

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych  
oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów**

Na podstawie art. 80zc ust. 1 pkt 1–7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ((Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 2616) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
  - „1) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709 oraz z 2025 r. poz. 939);”;
- 2) w § 2 w ust. 2 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Na odwołaniu wniosek podmiot uprawniony może złożyć oświadczenie, że jest wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego.”;
- 3) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do nr 1 niniejszego rozporządzenia;
- 4) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do nr 2 niniejszego rozporządzenia;
- 5) w załączniku nr 3 do rozporządzenia „Wzór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów” zastępuje się wzorem w brzmieniu określonym w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180.

- 6) w załączniku nr 8 do rozporządzenia w tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych” w kolumnie 3 w lp. 1 wyraz „Jeleniogórski” zastępuje się wyrazem „Karkonoski”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 5 lipca 2026 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury z dnia  
2026 r.

**Załącznik nr 1**

**WZÓR WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW**

*(format A4)*

**WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW**

.....	..... (miejsowość, data)
..... (nazwa wnioskodawcy)	
.....	
..... (adres siedziby lub oddziału)	..... (nazwa organu dokonującego profesjonalnej rejestracji pojazdów)
.....	..... (miejsowość)

**Na podstawie art. 80t ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wnoszę o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów – w celu wykonywania jazd testowych pojazdami.**

**Wnoszę o wydanie:**

- 1) ..... sztuk blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,**
- 2) ..... sztuk kompletów profesjonalnych tablic rejestracyjnych samochodowych,**
- 3) ..... sztuk profesjonalnych tablic rejestracyjnych motocyklowych,**
- 4) ..... sztuk profesjonalnych tablic rejestracyjnych motorowerowych.**

Wnoszę o wydanie 1) ..., 2) ..., ... sztuk blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych odpowiednio dla poszczególnych kompletów zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych w liczbie ....

Wnoszę na podstawie art. 80v ust. 3 ww. ustawy o ujęcie w nowej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych\*).

Wnoszę o ponowne wydanie na podstawie art. 80y ust. 2 ww. ustawy zwróconych niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych\*\*).

\*) Dotyczy przypadku, o którym mowa w art. 80v ust. 3 ustawy.

\*\*\*) Dotyczy przypadku, o którym mowa w art. 80y ust. 2 ustawy.

.....  
(podpis wnioskodawcy)

**Do wniosku dołączam następujące dokumenty\*\*\*:**

- kopię aktualnego odpisu z rejestru przedsiębiorców
- kopię zaświadczenia o dokonaniu wpisu do ewidencji działalności gospodarczej
- pobrany samodzielnie wydruk komputerowy aktualnych informacji o podmiocie wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę lub oddział na terytorium RP zajmującego się dystrybucją, produkcją lub badaniem pojazdów
- kopię dokumentu potwierdzającego uprawnienia jednostki do przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia i części
- oświadczenia, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy
- kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz znaku legalizacyjnego
- inne

**Oświadczenia\*\*\*\*:**

- Oświadczam, że podmiot jest wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod numerem: .....
- Oświadczam, że podmiot jest wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: .....

\*\*\*\*) Należy zaznaczyć odpowiednio załączany dokument.

\*\*\*\*\*) Należy zaznaczyć odpowiednie oświadczenia.

.....  
(podpis wnioskodawcy)

WZÓR OŚWIADCZEŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 80T UST. 3 PKT 3 USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA  
1997 R. – PRAWO O RUCHU DROGOWYM

(format A4)

**OŚWIADCZENIE**

Ja, niżej podpisany(-na)

.....

zamieszkały(-ła)

.....

legitymujący(-ca) się dowodem osobistym seria i nr: .....

wydanym przez

.....

świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 233 § 1 Kodeksu karnego za składanie  
fałszywych oświadczeń, oświadczam, że\*:

nie byłem(-łam) prawomocnie skazany(-na) za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo  
przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,

każdy z pojazdów, którym będą wykonywane jazdy testowe, będzie spełniał warunki określone  
w art. 66 ustawy, odpowiednie dla tego pojazdu,

\*\* pojazd, którym będzie prowadzona działalność badawczo-rozwojowa w rozumieniu art. 4a pkt  
26 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych, będzie spełniał  
co najmniej wymagania techniczne opisane w art. 66 ust. 1 i ust. 4 pkt 1–4 ustawy,

będą używane w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego tylko  
pojazdy, dla których posiadam udokumentowane prawo do dysponowania nimi, oraz wyłącznie  
w celu wykonywania jazd testowych,

\*\* pojazdy do celów prowadzonych prac badawczych, używane w ruchu drogowym  
z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, dla których posiadam udokumentowane  
prawo do dysponowania nimi, będą wykorzystywane wyłącznie w tym celu i nie będą podlegały  
dalszej odsprzedaży,

\*\* posiadam ubezpieczenie OC dla prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej,

blankiety profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będą wypełniane wyłącznie przez podmiot  
uprawniony albo osoby zatrudnione przez ten podmiot.

