

U S T A W A

z dnia 2026 r.

o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872 oraz 2026 r. poz. 180 i 187) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5–7 w brzmieniu:
 - „5) cyfrowej karcie kursanta – należy przez to rozumieć zestaw danych identyfikujących osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym, instruktora, ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, a także dane dotyczące przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy i części praktycznej egzaminu wewnętrznego, utworzony, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym zapewnionym przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, zintegrowany z systemem, o którym mowa w art. 16a;
 - 6) indywidualnym numerze kursanta – należy przez to rozumieć unikalny numer identyfikujący osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym, umożliwiający tej osobie potwierdzenie w cyfrowej karcie kursanta danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego;
 - 7) indywidualnym numerze instruktora – należy przez to rozumieć unikalny numer identyfikujący instruktora, umożliwiający wprowadzenie i potwierdzenie w cyfrowej karcie kursanta danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego, generowany w aplikacji mObywatel.”;
- 2) w art. 23:
 - a) w ust. 2 w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) na placu manewrowym – nie dotyczy uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi kategorii B lub B1,”;

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku szkolenia osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym kategorii B lub B1, instruktor może, na podstawie oceny umiejętności osoby szkolonej, podjąć decyzję o przeprowadzeniu części zajęć z nauki jazdy poza drogą publiczną, strefą zamieszkania i strefą ruchu, pod warunkiem zapewnienia przez instruktora stosowania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązujących na drodze publicznej.”;

3) po art. 23a dodaje się art. 23b–art. 23j w brzmieniu:

„Art. 23b. 1. Przebieg szkolenia w zakresie nauki jazdy oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym rejestruje się w cyfrowej karcie kursanta.

2. Organ właściwy w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, wraz z utworzeniem cyfrowej karty kursanta, generuje indywidualny numer kursanta.

3. Indywidualny numer kursanta może być odwzorowany za pomocą kodu QR w aplikacji mObywatel.

4. Osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym posiada jedną aktywną cyfrową kartę kursanta dla danej kategorii prawa jazdy oraz jeden aktywny indywidualny numer kursanta przez cały okres szkolenia.

Art. 23c. 1. W cyfrowej karcie kursanta rejestruje się następujące dane i informacje dotyczące:

1) przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy:

- a) imię i nazwisko oraz numer PESEL lub datę urodzenia osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym,
- b) imię i nazwisko oraz numer uprawnień instruktora przeprowadzającego zajęcia,
- c) nazwę ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, oraz numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców lub numer w ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3,
- d) numer rejestracyjny pojazdu, o którym mowa w art. 24,
- e) datę i godzinę rozpoczęcia zajęć,
- f) datę i godzinę zakończenia zajęć,

- g) liczbę godzin przeprowadzonych zajęć,
 - h) trasę jazdy w postaci pliku danych lokalizacyjnych w formacie GPX lub równoważnym,
 - i) liczbę przejechanych kilometrów ustaloną na podstawie danych lokalizacyjnych, o których mowa w lit. h, albo wskazań licznika pojazdu,
 - j) uwagi instruktora dotyczące przebiegu zajęć,
 - k) uwagi osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym dotyczące przebiegu zajęć,
 - l) informację o potwierdzeniu albo odmowie potwierdzenia przebiegu szkolenia przez instruktora lub osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym;
- 2) przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego:
- a) imię i nazwisko oraz numer PESEL lub datę urodzenia osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym,
 - b) imię i nazwisko oraz numer uprawnień instruktora przeprowadzającego część praktyczną egzaminu wewnętrznego,
 - c) nazwę ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, oraz numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców lub numer w ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3,
 - d) numer rejestracyjny pojazdu, o którym mowa w art. 24,
 - e) datę i godzinę rozpoczęcia części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
 - f) datę i godzinę zakończenia części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
 - g) trasę jazdy w postaci pliku danych lokalizacyjnych w formacie GPX lub równoważnym,
 - h) liczbę przejechanych kilometrów ustaloną na podstawie danych lokalizacyjnych, o których mowa w lit. g, albo wskazań licznika pojazdu,
 - i) wynik części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
 - j) uwagi instruktora dotyczące przebiegu i wyniku części praktycznej egzaminu wewnętrznego,

- k) uwagi osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym dotyczące przebiegu i wyniku części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
- l) informację o potwierdzeniu albo odmowie potwierdzenia przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego przez instruktora lub osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym.

