ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH
ASSOCIATION OF POLISH COUNTIES
(member of Council of European Municipalities and Regions)

Siedziba: Pałac Kultury i Nauki, 27 piętro, 00-901 Warszawa,
Plac Defilad 1, skr. poczt. 7, tel. 22 656 63 34, fax 22 656 63 33

Adres do korespondencji: 33-303 Nowy Sącz, skr. poczt. 87,
tel. 18 477 86 00, fax 18 477 86 11, e-mail: biuro@zpp.pl, www.zpp.pl

ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

ZARZĄD

PREZES
Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI
Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI
Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI
Adam Krzysztoń
POWIAT ŁAŃCUCKI
Krzysztof Lis
POWIAT SZCZECINECKI
Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI
Andrzej Potępa
POWIAT BRZESKI
Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)
Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE
Artur Adamski
POWIAT PŁOŃSKI
Sebastian Burdzy
POWIAT ŚREDZKI
Robert Godek
POWIAT STRZYŻOWSKI
Mirosław Graczyk
POWIAT TORUŃSKI
Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA
Jan Kaluszkiewicz
POWIAT CIECHANOWSKI
Janusz Mielczarek
POWIAT ŁĘCZYCKI
Artur Pizoń
POWIAT JANOWSKI
Radosław Roszkowski
POWIAT PRUDNICKI
Piotr Rzeszotarski
POWIAT SIERPECKI
Marek Szczepański
POWIAT CHOJNICKI
Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

KOMISJA REWIZYJNA
PRZEWODNICZĄCY
Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI
Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO
Artur Maruszczak
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI
Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI
CZŁONKOWIE
Piotr Babicki
POWIAT STARACHOWICKI
Leszek Bajon
POWIAT SŁUBICKI
Artur Bieliński
POWIAT ZGORZELECKI
Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI
Sebastian Szaleniec
POWIAT BĘDZIŃSKI
Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

DYREKTOR BIURA
Rudolf Borusiewicz

Or.A 0713/1434/26

Warszawa, 26 czerwca 2026 roku

Szanowny Pan

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu Ministerstwo Infrastruktury

Współprzewodniczący

Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowny Pan

Piotr Grzelak

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Unia Metropolii Polskich

Współprzewodniczący

Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST

Szanowni Państwo Przewodniczący,

zwracam się z prośbą o uwzględnienie w porządku obrad najbliższego posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST w zakresie spraw różnych kwestii dot. wyłączenia autobusów z napędem spalinowym oraz z tzw. miękką hybrydą (MHEV) z możliwości finansowania zakupu taboru w krajowych i unijnych programach inwestycyjnych.

Rzeczona problematyka dotyczy przede wszystkim skutków przedmiotowego wyłączenia dla realizacji przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na poziomie powiatowym oraz nadchodzących obowiązków związanych z planowanym wejściem w życie zmian, m.in. w zakresie wymiany taboru, wynikających z procedowanego art. 11f ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

Należy podkreślić, iż wskazane rodzaje napędów w największym stopniu odpowiadają uwarunkowaniom ekonomicznym i technicznym realizacji transportu publicznego na poziomie powiatowym. Jeszcze do niedawna autobusy z napędem spalinowym oraz autobusy MHEV były uwzględniane w programach wspierających transport zero- i niskoemisyjny, obecnie jednak zostały z nich wyłączone. Taki stan rzeczy wynika z modyfikacji kryteriów poszczególnych programów wsparcia, które z kolei stanowią konsekwencję zmian legislacyjnych dokonanych zarówno w unijnych, jak i krajowych aktach prawnych.

Problem wzmaga również obecnie procedowana nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2700), a konkretnie nowododawany w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej art. 11f, zgodnie z którym przewozy realizowane na liniach objętych dopłatą z Funduszu będą mogły być wykonywane:

- od 2028 r. – autobusami, które w roku świadczenia usług są niestarsze niż 20 lat;
- od 2036 r. – autobusami, które w roku świadczenia usług są niestarsze niż 15 lat.

Istotą problemu jest zatem zderzenie obu reżimów. Z jednej strony nakładany jest obowiązek wymiany taboru na pojazdy spełniające wymóg wiekowy, z drugiej zaś brak jest dostępnego finansowania zakupu pojazdów o napędzie ekonomicznie i technicznie dopasowanym do eksploatacji w warunkach komunikacji powiatowej. Bez odpowiedniego wsparcia ze strony Państwa operatorzy realizujący przewozy powiatowe nie będą w stanie przeprowadzić niezbędnej wymiany taboru.

Pragniemy również podkreślić, że dotychczasowe doświadczenia wynikające z eksploatacji autobusów elektrycznych wskazują, iż napęd ten nie sprawdza się w warunkach komunikacji powiatowej. Powoduje on znaczący wzrost jednostkowych kosztów świadczenia usług przewozowych, co w konsekwencji zmusza samorządy powiatowe i gminne do ograniczania liczby połączeń z uwagi na brak wystarczających środków budżetowych na zwiększenie dopłat do transportu publicznego.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia lokalnym społecznościom dostępu do stabilnego i efektywnego transportu publicznego, zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowne przeanalizowanie możliwości objęcia wsparciem autobusów z napędem spalinowym oraz MHEV w programach finansowanych ze środków krajowych i unijnych. Z uwagi na zakres poruszanej problematyki zwracamy się również z uprzejmą prośbą o udział w najbliższym posiedzeniu Zespołu przedstawicieli Ministerstwa Rozwoju i Technologii.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka