego, problem z warstwą sprzętową testowanego pojazdu, problem z oprogramowaniem testowanego pojazdu, niekorzystne warunki atmosferyczne, niekorzystne warunki infrastrukturalne, nietypowe zdarzenie na drodze, inna (proszę opisać):.....
2.1.3.	Czas przejęcia kontroli przez kierowcę nadzorującego testy
2.1.4.	Liczba kilometrów przejechanych przez pojazd sterowany przez kierowcę do czasu ponownego przejścia w tryb jazdy autonomicznej: przy prędkości.....

2.1.5.	Warunki atmosferyczne <sup>3)</sup> : słonecznie, upał, opady: deszcz, grad, śnieg, intensywne opady: deszcz, grad, śnieg, śliska nawierzchnia, oblodzenie, mgła, wiatr
2.1.6.	Kategoria drogi <sup>3)</sup> : autostrada, ekspresowa, główna ruchu przyspieszonego, główna, zbiorcza, lokalna, dojazdowa
2.2	Drugie przejście <sup>4)</sup>

Objaśnienia:

- 1) Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)
- 2) Liczba wypełnień zależy od ilości przejść.
- 3) Niepotrzebne skreślić.
- 4) Opisać jak w pkt 2.1.

**Tabela 2**

<b>Szczegółowy opis kolizji lub wypadku testowanego pojazdu</b>		
1.	Data zdarzenia	
2.	Numer VIN pojazdu albo numer nadwozia, podwozia lub ramy <sup>3)</sup>	
3.	Dane innego pojazdu uczestniczącego w zdarzeniu - marka, typ, model (nazwa handlowa)	
4.	Godzina zdarzenia	
5.	Dokładna lokalizacja zdarzenia według GPS	
6.	Prędkość pojazdu testowanego bezpośrednio przed zdarzeniem	
7.	Liczba kilometrów przejechanych przez pojazd sterowany przez kierowcę od początku testów prowadzonych w oparciu o wystawione zezwolenie	
8.	Warunki atmosferyczne bezpośrednio przed zdarzeniem <sup>2)</sup> słonecznie, upał, opady: deszcz, grad, śnieg, intensywne opady: deszcz, grad, śnieg, śliska nawierzchnia, oblodzenie, mgła, wiatr	
9.	Kategoria drogi, na której doszło do zdarzenia <sup>2)</sup> autostrada, ekspresowa, główna ruchu przyspieszonego, główna, zbiorcza, lokalna, dojazdowa	
10.	Stan pojazdu bezpośrednio przed zdarzeniem (w ruchu lub nieporuszający się)	

11.	Dodatkowi uczestnicy zdarzenia (w tym: piesi, rowerzyści, inni)	
12.	Informacja o osobach poszkodowanych w zdarzeniu lub o szkodzie w mieniu	
13.	Opis przebiegu zdarzenia wraz ze szkicem sytuacyjnym	
14.	Miejsca uszkodzenia pojazdu autonomicznego w wyniku zdarzenia <sup>3)</sup>	
15.	Prawdopodobna przyczyna zdarzenia <sup>2)</sup> nieoczekiwany manewr testowanego pojazdu, nietypowe zachowanie innego uczestnika ruchu drogowego, problem z dostrzeżeniem albo prawidłową interpretacją obiektów drogowych przez testowany pojazd, problem z przewidywaniem przez testowany pojazd zachowania innych uczestników ruchu drogowego, problem z warstwą sprzętową testowanego pojazdu, problem z oprogramowaniem testowanego pojazdu, niekorzystne warunki atmosferyczne, niekorzystne warunki infrastrukturalne, nietypowe zdarzenie na drodze, inna (proszę opisać)	
16.	Dodatkowe informacje o zdarzeniu:	

Objaśnienia:

1) Określa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

2) Niepotrzebne skreślić.

3) Do dokumentacji należy dołączyć zdjęcia dokumentujące widoczne uszkodzenia pojazdu.