\*) Należy zaznaczyć wymagane pozycje.

\*\*) Dodatkowo zaznacza podmiot prowadzący działalność badawczo-rozwojową w rozumieniu art. 4a pkt 26 ustawy z dnia  
15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z. 2026 r. poz. 554).

.....  
(miejscowość, data)

.....  
(podpis)

**WZÓR DECYZJI O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW**

(format A4)

**A – Wypełnia organ dokonujący profesjonalnej rejestracji pojazdów**

.....  
(pieczęć lub wydruk organu dokonującego  
profesjonalnej rejestracji pojazdów)

.....  
(miejscowość, data)

**DECYZJA O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW**

Na podstawie art. 80t ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku .....

(dane wnioskodawcy)

z dnia ..... wyrażam zgodę/ nie wyrażam zgody\*) na profesjonalną rejestrację pojazdów.

Uzasadnienie:

.....  
.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

.....  
.....

.....\*\*)  
(data, podpis osoby upoważnionej)

.....  
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

\*) Niepotrzebne skreślić.

\*\*) Opatrzanie pieczęcią stosuje się wyłącznie do dokumentu wystawionego w postaci papierowej.

**B – Wypełnia wnioskodawca**

Potwierdzam odbiór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

.....  
(data i czytelny podpis wnioskodawcy)

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 172.

Artykuł 1 pkt 7–9 ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1843) wprowadza zmiany w Rozdziale 2D ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), tj. w zakresie dotyczącym profesjonalnej rejestracji pojazdów, które umożliwiają stosowanie profesjonalnej rejestracji również przez przedsiębiorców zajmujących się obrotem używanymi (już zarejestrowanymi) pojazdami oraz dodają jako podmiot uprawniony do profesjonalnej rejestracji przedsiębiorców zajmujących się badaniem pojazdów w ramach prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej w rozumieniu art. 4a pkt 26 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2026 r. poz. 554).

W związku z powyższym istnieje potrzeba dokonania zmiany przepisów wydanych na podstawie art. 80zc ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 2616).

Projekt nowelizowanego rozporządzenia przewiduje zmiany we „Wzorze oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym”. Zostanie on dostosowany do nowego brzmienia przepisów art. 80s i 80t ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w których m.in. określono dla przedsiębiorców zajmujących się badaniem pojazdów w ramach prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej nowe warunki na potrzeby uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji (np. obowiązek posiadania ubezpieczenia OC dla prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej).

Ponadto w projekcie zaproponowano zmianę we „Wzorze wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów”, gdzie umożliwione zostanie zaznaczenie, które dokumenty dołączane są do wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, oraz złożenie oświadczenia o wpisie do CEIDG lub KRS, na odwrocie wniosku. Zmiana ta ma na celu ułatwienie przedsiębiorcom przygotowanie wniosku.

Projekt wprowadza także zmiany porządkowe, m.in. aktualizujące pojęcie rozporządzenia o rejestracji pojazdów, dostosowujące pouczenie we „Wzorze decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów” do art. 127 § 1a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, usuwające we „Wzorze wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów” nieaktualne zapisy o obowiązku wniesienia opłaty ewidencyjnej oraz uwzględniające w „Wyróżnikach województw i powiatów dla profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych” zmiany nazwy powiatu w województwie dolnośląskim z jeleniogórskiego na karkonoski.

Oceniono, iż zakres nowelizacji nie wymaga przepisów przejściowych. Przepisy ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1843) wprowadzają z dniem 5 lipca 2026 r. nową grupę przedsiębiorców korzystających z profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz nowe warunki na potrzeby uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji. W związku z powyższym od 5 lipca 2026 r. wymagane będą dokumenty określone w załącznikach 1-3 wg wzorów zmienionych nowelizowanym rozporządzeniem uwzględniających nowe podmioty i wymagania.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu wejścia w życie przepisów ustawowych, tj. z dniem 5 lipca 2026 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie

Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktur zmieniające rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Infrastruktury

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Stanisław Bukowiec - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Łukasz Mucha – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu

Drogowego tel. 226301286,

e-mail: [Lukasz.Mucha@mi.gov.pl](mailto:Lukasz.Mucha@mi.gov.pl)

**Data sporządzenia**

10.06.2025

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe art. 80zc ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