2. Instruktor przeprowadzający zajęcia w zakresie nauki jazdy lub część praktyczną egzaminu wewnętrznego ma dostęp do danych i informacji zawartych w cyfrowej karcie kursanta w zakresie zajęć lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego, po wprowadzeniu swojego imienia i nazwiska oraz numeru w ewidencji instruktorów albo indywidualnego numeru instruktora.

3. Przed rozpoczęciem zajęć w zakresie nauki jazdy lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego instruktor wprowadza i potwierdza dane i informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. c–e lub pkt 2 lit. c–e.

4. Po zakończeniu zajęć w zakresie nauki jazdy lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego instruktor wprowadza i potwierdza dane i informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. f, i oraz j lub pkt 2 lit. f oraz h–j.

5. Rejestracja danych lokalizacyjnych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 lit. g, odbywa się automatycznie za pomocą urządzenia lokalizacyjnego zainstalowanego w pojeździe, o którym mowa w art. 24, albo za pośrednictwem aplikacji mobilnej zintegrowanej z cyfrową kartą kursanta i obejmuje zapis punktów lokalizacyjnych z częstotliwością nie mniejszą niż jeden punkt na 5 sekund oraz zapis znacznika czasu dla każdego punktu. Dane lokalizacyjne są przesyłane do cyfrowej karty kursanta niezwłocznie po zakończeniu jazdy albo części praktycznej egzaminu wewnętrznego.

6. Dane lokalizacyjne, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. f i pkt 2 lit. g, rejestrowane w cyfrowej karcie kursanta nie mogą być zmieniane ani usuwane.

Art. 23d. 1. Po zakończeniu zajęć w zakresie nauki jazdy lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego osoba ubiegająca się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym może wprowadzić w cyfrowej karcie kursanta uwagi, o których mowa w art. 23c ust. 1 pkt 1 lit. k lub pkt 2 lit. k oraz potwierdzić albo odmówić potwierdzenia przebiegu szkolenia lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego poprzez wprowadzenie indywidualnego numeru kursanta albo kodu QR, o którym mowa w art. 23b ust. 3.

2. W przypadku odmowy potwierdzenia danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego informacja o tej odmowie jest przekazywana kierownikowi ośrodka szkolenia kierowców albo podmiotowi prowadzącemu szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, zatrudniającego instruktora.

3. Instruktor może sprostować dane i informacje, o których mowa w art. 23c ust. 1 pkt 1 lit. c–f, i oraz j lub pkt 2 lit. c–f oraz h–j, zarejestrowane w cyfrowej karcie kursanta, po uzyskaniu zgody osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, potwierdzonej przez wprowadzenie indywidualnego numeru kursanta albo kodu QR, o którym mowa w art. 23b ust. 3.

4. Potwierdzenie przez instruktora oraz osobę ubiegającą się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego stanowi warunek zatwierdzenia w cyfrowej karcie kursanta wpisu dotyczącego przeprowadzonych zajęć lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego.

5. Jeżeli z przyczyn technicznych nie jest możliwe wprowadzenie przez instruktora danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego lub ich potwierdzenie przez instruktora lub przez osobę ubiegającą się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w sposób, o którym mowa w ust. 4, instruktor odnotowuje tę przyczynę w cyfrowej karcie kursanta, jeżeli jest to możliwe, albo dokumentuje ją w inny sposób wraz z danymi i informacjami, w celu ich późniejszego wprowadzenia do cyfrowej karty kursanta lub późniejszego potwierdzenia niezwłocznie po ustaniu tej przyczyny. Przepis ust. 4 stosuje się odpowiednio.

6. Wprowadzenie danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy w sposób, o którym mowa w ust. 5, następuje najpóźniej w ciągu 7 dni lub przed rozpoczęciem kolejnych zajęć z osobą szkoloną.

7. Wprowadzenie danych i informacji dotyczących przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego w sposób, o którym mowa w ust. 5, następuje niezwłocznie po ustaniu przyczyny uniemożliwiającej ich wprowadzenie.

Art. 23e. 1. Dostęp do danych i informacji zarejestrowanych w cyfrowej karcie kursanta mają:

- 1) ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3;

- 2) starosta prowadzący rejestr ośrodków szkolenia kierowców albo ewidencję podmiotów prowadzących szkolenie – w zakresie ośrodka albo podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, dla którego prowadzi odpowiednio rejestr albo ewidencję;
- 3) starosta prowadzący ewidencję instruktorów, właściwy miejscowo ze względu na adres zamieszkania instruktora – z wyłączeniem danych lokalizacyjnych, o których mowa w art. 23c ust. 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 lit. g;
- 4) wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, w którym odbywa się egzamin państwowy osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym – z wyłączeniem danych lokalizacyjnych, o których mowa w art. 23c ust. 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 lit. g.

2. Podmioty, o których mowa w ust. 1, uzyskują dostęp do danych i informacji przy użyciu profilu kandydata na kierowcę.

Art. 23f. Ośrodek szkolenia kierowców albo podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, jest obowiązany do:

- 1) wyposażenia pojazdu, o którym mowa w art. 24, w urządzenie lokalizacyjne zdolne do rejestrowania i przesyłania pliku danych lokalizacyjnych w formacie GPX lub równoważnym do cyfrowej karty kursanta lub do zapewnienia możliwości rejestrowania trasy jazdy w aplikacji mobilnej zintegrowanej z cyfrową kartą kursanta;
- 2) umożliwienia instruktorowi wprowadzania i potwierdzania danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego;
- 3) umożliwienia osobie ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym wprowadzania uwag, o których mowa w art. 23c ust. 1 pkt 1 lit. k i pkt 2 lit. k, oraz potwierdzania danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego;
- 4) zgłaszania staroście braku możliwości wprowadzenia lub potwierdzenia danych i informacji dotyczących przebiegu szkolenia lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego w cyfrowej karcie kursanta, jeżeli wprowadzenie lub potwierdzenie tych danych i informacji nie nastąpiło w ciągu 7 dni od zakończenia zajęć lub części praktycznej egzaminu wewnętrznego.

Art. 23g. 1. Administratorem danych osobowych zarejestrowanych w cyfrowej karcie kursanta jest minister właściwy do spraw informatyzacji.

2. Dane osobowe instruktora oraz osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, zawarte w cyfrowej karcie kursanta, przechowuje się przez okres 24 miesięcy od dnia uzyskania przez tę osobę pozytywnego wyniku egzaminu państwowego, a jeżeli osoba ta nie uzyskała pozytywnego wyniku egzaminu państwowego – od dnia ostatniej czynności zarejestrowanej w cyfrowej karcie kursanta.

3. Dane lokalizacyjne w formacie GPX lub równoważnym przetwarza się wyłącznie w celu weryfikacji przebiegu jazd w trakcie zajęć w zakresie nauki jazdy oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego przez podmioty uprawnione do nadzoru oraz kierownika ośrodka szkolenia kierowców albo innego podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

Art. 23h. 1. Przebieg części praktycznej egzaminu wewnętrznego rejestruje się za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

2. Urządzenie, o którym mowa w ust. 1, zapewnia ośrodek szkolenia kierowców albo podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

3. Urządzenie, o którym mowa w ust. 1, powinno odpowiadać warunkom określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 oraz pozwalać na rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego i przekazanie zapisu z wykorzystaniem ogólnodostępnych informatycznych nośników danych.

4. Rejestracja, o której mowa w ust. 1, stanowi warunek zakończenia części praktycznej egzaminu wewnętrznego. W przypadku awarii urządzenia, o którym mowa w ust. 1, część praktyczna egzaminu wewnętrznego zostaje przerwana i wyznaczona w nowym terminie na koszt ośrodka szkolenia kierowców albo jest kontynuowana pojazdem wyposażonym w sprawne urządzenie.

5. Plik z nagraniem przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego zapisuje się w powszechnie stosowanym formacie zapisu i odczytu danych, możliwym do odtworzenia bez specjalistycznego oprogramowania i sprzętu.

Art. 23i. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rejestrowaniem przebiegu egzaminu wewnętrznego jest właściwy ośrodek szkolenia kierowców albo podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

Art. 23j. 1. Zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego przechowuje się przez okres 90 dni od dnia przeprowadzenia tego egzaminu, z uwzględnieniem ust. 2.

