

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi, został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 651 ust. 25 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1843).

Zmiany w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym w zakresie wykorzystania dróg na potrzeby prac badawczych pojazdów zautomatyzowanych i pojazdów w pełni zautomatyzowanych spowodowane były postępującą rewolucją technologiczną związaną z autonomizacją transportu (coraz powszechniej dostępną na rynku innowacji), a także postulatami przedsiębiorców dotyczącymi potrzeby rozwoju automatyzacji pojazdów i transportu drogowego, jak również potrzebą deregulacji procesu rozwoju technologicznego, wskazującymi w pierwszej kolejności na potrzebę pilnej zmiany przepisów w zakresie badania tych pojazdów na drogach publicznych. Mające siedzibę w Polsce podmioty badawcze i przedsiębiorcy produkujący nowoczesne systemy do pojazdów samochodowych wskazują na istotne ograniczenia w praktyce możliwości testowania najnowszych technologii na polskich drogach jako na istotną barierę swojego rozwoju w światowym łańcuchu wartości. Dotychczas obowiązujące przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym dotyczące zasad wykonywania prac badawczych na drogach publicznych z wykorzystaniem pojazdów zautomatyzowanych nie sprzyjały postępowi technologicznemu i rozwojowi autonomizacji pojazdów, o czym świadczy bardzo niewielka liczba wydanych uprawnień do ich prowadzenia.

Wprowadzone do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zmiany oddziału 6 pt. „Wykorzystanie dróg na potrzeby prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi” określają warunki i zasady prowadzenia prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. W oddziale tym zostały określone warunki przeprowadzania tychże prac na podstawie zezwolenia na prowadzenie prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi i w pełni zautomatyzowanymi, które jest wydawane na podstawie pisemnego wniosku organizatora prac badawczych Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych.

Przepisy oddziału 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, nakładają na organizatora prac badawczych po zakończeniu tych prac, obowiązek przekazania Krajowemu Koordynatorowi Prac Badawczych – sprawozdania z przeprowadzonych prac badawczych związanych z badaniem pojazdów zautomatyzowanych i w pełni zautomatyzowanych.

Projektowane rozporządzenie określa zgodnie z delegacją art. 651 ust. 25 ustawy wzory:

1. sprawozdania z prac badawczych związanych z badaniem pojazdów zautomatyzowanych i pojazdów w pełni zautomatyzowanych;
2. wniosku o zezwolenie na prowadzenie prac badawczych z wykorzystaniem pojazdów zautomatyzowanych lub w pełni zautomatyzowanych na drogach publicznych;
3. wniosku o zmianę zezwolenia na prowadzenie prac badawczych z wykorzystaniem pojazdów zautomatyzowanych lub w pełni zautomatyzowanych na drogach publicznych.

Ponadto projekt określa minimalne wymagania techniczne dotyczące elektronicznego rejestratora oraz sposobu i formatu udostępniania danych na potrzeby potwierdzenia prowadzonych testów

symulacyjnych i prób fizycznych oraz rejestracji obrazu z przodu, z tyłu i wnętrza pojazdu oraz dźwięku z wnętrza pojazdu.

Określenie wzorów wniosków o wydanie i zmianę zezwolenia oraz wzoru sprawozdania przyczynia się do uporządkowania i usystematyzowania procedur administracyjnych związanych z prowadzeniem prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi, zapewniając równocześnie pewność prawną dla wszystkich uczestników postępowań administracyjnych. Wprowadzenie regulacji w formie rozporządzenia umożliwia jednolite prowadzenie dokumentacji przez podmioty prowadzące badania oraz ułatwia organom administracji publicznej ocenę wniosków i sprawozdań. Regulacja ta jest niezbędna dla zapewnienia spójności i jednolitości stosowania przepisów ustawy w praktyce.

Natomiast celem opracowania specyfikacji dla elektronicznego rejestratora zawartej w rozporządzeniu jest określenie parametrów technicznych oraz wymagań funkcjonalnych dla rejestratora danych przeznaczonego do instalacji wewnątrz pojazdu poddawanego testom na drogach publicznych. Projektowane rozporządzenie ma na celu zapewnienie, że zastosowane urządzenie będzie zdolne do wiarygodnego, ciągłego i bezpiecznego gromadzenia danych niezbędnych do późniejszego prowadzenia analiz technicznych, w tym weryfikacji przebiegu prac badawczych, w przypadku wystąpienia konieczności interwencji organów administracji państwowej i służb publicznych. Dane zebrane za pomocą rejestratora posłużą do udokumentowania przebiegu testów, a także weryfikacji spełnienia założeń projektowych, identyfikacji anomalii oraz rekonstrukcji przebiegu zdarzeń podczas jazdy testowej.

Wprowadzenie specyfikacji technicznej jest niezbędne, ponieważ precyzuje minimalne wymagania w zakresie m.in. synchronizacji danych (w tym audio-wideo), umożliwiając jednoznaczne i jednolite prowadzenie dokumentacji przez organizatorów badań. Opracowanie specyfikacji pozytywnie wpływa również na bezpieczeństwo danych oraz możliwości ich późniejszej analizy. Rejestrator powinien umożliwiać bezpieczne przechowywanie danych, ich integralność oraz łatwy eksport do środowisk otwartych (niewymagających dodatkowej, płatnej licencji i dostępnych dla służb publicznych).

Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 24 czerwca 2026 r. Termin ten jest zgodny z wejściem w życie znowelizowanych zasad prowadzenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prac badawczych nad pojazdami zautomatyzowanymi lub pojazdami w pełni zautomatyzowanymi. Nowelizacja ta została wprowadzona przepisami ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1843).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, stosownie do § 39 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulaminu pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2024 r. poz. 806).

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2025 r. poz. 677) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulaminu pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.