**Nr w Wykazie prac legislacyjnych**

**Ministra Infrastruktury 172**

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

1. Artykuł 1 pkt 7-9 ustawy z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1843) wprowadza zmiany w Rozdziale 2D ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), tj. w zakresie dotyczącym profesjonalnej rejestracji pojazdów, które umożliwiają stosowanie profesjonalnej rejestracji również przez przedsiębiorców zajmujących się obrotem używanymi (już zarejestrowanymi) pojazdami oraz dodają jako podmiot uprawniony do profesjonalnej rejestracji przedsiębiorców zajmujących się badaniem pojazdów w ramach prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej w rozumieniu art. 4a pkt 26 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, dla których określono nowe warunki na potrzeby uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji.
2. Ułatwienie przedsiębiorcom przygotowania wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.
3. Wprowadzenie zmian porządkowych uwzględniających aktualny stan prawny.

W związku z powyższym istnieje potrzeba dokonania dostosowania obowiązującego rozporządzenia do ww. zmian.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

W projekcie zaproponowano zmiany dostosowujące obowiązujące rozporządzenie do wprowadzanych zmian ustawowych i problemów. Wprowadzone rozwiązania realizują następujące cele:

Ad pkt 1:

- dostosowanie Załącznika nr 2 do nowego brzmienia przepisów art. 80s i 80t ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w których m.in. określono dla przedsiębiorców zajmujących się badaniem pojazdów w ramach prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej nowe warunki na potrzeby uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji (np. obowiązek posiadania ubezpieczenia OC dla prowadzonej działalności badawczo-rozwojowej) (§ 1 pkt 3 projektu).

Ad pkt 2:

- umożliwienie w Załączniku nr 1 zaznaczenia na odwrocie wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, informacji o dokumentach i oświadczeniach (§ 1 pkt 2 projektu).

Ad pkt 3:

- aktualizacja pojęcia rozporządzenia o rejestracji pojazdów (§ 1 pkt 1 projektu), dostosowanie pouczenia do art. 127 § 1a ustawy – k.p.a. (§ 1 pkt 4 projektu), usuwające nieaktualne zapisy o obowiązku wniesienia opłaty ewidencyjnej (§ 1 pkt 1 projektu) oraz uwzględniające zmiany nazwy powiatu w województwie dolnośląskim z jeleniogórskiego na karkonoski (§ 1 pkt 5 projektu).

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne, krajowe systemy tzw. profesjonalnej rejestracji pojazdów. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie

			profesjonalnej rejestracji pojazdów
Wytwórca dowodów rejestracyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie wyboru producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz. Urz. MI z 2008 r. poz. 64)	Zapewnienie produkcji profesjonalnych dowodów rejestracyjnych
Producenci tablic rejestracyjnych	28	Na podstawie danych z jednostki certyfikującej – Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie	Zapewnienie produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych na zamówienie organów rejestrujących
Przedsiębiorcy zajmujący się dystrybucją nowych pojazdów	ok. 120000	Rocznik Branży Motoryzacyjnej (PZPM) 2024/2025	Wnioskujący o rejestrację profesjonalną w celu odbywania jazd testowych
Jednostki uprawnione/ jednostki badawcze		Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 czerwca 2023 r. w sprawie wykazu jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu (Dz. Urz. MI z 2023 r. poz. 30)	
Producenci branży motoryzacyjnej (Sprzedaż hurtowa i detaliczna pojazdów samochodowych i motocykli)		GUS <a href="https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/podmioty-gospodarcze-wyniki-finansowe/zmiany-strukturalne-grup-podmiotow/kwartalna-informacja-o-podmiotach-gospodarki-narodowej-w-rejestrze-regon-rok-2026,7,16.html">https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/podmioty-gospodarcze-wyniki-finansowe/zmiany-strukturalne-grup-podmiotow/kwartalna-informacja-o-podmiotach-gospodarki-narodowej-w-rejestrze-regon-rok-2026,7,16.html</a>	

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji:

- przedstawiciele branży motoryzacyjnej, tj.: Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego,
- środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.: Związku Powiatów Polskich, Unii Metropolii Polskich, Związku Miast Polskich, a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji,
- producenta dokumentów komunikacyjnych, tj.: Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami – 7 dni.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949).

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych													
(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Źródła finansowania</b>													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów jest konsekwencją potrzeby dostosowania przepisów rozporządzenia obowiązującego do przepisów wprowadzonych ustawą z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1843).</p> <p>Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych regulacji wynikających z przepisów w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów nie powoduje wpływu na sektor finansów publicznych.</p>												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.											
Niemierzalne	(dodaj/usuń)												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych regulacji wynikających z przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

### 9. Wpływ na rynek pracy

Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.
------------------	---

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

z dniem 5 lipca 2026 r.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.