2. W przypadku wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, wszczęcia postępowania dyscyplinarnego, administracyjnego lub sądowego dotyczącego przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego albo uzasadnionego podejrzenia popełnienia wykroczenia lub przestępstwa podczas części praktycznej egzaminu wewnętrznego zapis przechowuje się do czasu prawomocnego zakończenia postępowania.

3. Po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1 albo ust. 2, zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego podlega trwałemu usunięciu.

4. Zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego udostępnia się osobie ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym – na jej wniosek złożony przed upływem okresu przechowywania zapisu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, a w przypadku osoby niepełnoletniej – także na wniosek jej rodzica lub przedstawiciela ustawowego.

5. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, nie może wykorzystywać zapisu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego w celach komercyjnych, promocyjnych, reklamowych ani w innych celach niezwiązanych bezpośrednio z realizacją obowiązku rejestrowania przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, bez zgody osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, a w przypadku osoby niepełnoletniej – bez zgody jej rodzica lub przedstawiciela ustawowego.”;

- 4) w art. 24 w pkt 1 w lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e w brzmieniu:
„e) wyposażonym w urządzenie lokalizacyjne, o którym mowa w art. 23f pkt 1 – w zakresie szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym;”;
- 5) w art. 27:
 - a) w ust. 1 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
„7) przekazywać staroście, o którym mowa w pkt 1, niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od otrzymania żądania, plik z nagraniem, o którym mowa w art. 23h ust. 4.”;
 - b) w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

- „6) przekazywać staroście, o którym mowa w pkt 1, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania żądania pliku z nagraniem, o którym mowa w art. 23h ust. 5.”,
- c) po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu:
- „4b. Wydanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, o którym mowa w ust. 4, następuje przez wprowadzenie danych o jego wydaniu do centralnej ewidencji kierowców.”,
- d) ust. 6 i 7 otrzymują brzmienie:
- „6. Informacje i dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1–2a i 7 oraz ust. 2 pkt 1–3 i 6, przekazuje się staroście przez ich wprowadzenie do centralnej ewidencji kierowców.
7. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2 i 2a oraz w ust. 2 pkt 2, jest prowadzona w formie elektronicznej.”;

6) w art. 28 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Wymogu posiadania placu manewrowego, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 lit. c, nie stosuje się do ośrodka szkolenia kierowców prowadzącego szkolenie w zakresie uprawnień kategorii B lub B1.”;

7) w art. 33:

a) w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) posiada co najmniej wykształcenie średnie lub średnie branżowe;”,

b) w ust. 1 w pkt 2 lit. a, b i d oraz w pkt 3 wyrazy „2 lat” zastępuje się wyrazami „3 lat”,

c) w ust. 2 w pkt 1 i w pkt 3 w lit. a wyrazy „pkt 2–8” zastępuje się wyrazami „1a–8”;

8) w art. 37 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która po raz pierwszy uzyskała uprawnienia instruktora w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 46 ust. 7, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

9) w art. 38:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) spełnia wymagania, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 1a, 7 i 8, oraz posiada zaświadczenie o ukończeniu z wynikiem pozytywnym kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców;”,

- b) w ust. 2 w pkt 1 i w pkt 4 w lit. a wyrazy „pkt 6–8” zastępuje się wyrazami „pkt 1a, 6–8”,
 - c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Obowiązek, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która uzyskała po raz pierwszy uprawnienia wykładowcy w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 46 ust. 7, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;
- 10) w art. 39 w ust. 7 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
„Na egzaminie, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, stosuje się pytania egzaminacyjne opracowane lub zweryfikowane przez Centrum Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1.”.
- 11) w art. 45 w ust 2:
- a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) wielokrotnie nie realizuje obowiązków, o których mowa w art. 23f pkt 1–4;”;
 - b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a i 3b w brzmieniu:

„3a) wielokrotne niespełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 7;
3b) wielokrotne naruszenie warunków ochrony zapisanych danych dotyczących przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, o których mowa w art. 23j;”;
- 12) w art. 46:
- a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „pkt 2–8” zastępuje się wyrazami „pkt 1a–8”,
 - b) w ust. 2 w pkt 2 wyrazy „pkt 6–8” zastępuje się wyrazami „pkt 1a, 6–8”;
- 13) w art. 50 w ust. 2 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
„9) która powtórnie w tym samym dniu przystępuje do części praktycznej egzaminu państwowego, z którego uzyskała wynik negatywny.”;
- 14) w art. 51:
- a) w ust. 2a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przy użyciu pytań egzaminacyjnych opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum Egzaminowania.”,
 - b) ust. 2b otrzymuje brzmienie:

„2b. Pytania egzaminacyjne, o których mowa w ust. 2a pkt 2, oraz scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład tych pytań, stanowią informację publiczną

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.”,

c) w ust. 2c wyraz „4000” zastępuje się wyrazem „1500”,

d) w ust. 3 w pkt 1:

– w lit. a skreśla się wyrazy „B1 i B”,

– w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) sprawdzenie umiejętności przygotowania do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu bezpośrednio odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy – w przypadku uprawnień prawa jazdy kategorii B1 i B;”,

e) po ust. 3 dodaje się ust. 3a–3c w brzmieniu:

„3a. Osoba egzaminowana, która uzyskała pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 albo ust. 5 pkt 1, a uzyskała wynik negatywny w zakresie, o którym mowa w ust. 3 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2, zachowuje pozytywny wynik uzyskany na placu manewrowym i przy kolejnym przystąpieniu do części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie tej samej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia przystępuje wyłącznie do części przeprowadzanej w ruchu drogowym.

3b. Przepisu ust. 3a nie stosuje się, jeżeli od dnia uzyskania pozytywnego wyniku, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 albo ust. 5 pkt 1, minęło więcej niż 24 miesiące.

3c. Przepisu ust. 3a nie stosuje się, jeżeli osoba egzaminowana w trakcie kolejnego przystąpienia do egzaminu, o którym mowa w ust. 3a, w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 5, kierując pojazdem zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego – w takim przypadku osoba ta przystępuje ponownie do części praktycznej egzaminu państwowego w pełnym zakresie.”,

f) ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. Egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T może być także przeprowadzany w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.”;

15) po art. 51 dodaje się art. 51a w brzmieniu:

„Art. 51a. 1. Zakazu, o którym mowa w art. 50 ust. 2 pkt 9, nie stosuje się, jeżeli egzamin nie doszedł do skutku z przyczyn niezależnych od osoby egzaminowanej.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, kandydatowi wyznacza się nowy termin egzaminu bez pobierania dodatkowej opłaty. Nowy termin może przypadać w tym samym dniu wyłącznie, gdy pozwalają na to warunki techniczne i organizacyjne wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz kandydat wyrazi na to zgodę.”;

16) w art. 52 w ust. 1 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Pozytywny wynik z części teoretycznej jest ważny przez 24 miesiące od dnia jego uzyskania.”;

17) w art. 53 po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu:

„4b. Praktyczna część egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 56 ust. 2b, może być prowadzona pojazdem udostępnionym przez jednostkę wojskową prowadzącą szkolenie żołnierzy na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.”;

18) po art. 53a dodaje się art. 53b i art. 53c w brzmieniu:

„Art. 53b. 1. Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego odnotowuje w systemie teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1, pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego uzyskany na placu manewrowym, wraz z datą jego uzyskania oraz wskazaniem kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, której wynik dotyczy.

2. Opłata za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzaną na podstawie art. 51 ust. 3a jest pobierana w tej samej wysokości jak opłata za przeprowadzenie części praktycznej na podstawie art. 51 ust. 3.

Art. 53c. W przypadku przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na podstawie art. 51 ust. 3a, egzaminator nie ocenia ponownie zadań wykonywanych na placu manewrowym, a wynik egzaminu ustala wyłącznie na podstawie zadań wykonanych w ruchu drogowym.”;

19) w art. 54:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przebieg części praktycznej egzaminu państwowego dla każdej kategorii prawa jazdy rejestruje się za pomocą urządzenia służącego do zapisu obrazu i dźwięku. W przypadku egzaminu państwowego przeprowadzanego pojazdem jednośladowym rejestracja odbywa się za pomocą urządzenia zainstalowanego w pojeździe

towarzyszącym, a w miarę możliwości technicznych – także za pomocą urządzenia rejestrującego zainstalowanego na pojeździe egzaminacyjnym lub w wyposażeniu osoby egzaminowanej.”,

b) uchyla się ust. 3,

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- 1) osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia,
- 2) bez pedału sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego

– urządzenie, o którym mowa w ust. 1, zapewnia wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.”;

20) w art. 56 po ust. 2a dodaje się ust. 2b i 2c w brzmieniu:

„2b. Na wniosek jednostki wojskowej prowadzącej szkolenie żołnierzy na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, egzamin państwowy może być przeprowadzony na terenie tej jednostki wojskowej lub innej infrastruktury pozostającej w jej dyspozycji, z wykorzystaniem pojazdu wskazanego przez tę jednostkę, spełniającego wymagania, o których mowa w art. 24.

