

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia ... 2026 r.

w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c i art. 80cc–80ce ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. Policji, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu, Służbie Kontrwywiadu Wojskowego, Służbie Wywiadu Wojskowego, Komendantowi Służby Ochrony Państwa, Inspektorowi Nadzoru Wewnętrznego, Inspektoratowi Wewnętrznemu Służby Więziennej, sądom, prokuraturze, organom Krajowej Administracji Skarbowej, Inspekcji Transportu Drogowego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

§ 3. Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu, Polskiemu Biuru Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, strażom gminnym (miejskim), Szefowi Krajowego Centrum Informacji Kryminalnych, komornikom sądowym, administracyjnym organom egzekucyjnym, organom podatkowym, ministrowi właściwemu do spraw klimatu, ministrowi właściwemu do spraw środowiska, ministrowi właściwemu do spraw transportu, Prezesowi Głównego Urzędu Statystycznego, Straży Leśnej oraz Straży Parku udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy.

§ 4. Organom Inspekcji Ochrony Środowiska udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5 i 8–8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie terminu badania technicznego, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego niniejszej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843, 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji pojazdu, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, art. 80b ust. 1 pkt 16 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 17 ustawy w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu lub dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

§ 5. Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8 i 8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju, roku produkcji pojazdu, pojemności skokowej silnika, maksymalnej mocy netto silnika, maksymalnej mocy netto silnika elektrycznego i rodzaju paliwa oraz art. 80b ust. 1 pkt 14, 17 i 20 ustawy.

§ 6. Szefom wojskowych centrów rekrutacji udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. b, pkt 2 lit. a, b, d, e, pkt 3 lit. a, b, d, e, pkt 4 lit. a, b, d, e i pkt 8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy w zakresie terminu badania technicznego i wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii pojazdu, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu i roku produkcji, art. 80b ust. 1 pkt 14 ustawy w zakresie daty albo przedziału dat kradzieży i daty odnotowania odnalezienia pojazdu albo daty odwołania poszukiwań oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu lub dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

§ 7. Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–8b, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

§ 8. Stacjom kontroli pojazdów udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 8 ustawy z wyłączeniem danych osobowych, oraz pkt 8b, 9–13, 15, 15a, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

§ 9. Organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z prowadzeniem stref czystego transportu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8 i 8b, 13 i 17 ustawy.

§ 10. Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8, 8b, 9–13, 15, 15a, 16, 16a, 17, 18, 21 i 22 ustawy.

§ 11. Organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem stref płatnego parkowania oraz organom nadzoru górniczego udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5 i 8–8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji pojazdu, art. 80b ust. 1 pkt 14 ustawy oraz art. 80b ust. 1 pkt 17 ustawy w zakresie wyrejestrowania pojazdu.

§ 12. Ministrowi właściwemu do spraw zabezpieczenia społecznego, kierownikowi ośrodka pomocy społecznej albo dyrektorowi centrum usług społecznych, pracownikowi socjalnemu udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8 i 8b ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 14, 16 i 17 ustawy.

§ 13. Organowi prowadzącemu Rejestr Zastawów Skarbowych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 7, 8, 8b i 20 ustawy.

§ 14. Organom administracji miar udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy w zakresie marki, kategorii, typu, modelu (nazwy handlowej), wariantu, wersji, rodzaju pojazdu, roku produkcji pojazdu, daty pierwszej rejestracji w kraju, daty pierwszej rejestracji za granicą, daty pierwszej rejestracji, art. 80b ust. 1 pkt 16 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 17 ustawy w zakresie daty i przyczyny wyrejestrowania pojazdu oraz art. 80b ust. 1 pkt 18 ustawy w zakresie numeru świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu lub dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji.

§ 15. Krajowemu Ośrodkowi Bilansowania i Zarządzania Emisjami udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 13 i 18 ustawy.

§ 16. Ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy.

