



**ZARZĄD**

**PREZES**

Andrzej Płonka  
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

**WICEPREZESI**

Jan Grabkowski  
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz  
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń  
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Lis  
POWIAT SZCZECINECKI

Andrzej Nowicki  
POWIAT PISKI

Andrzej Potępa  
POWIAT BRZESKI

Sławomir Snarski  
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski  
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

**CZŁONKOWIE**

Artur Adamski  
POWIAT PŁOŃSKI

Sebastian Burdzy  
POWIAT ŚREDZKI

Robert Godek  
POWIAT STRZYŻÓWSKI

Mirosław Graczyk  
POWIAT TORUŃSKI

Ewa Janczar  
MIASTO NA PRAWACH POWIATU  
m.st. WARSZAWA

Jan Kaluszkiewicz  
POWIAT CIECHANOWSKI

Janusz Mielczarek  
POWIAT ŁĘCZYCKI

Artur Pizoń  
POWIAT JANOWSKI

Radosław Roszkowski  
POWIAT PRUDNICKI

Piotr Rzeszotarski  
POWIAT SIERPECKI

Marek Szczepański  
POWIAT CHOJNICKI

Waldemar Trelka  
POWIAT RADOWSKI

**KOMISJA REWIZYJNA**

**PRZEWODNICZĄCY**

Andrzej Szymanek  
POWIAT WIERUSZOWSKI

**Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO**

Artur Maruszczak  
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Bogdan Zieliński  
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

**CZŁONKOWIE**

Piotr Babicki  
POWIAT STARACHOWICKI

Leszek Bajon  
POWIAT ŚLUBICKI

Artur Bieliński  
POWIAT ZGORZELECKI

Zdzisław Gamański  
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Sebastian Szaleniec  
POWIAT BĘDZIŃSKI

Dariusz Szustek  
POWIAT ŁUKOWSKI

**DYREKTOR BIURA**

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/189/26

Warszawa, 9 czerwca 2026 roku

Szanowny Pan  
**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 29 maja 2026 r. w sprawie konsultacji publicznych projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (WPL MI nr 164, dalej jako: rozporządzenie), niniejszym przedstawiamy nasze zastrzeżenia do rzonego aktu.

Postuluje się rozszerzenie kombinacji znaków również dla wyróżnika NOL, tj. powiatu olsztyńskiego z uwagi na wyczerpujące się pojemności rejestracyjne pojazdów zabytkowych (§ 1 pkt 8 i 10 rozporządzenia zmieniającego w odniesieniu do kolejno § 30 w ust. 2a rozporządzenia zmienianego i załącznika nr 13 do rozporządzenia, tabeli „Wyróżniki województw i powiatów dla tablic rejestracyjnych”, kolumna 5).

W przedstawionej wersji projektu rozporządzenia z dnia 25 maja 2026 roku nie uwzględniono prośby Starosty Olsztyńskiego dotyczącej rozszerzenia kombinacji znaków dla wyróżnika „NOL”. Wskazuje na to chociażby fakt, iż w projekcie nie znalazły się stosowne zmiany dla powiatów z wyróżnikiem trzy-literowym (np. NOL). W punkcie 8 projektu, który zmienia zasady tworzenia wyróżników dla tablic zabytkowych (zmniejszonych) oraz w punkcie 10 modyfikującym załącznik z wyróżnikami powiatów, mowa jest wyłącznie o powiatach z wyróżnikiem jedno- i dwuliterowym. Projekt całkowicie pomija powiaty o strukturze trzy-literowej (w tym olsztyński „NOL”). Ponadto, wykaz uwzględnionych wniosków w OSR, w sekcji opisującej zgłoszone problemy przez organy rejestrujące, wprost wymienia jedynie dwa powiaty, których wnioski o zwiększenie pojemności dla tablic zabytkowych zostały rozpatrzone

pozytywnie, a konkretnie: powiat chełmiński (dodano nowe wyróżniki: CE, CM) i powiat tarnogórski (dodano nowe wyróżniki: TR, TN). W dokumentacji projektu z 25 maja nie ma żadnej wzmianki o powiecie olsztyńskim ani o wyróżniku „NOL”, mimo zgłaszanych w tym zakresie potrzeb.

Uwzględnienie zgłaszanego postulatu oraz wprowadzenie stosownych modyfikacji (łącznie 3 573 nowe kombinacje) w ramach procedowanej właśnie nowelizacji czerwcowej zabezpieczy potrzeby organu rejestrującego w powiecie olsztyńskim na co najmniej kilkanaście lat. Zmiany te są bezkosztowe dla budżetu państwa, a systemy teleinformatyczne (CEPiK) są technicznie gotowe na ich natychmiastowe wdrożenie. Mając na uwadze wyznaczony, skrócony do 7 dni termin konsultacji społecznych wynikający z rychłego wejścia w życie przepisów (10 czerwca 2026 r.), niniejszym zwracamy się z prośbą o pilne i pozytywne rozpatrzenie niniejszej uwagi i włączenie jej treści do ostatecznej wersji aktu prawnego. W przeciwnym razie Wydział Komunikacji powiatu olsztyńskiego zostanie pozbawiony możliwości rejestracji pojazdów zabytkowych, czego skutek odczują bezpośrednio obywatele.

Pragniemy również zaznaczyć, że z uwagi na oddziaływanie procedowanego projektu ustawy na jednostki samorządu terytorialnego, akt ten powinien również zostać przedłożony do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich  
Andrzej Piłonka