2c. Koszty przeprowadzenia egzaminu państwowego w sposób określony w ust. 2b, w tym koszty związane z wykorzystaniem pojazdu oraz organizacją miejsca przeprowadzenia egzaminu, ponosi jednostka wojskowa występująca z wnioskiem.”

21) uchyla się art. 57a;

22) po art. 57a dodaje się art. 57aa–art. 57ae w brzmieniu:

„Art. 57aa. 1. Tworzy się Centrum Egzaminowania, działające w ramach struktury organizacyjnej Instytutu Transportu Samochodowego.

2. Do zadań Centrum Egzaminowania należy w szczególności:

- 1) opracowywanie lub zlecanie opracowania pytań egzaminacyjnych oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;

- 2) weryfikowanie propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań egzaminacyjnych, przekazanych przez podmioty zewnętrzne oraz osoby prywatne lub zleconych do opracowania przez Centrum Egzaminowania;
- 3) aktualizowanie i zapewnienie zgodności pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami ruchu drogowego, postępowaniem technologicznym w motoryzacji oraz aktualnym stanem wiedzy technicznej i wiedzy medycznej w zakresie udzielania pierwszej pomocy;
- 4) walidacja pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, na podstawie analizy wyników egzaminów, danych o wypadkach drogowych i rekomendacji Rady Konsultacyjnej;
- 5) gromadzenie, przetwarzanie i publikowanie danych statystycznych dotyczących wyników egzaminów państwowych z podziałem na instruktorów prowadzących szkolenie, ośrodki szkolenia kierowców i ośrodki szkolenia, ośrodki doskonalenia techniki jazdy i wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, ze wskazaniem wartości średniej oraz najmniejszej i największej;
- 6) publikowanie na stronie podmiotowej Instytutu Transportu Drogowego aktualnego katalogu pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym na prawo jazdy;
- 7) opracowywanie i publikowanie podstaw programowych szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy oraz kandydatów na kierowców wykonujących transport drogowy;
- 8) wydawanie rozstrzygnięcia w zakresie prawidłowości pytania egzaminacyjnego będącego podstawą skargi na część teoretyczną egzaminu państwowego, egzaminy teoretyczne, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. Rozstrzygnięcia, o których mowa w ust. 2 pkt 8, są wydawane na wniosek marszałka województwa właściwego do rozpatrzenia skargi, o której mowa w art. 68 ust. 1, w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku.

Art. 57ab. 1. Propozycje pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 2 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, mogą być przekazywane Centrum Egzaminowania przez podmioty zewnętrzne oraz osoby prywatne.

2. Centrum Egzaminowania informuje podmioty zewnętrzne oraz osoby prywatne o pozytywnej lub negatywnej weryfikacji propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 2 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, w terminie 30 dni do dnia dokonania weryfikacji.

3. W ramach weryfikacji, o której mowa w art. 57aa ust. 2 pkt 3, Centrum Egzaminowania może ingerować w treść propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 2 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, lub wykorzystywać tylko ich część.

4. Podmiotom zewnętrznym oraz osobom prywatnym, które przekazały Centrum Egzaminowania propozycje pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 2 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, nie przysługuje wynagrodzenie za przekazanie tych propozycji, ani za ich przetwarzanie, w tym wykorzystanie pozytywnie zweryfikowanych propozycji pytań egzaminacyjnych lub ich części, na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

5. Z chwilą przekazania Centrum Egzaminowania propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 2 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, podmiot zewnętrzny lub osoba prywatna, która je przekazała, przenosi na Skarb Państwa, reprezentowany przez Instytut Transportu Samochodowego, autorskie prawa majątkowe do tych propozycji, bez ograniczeń czasowych i terytorialnych, z prawem ich wykorzystywania na wszystkich polach eksploatacji.

Art. 57ac. 1. Centrum Egzaminowania opracowuje lub weryfikuje pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, oraz testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w systemie teleinformatycznym zapewnionym przez ministra

właściwego do spraw informatyzacji, z którym jest zintegrowany system teleinformatyczny, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1.