§ 17. Ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych udostępnia się dane, o których mowa w:

- 1) art. 80b ust. 1 pkt 1, 8, 9, 9a, 21 i 22 ustawy, art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, w zakresie wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego

wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – w zakresie rodzaju stwierdzonej nieprawidłowości;

- 2) art. 80b ust. 1 pkt 13 ustawy, w zakresie:
 - a) marki,
 - b) modelu (nazwy handlowej),
 - c) rodzaju,
 - d) podrodzaju,
 - e) przeznaczenia,
 - f) kategorii,
 - g) roku produkcji,
 - h) dopuszczalnej masy całkowitej,
 - i) dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów,
 - j) maksymalnej masy całkowitej pojazdu,
 - k) maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy z hamulcem,
 - l) maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy bez hamulca,
 - m) poziomu emisji zanieczyszczeń (normy EURO),
 - n) indywidualnej emisji CO₂ określonej w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy,
 - o) daty pierwszej rejestracji pojazdu,
 - p) rodzaju paliwa,
 - q) rodzaju pierwszego paliwa alternatywnego,
 - r) rodzaju drugiego paliwa alternatywnego,
 - s) maksymalnej mocy netto silnika,
 - t) liczby miejsc siedzących,
 - u) kodu nadwozia, w tym w stosownych przypadkach – cyfr uzupełniających, jeżeli dotyczy,
 - v) maksymalnej prędkości w km/h, jeżeli dotyczy,
 - w) informacji, że pojazd jest bezemisyjny, określonej w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy,
 - x) podgrupy/grupy pojazdu określonej w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.

§ 18. Podmiotowi odpowiedzialnemu za prowadzenie katalogu, o którym mowa w art. 80bh ust. 8 ustawy, udostępnia się dane, o których mowa w art. 80 ust. 1 pkt 1, 6, 10, 13, 17 i 18 ustawy.

§ 19. Właścicielowi pojazdu, posiadaczowi pojazdu powierzonego przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną oraz użytkownikowi pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu), udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–16, 17, 18 i 20–22 ustawy, dotyczące ich pojazdów.

§ 20. Podmiotom, o których mowa w art. 80cd ust. 1 ustawy, mogą być udostępnione dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1–16, 17, 18 i 20–22 ustawy.

§ 21. Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 2 lit. a, b, d, e, 6, 8–8b, 10, 21a ustawy.

§ 22. Do ponownego wykorzystywania mogą być udostępnione:

- 1) dane, o których mowa w art. 80b ust. 1:
 - a) pkt 2–4 i 8a ustawy – w zakresie identyfikatora jednostki podziału terytorialnego i nazwy miejscowości z krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju TERYT,
 - b) pkt 6 ustawy – z wyłączeniem cech identyfikujących dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,
 - c) pkt 8 ustawy – w zakresie oznaczenia organu wydającego dokument i celu wydania pozwolenia czasowego,
 - d) pkt 8b ustawy – z wyłączeniem numeru VIN oraz numeru nadwozia (podwozia) lub ramy pojazdu, oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych,
 - e) pkt 9 i 9a ustawy – w zakresie rodzaju tablic rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
 - f) pkt 10 ustawy – w zakresie daty wykonania badania technicznego, wyniku badania technicznego, rodzaju badania technicznego, rodzaju dodatkowego badania technicznego oraz wartości odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary,
 - g) pkt 12–14 ustawy,
 - h) pkt 17 ustawy – w zakresie wyrejestrowania pojazdu,

- i) pkt 21 ustawy – w zakresie daty i przyczyny wymiany drogomierza, wartości odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary oraz wyniku odczytu wskazania drogomierza,
 - j) pkt 22 ustawy – w zakresie daty i wartości odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu - rodzaju stwierdzonej nieprawidłowości, oznaczenia podmiotu dokonującego kontroli;
- 2) oznaczenie formy prawnej właściciela lub posiadacza pojazdu;
 - 3) typ i stan dokumentu;
 - 4) status rejestracji;
 - 5) identyfikator, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy.

§ 23. Podmiotom wskazanym w § 2, § 3, § 5, § 7, § 12, § 13, § 19 i § 20 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.³⁾).

§ 24. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 czerwca 2026 r.⁴⁾

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Magdalena Witkowska-Krzymowska
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji
/podpisano elektronicznie/

³⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 730, z 2020 r. poz. 1517, z 2021 r. poz. 1997 i 2328, z 2022 r. poz. 1002, z 2023 r. poz. 1123 i 1234 oraz z 2025 r. poz. 1676.

⁴⁾Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1076 oraz 2025 r. poz. 846), które na podstawie art. 7 ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1843) w zakresie rozszerzenia katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów o Krajowego Koordynatora Prac Badawczych.

W wyniku powyższych zmian nastąpi utrata mocy rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 17 lipca 2024 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1076 oraz 2025 r. poz. 846). Konieczne jest więc wydanie nowego rozporządzenia. Jest to zgodne z art. 7 ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1843), wedle którego dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, i mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

Zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, niniejsze rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.

W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów, w niniejszym projekcie uwzględniono jeden nowy podmiot uprawniony do dostępu do danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów na podstawie art. 80c ust. 1 ustawy. Podmiotem tym jest Krajowy Koordynator Prac Badawczych.

Począwszy od 24 czerwca 2026 r., tj. od dnia wejścia w życie art. 1 pkt 4 ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843), Krajowy Koordynator Prac Badawczych będzie realizował zadania z zakresu koordynacji i nadzoru nad prowadzeniem prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. Do jego podstawowych zadań będzie należało m.in. wydawanie zezwoleń na prowadzenie prac badawczych, decyzji

administracyjnych o stwierdzeniu wygaśnięcia tego zezwolenia, o odmowie jego wydania, zmianie, cofnięciu lub zawieszeniu tego zezwolenia.

Należyte wykonywanie powierzonych obowiązków wymaga zapewnienia Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych dostępu do określonego katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Z tego względu projekt rozporządzenia przewiduje dodanie § 21, zgodnie z którym Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych udostępnia się z ewidencji następujące dane:

- a) identyfikujące pojazd;
- b) o właścicielu pojazdu:
 - imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
 - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - numer identyfikacyjny REGON,
 - adres zamieszkania (siedziby);
- c) o obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu;
- d) o dokumentach pojazdu;
- e) o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;
- f) zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy;
- g) o badaniach technicznych pojazdu;
- h) o wydanych zezwoleniach na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd.

W pozostałym zakresie danych określonym dla podmiotów, które obecnie są uprawnione do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów, regulacje przeniesiono z aktualnie obowiązującego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia w porównaniu do rozporządzenia obowiązującego nie zawiera przepisu, zgodnie z którym podmiotom wskazanym w § 2 i § 3 dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy, udostępnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (§ 22 ust. 2 obowiązującego rozporządzenia). Przepis ten miał

charakter przejściowy i utracił swoją funkcję normatywną, gdyż komunikat, do którego się odnosił, został już wydany.

Rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 24 czerwca 2026 r. Jest to data zgodna z datą wejścia w życie przepisów dotyczących Krajowego Koordynatora Prac Badawczych określonych w ustawie z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843).

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 500).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404) oraz stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160.) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo wiodące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dariusz Standerski - sekretarz stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Małowiecka - Zastępca Dyrektora Departamentu Transformacji Cyfrowej w Ministerstwie Cyfryzacji Monika.Malowiecka3@cyfra.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 04.05.2026</p> <p>Źródło: Art. art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji: 44</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843), w zakresie uwzględnienia w katalogu podmiotów uprawnionych do pozyskiwania danych z centralnej ewidencji pojazdów Krajowego Koordynatora Prac Badawczych.

W wyniku powyższej zmiany nastąpi utrata mocy obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów. Konieczne jest więc wydanie nowego rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów, na podstawie art. 80c ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, uprawnionym podmiotom w celu realizacji ich ustawowych zadań, w tym Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych, który mocą art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843) został dodany do katalogu podmiotów uprawnionych na podstawie art. 80c ust. 1 ustawy. Zgodnie z projektowanym rozporządzeniem, Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych udostępnia się z ewidencji następujące dane:

- a) identyfikujące pojazd;
- b) o właścicielu pojazdu:
 - imię i nazwisko (nazwę lub firmę),
 - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - numer identyfikacyjny REGON,
 - adres zamieszkania (siedziby);
- c) o obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu;
- d) o dokumentach pojazdu;
- e) o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;
- f) zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy;
- g) o badaniach technicznych pojazdu;
- h) o wydanych zezwoleniach na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Saldo ogółem	-0,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,18
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-0,18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,18
Źródła finansowania	Fundusz celowy Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Zmiana polegająca na określeniu rodzaju i zakresu danych, które będą udostępniane z ewidencji Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 szacowany jest na poziomie około 180 000 brutto i zostanie on poniesiony w całości w 2026 r.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian					0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa				0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw				0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze				0	0	0	0	0	0	0	
	(dodaj/usuń)											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa				Brak wpływu.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw				Brak wpływu.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze				Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)											
Niemierzalne					(dodaj/usuń)				Brak wpływu			
					(dodaj/usuń)				Brak wpływu			
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
x nie dotyczy												
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy							

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.	
9. Wpływ na rynek pracy	
Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...
	<input type="checkbox"/> zdrowie <input type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 24 czerwca 2026 r. Jest to data zgodna z datą wejścia w życie przepisów dotyczących Krajowego Koordynatora Prac Badawczych określonych w ustawie z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843).	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak załączników.	