2. Utworzenie i utrzymanie systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ust. 1, jest finansowane z Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, o którym mowa w art. 80d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Art. 57ad. 1. Przy Centrum Egzaminowania działa Rada Konsultacyjna, będąca organem opiniodawczo-doradczym Centrum Egzaminowania.

2. Centrum Egzaminacyjne może, w celu realizacji poszczególnych zadań, zasięgać opinii Rady Konsultacyjnej, której skład wyznacza minister właściwy do spraw transportu, w drodze zarządzenia.

3. W skład Rady Konsultacyjnej, o której mowa w ust. 1, wchodzi co najmniej 12 ekspertów posiadających wiedzę, dorobek naukowy lub udokumentowane doświadczenie zawodowe w zakresie co najmniej jednej z następujących dziedzin:

- 1) bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 2) szkolenie i egzaminowanie kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy lub kandydatów na kierowców wykonujących transport drogowy i kierowców wykonujących transport drogowy;
- 3) kontrola ruchu drogowego lub kontrola transportu drogowego;
- 4) prowadzenie działań ratowniczych, ochrona ludności lub zapewnienie bezpieczeństwa publicznego;
- 5) psychologia transportu, dydaktyka lub metodyka kształcenia;
- 6) medycyna ratunkowa lub ratownictwo medyczne.

Art. 57ae. Centrum Egzaminowania opracowuje i publikuje na stronie podmiotowej Instytutu Transportu Samochodowego podstawy programowe szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy oraz kandydatów na kierowców wykonujących transport drogowy, określające w szczególności:

- 1) w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców – cele edukacyjne szkolenia w zakresie niezbędnej wiedzy i umiejętności dotyczących kompetencji niezbędnych do bezpiecznej jazdy, opanowania pojazdu, świadomości czynników

- zwiększających ryzyko wypadku oraz umiejętności obiektywnej oceny własnych kompetencji i postaw;
- 2) w zakresie szkolenia kandydatów na instruktorów nauki jazdy i instruktorów – cele edukacyjne szkolenia w zakresie niezbędnej wiedzy, umiejętności dydaktycznych i metodycznych oraz kompetencji zawodowych koniecznych do prawidłowego przygotowania kandydatów na kierowców do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, kształtowania właściwych postaw, rozpoznawania zagrożeń oraz oceny postępów osoby szkolonej;
 - 3) w zakresie szkolenia kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów – cele edukacyjne szkolenia w zakresie niezbędnej wiedzy, umiejętności i kompetencji koniecznych do rzetelnego, obiektywnego i jednolitego przeprowadzania egzaminów państwowych, oceny zachowania osoby egzaminowanej w ruchu drogowym, rozpoznawania sytuacji niebezpiecznych oraz uzasadniania podejmowanych decyzji egzaminacyjnych;
 - 4) w zakresie szkolenia kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy – cele edukacyjne szkolenia w zakresie niezbędnej wiedzy, umiejętności praktycznych i kompetencji dydaktycznych koniecznych do prowadzenia zajęć doskonalących technikę jazdy, w szczególności dotyczących panowania nad pojazdem, przewidywania i unikania zagrożeń, reagowania w sytuacjach awaryjnych oraz kształtowania świadomości ograniczeń kierowcy i pojazdu;
 - 5) w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców wykonujących transport drogowy – cele edukacyjne szkolenia w zakresie niezbędnej wiedzy, umiejętności i kompetencji zawodowych koniecznych do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami wykonywania przewozu drogowego, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego, czasu pracy kierowców, czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i okresów odpoczynku oraz stosowania tachografów, obsługi pojazdu, przewozu osób lub rzeczy oraz świadomości ryzyk związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy;
 - 6) zalecane metody dydaktyczne i formy prowadzenia zajęć;
 - 7) wymagania dotyczące warunków przeprowadzania szkolenia.”;
- 23) w art. 57c ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przekazują 2 zł z opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu państwowego na rachunek bankowy Instytutu Transportu Samochodowego na cele utworzenia, działalności i rozwoju Centrum Egzaminowania.”;

24) uchyla się art. 57d;

25) w art. 63 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która uzyskała po raz pierwszy uprawnienia egzaminatora w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 71 ust. 6, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

26) w art. 64 w ust. 7a w pkt 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„przy użyciu pytań egzaminacyjnych z katalogu pytań egzaminacyjnych opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1;”;

27) w art. 69 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Analizę, o której mowa w art. 67 ust. 1 pkt 8 lit. a, sporządza marszałek województwa na podstawie danych uzyskanych z wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz podaje ją do publicznej wiadomości.”;

28) w art. 112 w ust. 1 w pkt 2 w lit. d kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) ośrodka szkolenia kierowców – w zakresie szkolenia mającego na celu doskonalenie umiejętności kierowania pojazdem w zakresie objętym posiadanym uprawnieniem lub przygotowania do kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 2 i 3.”;

29) w art. 119 w ust. 5a zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Na egzaminie, o którym mowa w art. 117 ust. 2 pkt 7, stosuje się pytania egzaminacyjne pochodzące z katalogu pytań opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815) w art. 20 w pkt 20 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 w brzmieniu:

„21) wyznaczenie miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów lub urządzeń przeznaczonych do indywidualnego przemieszczania się na krótkich dystansach, w szczególności rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego udostępnianych w ramach mikromobilności dzielonej, w rozumieniu art. 2 pkt 47d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 po pkt 47c dodaje się pkt 47d w brzmieniu:

„47d) mikromobilność dzielona – usługę polegającą na udostępnianiu użytkownikom, w sposób odpłatny lub nieodpłatny, pojazdów lub urządzeń przeznaczonych do indywidualnego przemieszczania się na krótkich dystansach, w szczególności rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego, z wykorzystaniem aplikacji mobilnej lub innego systemu teleinformatycznego umożliwiającego korzystanie z tych pojazdów lub urządzeń przez wielu użytkowników;”;

2) w art. 47 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Osoba pozostawiająca pojazd lub urządzenie przeznaczone do indywidualnego przemieszczania się na krótkich dystansach, w szczególności rower, hulajnogę elektryczną lub urządzenie transportu osobistego udostępnione w ramach mikromobilności dzielonej jest obowiązana zakończyć postój wyłącznie w miejscu wyznaczonym do tego celu przez zarządcę drogi.”;

3) w art. 130a:

a) w ust. 1 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) pozostawienia, z naruszeniem art. 47 ust. 3a, pojazdu lub urządzenia przeznaczonego do indywidualnego przemieszczania się na krótkich dystansach, w szczególności roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego udostępnionego w ramach mikromobilności dzielonej, poza miejscem wyznaczonym do tego celu przez zarządcę drogi.”;

b) w ust. 6a w lit. h kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się lit. i w brzmieniu:

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

„i) urządzenie przeznaczone do indywidualnego przemieszczania się na krótkich dystansach, udostępnione w ramach mikromobilności dzielonej - za usunięcie - 200 zł; za każdą dobę przechowywania - 50 zł.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 poz. 1490, 1676, 1795 i 1843) w art. 39b¹ w ust. 6 wyrazy „zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw transportu” zastępuje się wyrazami „opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami”.

Art. 5. Osobę wpisaną w dniu wejścia w życie ustawy do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, uznaje się za spełniającą wymagania w zakresie dotychczas posiadanych uprawnień.

Art. 6. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, związanych z wpisem do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 7. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, związanych z wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, lub ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 29 ust. 1–2a tej ustawy, stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 8. Pozytywny wynik części teoretycznej egzaminu państwowego uzyskany przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowuje ważność bezterminowo, na zasadach dotychczasowych. Przepis art. 52 ust. 1 zdanie drugie ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się wyłącznie do pozytywnych wyników części teoretycznej egzaminu państwowego uzyskanych od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 9. Pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminie państwowym, egzaminach, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 ustawy zmienianej w art. 1, lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy zmienianej w art. 4, zatwierdzone przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 57a ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się do dnia opracowania lub zweryfikowania pytań egzaminacyjnych przez Centrum Egzaminowania, o którym mowa

w art. 57aa ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 10. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 3 w zakresie art. 23h–23j ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, pkt 7–9 i 11, które wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2027 r.;
- 2) art. 1 pkt 10, 14 lit. a–c, 21, 22, 24, 26, 29, art. 2–4 oraz art. 9, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.;
- 3) art. 1 pkt 1, 3 w zakresie art. 23b–23g ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, pkt 4, 5, 11 i 12, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2029 r.

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury